



PERATURAN KEPALA BADAN SAR NASIONAL
NOMOR PK. 6 TAHUN 2015

TENTANG

RENCANA STRATEGIS BADAN SAR NASIONAL
TAHUN 2015 - 2019

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

KEPALA BADAN SAR NASIONAL,

Menimbang : bahwa untuk melaksanakan ketentuan dalam Pasal 15 ayat (1) dan Pasal 19 ayat (2) Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, perlu ditetapkan Rencana Strategis (Renstra) Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019 dengan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4421);
2. Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 267, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5600);
3. Peraturan Pemerintah Nomor 36 Tahun 2006 tentang Pencarian dan Pertolongan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 89, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4658);
4. Peraturan Presiden Nomor 99 Tahun 2007 tentang Badan SAR Nasional;
5. Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2015 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2015-2019;
6. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor: PER.KBSN-01/2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan SAR Nasional sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.15 Tahun 2014 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 684);
7. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK 19 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor *Search and Rescue* (SAR) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK 24 Tahun 2012;

8. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.20 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pendidikan dan Pelatihan Badan SAR Nasional;

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN KEPALA BADAN SAR NASIONAL TENTANG RENCANA STRATEGIS BADAN SAR NASIONAL TAHUN 2015-2019.

Pasal 1

- (1) Renstra Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019 merupakan dokumen perencanaan jangka menengah yang mencakup tugas, pokok dan fungsi Badan SAR Nasional.
- (2) Renstra Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019 sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berisi tentang arah kebijakan dan strategi pembangunan yang menjadi ukuran pencapaian kinerja Badan SAR Nasional selama lima tahun.

Pasal 2

Dokumen Renstra sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1, menjadi pedoman penyelenggaraan seluruh program dan kegiatan di lingkungan Badan SAR Nasional dalam pencapaian visi, misi, tujuan, dan sasaran sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Pasal 3

Renstra Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019 memuat program dan kegiatan yang dilengkapi dengan sasaran, indikator, target, dan alokasi pendanaan.

Pasal 4

Renstra Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019 sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, dilaksanakan oleh setiap unit kerja di lingkungan Badan SAR Nasional.

Pasal 5

Renstra disusun dalam bentuk dokumen yang memuat program dan kegiatan Basan SAR Nasional serta indikasi alokasi pendanaannya sampai dengan jangka waktu 5 tahun.

Pasal 6

Masing-masing unit kerja di lingkungan Badan SAR Nasional di dalam mengelola kegiatan wajib memenuhi ketentuan dan prosedur yang berlaku.

Pasal 7

Sekretaris Utama melaksanakan pengawasan secara berkesinambungan terhadap pelaksanaan Renstra Badan SAR Nasional Tahun 2015 -2019.

Pasal 8

Renstra Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019 sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 secara lengkap sebagaimana tercantum dalam lampiran Peraturan ini.

Pasal 9

Peraturan Kepala Badan SAR Nasional ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 12 Februari 2015

KEPALA BADAN SAR NASIONAL,

ttd

FHB. SOELISTYO

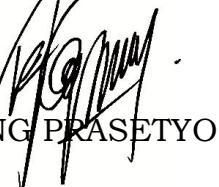
Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 20 Februari 2015
MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

YASONNA H. LAOLY

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2015 NOMOR 299

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM DAN
KEPEGAWAIAN,


AGUNG PRASETYO

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Kondisi Umum	3
I.2.1 Institusi dan Kelembagaan.....	5
a. Kedudukan	6
b. Tugas Pokok	6
c. Fungsi.....	7
d. Struktur Organisasi.....	7
I.2.2 Aspek Hukum dan Kewenangan.....	9
a. Landasan Hukum	9
b. Kewenangan	10
I.2.3 Sarana dan Prasarana	10
1. Sistem Komunikasi SAR.....	11
2. Sarana dan Peralatan SAR.....	12
3. Prasarana SAR.....	14
I.2.4 Sumber Daya Manusia.....	15
a. Kepegawaian	16
b. Pendidikan, Pelatihan, dan Pembinaan	16
I.3 Potensi dan Permasalahan.....	16
I.3.1 Faktor Strategis Internal	16
I.3.1.1 Aspek Hukum	16
I.3.1.2 Aspek Kelembagaan	17
I.3.1.3 Aspek Sarana dan Prasarana	19
I.3.1.4 Aspek Sumber Daya Manusia	19
I.3.2 Faktor Strategis Eksternal	21
I.3.2.1 Aspek Hukum	21

I.3.2.2 Aspek Kelembagaan	22
I.3.2.3 Aspek Sumber Daya Manusia	23
I.3.2.4 Aspek Operasi dan Sarana dan Prasarana	24
 BAB II VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN.....	26
II.1 Visi Badan SAR Nasional	26
II.2 Misi Badan SAR Nasional	26
II.3 Tujuan Strategis Badan SAR Nasional	27
II.4 Sasaran Strategis Badan SAR Nasional.....	28
II.5 Peta Strategis	33
 BAB III ARAH KEBIJAKAN, STRATEGI, DAN PROGRAM	36
III.1 Arah Kebijakan Badan SAR Nasional	36
A. Hukum dan Kewenangan	36
B. Kelembagaan	37
C. Sumber Daya Manusia.....	38
D. Operasi dan Sarana Prasarana SAR	40
III.2 Strategi Badan SAR Nasional	43
A. Hukum dan Kewenangan	43
B. Kelembagaan	43
C. Sumber Daya Manusia.....	44
D. Operasi dan Sarana Prasarana SAR	44
III.3 Program dan Kegiatan	49
 BAB IV PENUTUP	52

LAMPIRAN

1. Matriks Keselarasan Visi hingga Program Rencana Strategis Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019
2. Matriks Target Capaian Kinerja Rencana Strategis Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019
3. Matriks Target Pembangunan Rencana Strategis Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019
4. Matriks Pendanaan Rencana Strategis Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Wilayah Lokasi Jangkauan Helikopter.....	13
Gambar 2. Lokasi Jangkauan Wilayah <i>Rescue Boat</i>	14
Gambar 3. Lokasi Jangkauan Wilayah <i>Rescue Boat 60M</i>	15
Gambar 4. Lokasi Kantor SAR	16
Gambar 5. Keselarasan Visi hingga Program & Kegiatan.....	29
Gambar 6. Peta Strategis Badan SAR Nasional	34

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Aspek Hukum Internal	18
Tabel 2. Aspek Kelembagaan Internal.....	19
Tabel 3. Aspek Sarana dan Prasarana Internal.....	20
Tabel 4. Aspek Sumber Daya Manusia Internal.....	21
Tabel 5. Aspek Hukum Eksternal.....	22
Tabel 6. Aspek Kelembagaan Eksternal	23
Tabel 7. Aspek Sumber Daya Manusia Eksternal	24
Tabel 8. Aspek Operasi Sarana dan Prasarana Eksternal	25
Tabel 9. Penjabaran Indikator Sasaran	34
Tabel 10. Arah Strategi dan Kebijakan Badan SAR Nasional	47

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Badan SAR Nasional 2015-2019 berlandaskan pada Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (SPPN) dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2015-2019. Renstra Badan SAR Nasional merupakan keberlanjutan program dan kegiatan dalam lingkup Badan SAR Nasional untuk lima tahun ke depan.

Renstra Badan SAR Nasional 2015-2019 merupakan dokumen perencanaan jangka menengah yang mencakup tugas, pokok dan fungsi Badan SAR Nasional yang memuat arah kebijakan dan strategi pembangunan. Renstra Badan SAR Nasional 2015-2019 menjadi ukuran pencapaian kinerja Badan SAR Nasional selama lima tahun. Dokumen Renstra ini diharapkan menjadi pedoman penyelenggaraan seluruh program dan kegiatan di lingkungan Badan SAR Nasional dalam pencapaian visi, misi, tujuan, dan sasaran yang telah ditetapkan melalui optimalisasi pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan tugas, pokok dan fungsinya masing-masing.

Dalam rangka reformasi perencanaan dan penganggaran yang sesuai dengan amanah Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara, Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas bersama dengan Menteri Keuangan menandatangani Surat Edaran Bersama (SEB) Nomor 0142/M.PPN/06/2009. Surat Edaran Bersama tersebut menetapkan pelaksanaan Reformasi Perencanaan dan Penganggaran (RPP), serta mensyaratkan adanya keterkaitan antara perencanaan pendanaan dengan kinerja dan pencapaian kinerja melalui akuntabilitas organisasi. Program harus disusun secara berjenjang agar dapat menjelaskan hubungan logis antarprioritas perencanaan organisasi, program, kegiatan, indikator kinerja, dan pendanaan.

Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional Pasal 15 ayat (1) dan Pasal 19 ayat (2) menetapkan bahwa setiap Kementerian/Lembaga wajib menyusun Renstra Kementerian/Lembaga (Renstra K/L) untuk menjamin keterkaitan dan konsistensi antara perencanaan, penganggaran, pelaksanaan dan pengawasan, serta menjamin tercapainya penggunaan sumberdaya secara

efisien, efektif, berkeadilan, dan berkelanjutan. Di samping itu, Instruksi Presiden No. 7 tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Diktum Kedua menyebutkan bahwa setiap instansi Pemerintah, mulai dari Kementerian/Lembaga, Eselon I sampai Eselon II wajib menyusun Renstra untuk melaksanakan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah sebagai wujud pertanggungjawaban kinerja instansi pemerintah.

Fungsi Renstra K/L sangat penting karena merupakan pedoman bagi penyusunan dokumen perencanaan jangka pendek (satu tahun) yang meliputi Rencana Kerja Kementerian Negara/Lembaga (Renja K/L) serta Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian Lembaga/Negara (RKA-KL). Renja K/L dan RKA-KL merupakan lampiran nota keuangan untuk mengantarkan Rancangan Undang-Undang Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) yang disampaikan oleh Presiden RI dalam Pidato Kenegaraan di depan Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia (DPR-RI) pada tanggal 16 Agustus pada setiap tahunnya. Renstra Badan SAR Nasional 2015-2019 ini memuat program dan kegiatan yang dilengkapi dengan sasaran, indikator, target, dan alokasi pendanaan.

Program dan kegiatan yang dimuat dalam Renstra dilaksanakan oleh setiap Unit Kerja di lingkup Badan SAR Nasional. Hal itu dilaksanakan dalam rangka menjalankan fungsi manajemen koordinasi dan tugas teknis lainnya di lingkup internal secara tahunan sepanjang periode 2015-2019. Renstra Badan SAR Nasional 2015-2019 disusun sebagai acuan bagi Eselon II di lingkup Badan SAR Nasional dalam menyusun Renstra Eselon II dan Rencana Kerja Tahunan sebagai cara memfasilitasi pembangunan SAR sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya.

Dalam Renstra Badan SAR Nasional 2015-2019, pengukuran kinerja diperlukan sebagai suatu aktivitas penilaian pencapaian target-target tertentu yang diderivasi dari tujuan strategis Badan SAR Nasional. Pengukuran kinerja harus berbasis pada strategi besar Badan SAR Nasional yang dirancang dalam *master plan* Badan SAR Nasional. Pemilihan indikator dan ukuran kinerja serta penetapan target untuk setiap ukuran ini merupakan upaya nyata dalam memformulasikan tujuan strategis Badan SAR Nasional agar lebih terwujud dan terukur. Pengukuran kinerja juga harus didasarkan pada karakteristik operasional Badan SAR Nasional yang unik karena menyangkut musibah dan bencana

yang relatif sulit terukur besarannya dimana musibah dan bencana dapat terjadi kapanpun dan dimanapun. Aspek pendukung dan aspek utama dalam aktivitas SAR harus dimulai dari yang paling bawah hingga ke aspek kebijakan secara umum.

Penerapan skema indikator kinerja memerlukan adanya artikulasi tujuan, visi, misi, sasaran dan hasil program yang terukur dan jelas manfaatnya. Akurasi keputusan dapat dihasilkan dengan dukungan data dan informasi yang baik. Pengukuran kinerja sektor publik memberikan manfaat yang pasti terhadap jalannya kinerja pemerintah.

Monitoring dan ulasan terhadap berbagai macam indikator kinerja Badan SAR Nasional harus terus dilakukan sebagai bagian dari upaya menciptakan budaya perbaikan kinerja secara berkelanjutan. Ulasan secara rutin terhadap indikator kinerja bertujuan untuk menguji validitas dan keandalan indikator yang disusun Badan SAR Nasional agar dapat menyesuaikan perubahan kebutuhan layanan jasa SAR sehingga dalam jangka panjang menghasilkan ukuran kinerja Badan SAR Nasional yang lebih baik dan efektif.

I.2 Kondisi Umum

Globalisasi ekonomi memengaruhi peningkatan mobilitas masyarakat dan barang, baik melalui jalur darat, laut, maupun udara. Hal ini mengakibatkan peningkatan transportasi dan frekuensi lalu lintas transportasi khususnya penerbangan dan pelayaran yang melewati Indonesia karena wilayah Indonesia tergolong strategis pada jalur transportasi internasional. Indonesia merupakan salah satu wilayah yang sering dilalui oleh rute penerbangan dan pelayaran internasional. Ruang udara dan wilayah laut Indonesia yang membentang lebar memberikan keuntungan dalam hal rute penerbangan dan pelayaran untuk rute Asia Pasifik dan Australia. Dengan kondisi seperti itu, Indonesia perlu menyediakan jasa layanan SAR untuk mengurangi dampak negatif dari musibah kecelakaan transportasi.

Disamping itu, Indonesia memiliki banyak gunung berapi yang aktif, seperti Bukit Barisan yang membentang di Sumatera. Pulau Jawa yang merupakan pulau dengan penduduk terpadat juga memiliki beberapa gunung berapi yang masih aktif, demikian pula di Pulau Sulawesi, Bali, Papua, kepulauan Nusa Tenggara, Maluku, dan sekitarnya. Indonesia menjadi episentrum gempa bumi yang secara geologis sangat labil karena dilintasi patahan kerak bumi lempeng pasifik dan merupakan titik

tumbukan antara lempeng Asia, lempeng Australia, dan lempeng Pasifik. Sebagai Negara dengan iklim tropis, Indonesia juga memiliki curah hujan yang tinggi sepanjang tahun yang dapat menimbulkan kemungkinan bencana banjir dan longsor.

Undang-Undang Dasar 1945 menyatakan bahwa Negara Kesatuan Republik Indonesia bertanggungjawab melindungi segenap bangsa Indonesia dan seluruh tumpah darah Indonesia dengan tujuan untuk memberikan perlindungan terhadap kehidupan dan penghidupan. Dalam penanganan terhadap bencana dan musibah, Badan SAR Nasional memiliki peran sesuai yang tertuang dalam tugas dan fungsinya yaitu membina, mengoordinasikan, dan mengendalikan potensi SAR dalam kegiatan SAR terhadap orang yang hilang atau dikhawatirkan hilang, atau menghadapi bahaya dalam pelayaran dan atau penerbangan, serta memberikan bantuan SAR dalam bencana dan musibah sesuai dengan peraturan SAR nasional dan internasional.

Badan SAR Nasional dibentuk sebagai lembaga yang menangani bidang pencarian dan pertolongan pada musibah pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya. Badan SAR Nasional lahir pada tanggal 28 Februari 1972, berdasarkan Keputusan Presiden Nomor 11 Tahun 1972 sebagai suatu lembaga yang bernama Badan SAR Indonesia (Basari). Selanjutnya, pada Tahun 2007 Badan SAR Nasional berubah menjadi Lembaga Pemerintah Non-Kementerian (LPNK), berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 99 Tahun 2007 tentang Badan SAR Nasional. Sesuai dengan Peraturan Presiden tersebut, Badan SAR Nasional bertugas untuk membantu pemerintah dalam tugas-tugas di bidang pencarian dan pertolongan. Keberhasilan tugas pencarian dan pertolongan itu juga sesuai dengan tuntutan dari ICAO (*International Civil Aviation Organization*) dan IMO (*International Maritime Organization*) serta Peraturan Pemerintah RI Nomor 36 Tahun 2006 tentang Pencarian dan Pertolongan.

Dalam mengantisipasi kemungkinan terjadinya musibah penerbangan, pelayaran maupun musibah lainnya, diperlukan kesiapan di bidang pencarian dan pertolongan (*Search and Rescue*) baik dari segi sarana/prasarana, peralatan SAR maupun sumber daya manusia (SDM).

Tolok ukur keberhasilan pelayanan SAR terletak pada kecepatan dalam menanggapi musibah yang dapat terlihat dari tindakan awal saat pencarian dan penggerahan unsur-unsur dalam upaya operasi pencarian

serta pertolongan di tempat terjadinya musibah. Operasi pencarian dan pertolongan dalam menyelamatkan jiwa manusia merupakan kegiatan spesifik yang memerlukan kecepatan, ketepatan, dan keandalan dari Badan SAR Nasional.

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 99 tahun 2007 tentang Badan SAR Nasional, Badan SAR Nasional mempunyai tugas untuk melaksanakan tugas pemerintahan di bidang pencarian dan pertolongan (*search and rescue*) yang selanjutnya disebut SAR sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Disamping itu, Badan SAR Nasional memiliki tugas untuk melaksanakan pembinaan, pengoordinasian, dan pengendalian potensi SAR dalam pelaksanaan operasi SAR.

Dalam rangka meningkatkan rasa aman bagi pengguna jasa transportasi, kegiatan SAR yang cepat dan tepat membutuhkan operasi pencarian dan pertolongan yang andal, khususnya angkutan laut dan udara. Usaha dan kegiatan tersebut di antaranya meliputi kegiatan berikut: mencari, menolong, dan menyelamatkan jiwa manusia yang dikhawatirkan hilang, atau menghadapi bahaya dalam musibah pelayaran dan penerbangan serta musibah lainnya. Operasi SAR dilakukan segera setelah diketahui adanya musibah atau keadaan darurat. Operasi SAR akan dihentikan apabila korban musibah telah berhasil diselamatkan atau tidak ada harapan lagi untuk menyelamatkan korban berdasarkan hasil analisis/evaluasi.

Dalam menyusun Renstra Badan SAR Nasional, diperlukan analisis kondisi internal Badan SAR Nasional dan hasil pembangunan SAR secara nasional pada periode 2010-2014 sebagai referensi untuk mengetahui pencapaian dan kondisi yang ada. Rangkuman hasil analisis tersebut adalah sebagai berikut.

I.2.1 Institusi dan Kelembagaan

Organisasi SAR pertama di Indonesia diatur dalam Keputusan Presiden nomor 11 tahun 1972 tanggal 28 Februari 1972 tentang Badan SAR Indonesia (BASARI) dengan tupoksi menangani musibah kecelakaan penerbangan dan pelayaran. Basari berkedudukan di bawah Presiden dan bertanggungjawab langsung kepada Presiden serta sebagai pelaksana di lapangan kepada PUSARNAS (Pusat SAR Nasional) yang dipimpin oleh seorang pejabat dari Departemen Perhubungan.

Pada Tahun 1980, berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.91/OT.002/Phb-80 dan KM.164/OT.002/Phb-80 tentang Organisasi dan Tata Kerja Departemen Perhubungan, PUSARNAS diubah menjadi Badan SAR Nasional. Perubahan struktur organisasi Badan SAR Nasional mengalami perbaikan pada tahun 1998 berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 80 Tahun 1998 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan SAR Nasional dan KM. 81 Tahun 1998 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor SAR. Pada tahun 2001, struktur organisasi Badan SAR Nasional diubah sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 24 Tahun 2001 tentang Organisasi dan Tata Kerja Departemen Perhubungan dan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 79 Tahun 2002 tentang organisasi dan Tata Kerja Kantor SAR. Berdasarkan kajian dan analisis kelembagaan yang mengacu pada perkembangan dan tuntutan tugas yang lebih besar, pada tahun 2007 dilakukan perubahan Kelembagaan dan Organisasi Badan SAR Nasional menjadi Lembaga Pemerintah Non-Departemen (LPND) yang diatur secara resmi sesuai dengan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 99 Tahun 2007 tentang Badan SAR Nasional. Sebagai LPND, Badan SAR Nasional bertanggungjawab langsung kepada Presiden. Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 39 tahun 2009, pada perkembangannya, sebutan LPND berubah menjadi Lembaga Pemerintah Non-Kementerian (LPNK), sehingga Badan SAR Nasional pun berubah menjadi Lembaga Pemerintah Non-Kementerian (LPNK). Sebagai LPNK, Badan SAR Nasional secara bertahap melepaskan diri dari struktur Kementerian Perhubungan. Pada tahun 2009, pembinaan administratif dan teknis pelaporan masih melalui Kementerian Perhubungan. Selanjutnya Badan SAR Nasional bertanggungjawab langsung kepada Presiden mulai tahun 2007.

a. Kedudukan

Kedudukan Badan SAR Nasional sesuai Peraturan Presiden Nomor 99 Tahun 2007 tentang Badan SAR Nasional, berada di bawah dan bertanggungjawab langsung kepada Presiden Republik Indonesia.

b. Tugas Pokok

Badan SAR Nasional memiliki tugas membantu Presiden dalam menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang Pencarian dan Pertolongan (*Search And Rescue*).

c. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas pokok tersebut diatas, Badan SAR Nasional menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- 1) perumusan kebijakan nasional dan kebijakan umum di bidang SAR;
- 2) perumusan kebijakan teknis di bidang SAR;
- 3) koordinasi kebijakan, perencanaan dan program di bidang SAR;
- 4) pembinaan, penggerahan dan pengendalian potensi SAR;
- 5) pelaksanaan siaga SAR;
- 6) pelaksanaan tindak awal dan operasi SAR;
- 7) pengoordinasian potensi SAR dalam pelaksanaan operasi SAR;
- 8) pendidikan, pelatihan dan pengembangan sumber daya manusia di bidang SAR;
- 9) penelitian dan pengembangan di bidang SAR;
- 10) pengelolaan data dan informasi dan komunikasi di bidang SAR;
- 11) pelaksanaan hubungan dan kerja sama di bidang SAR;
- 12) pengelolaan barang milik/ kekayaan negara yang menjadi tanggung jawab Badan SAR Nasional;
- 13) penyelenggaraan pembinaan dan pelayanan administrasi umum;
- 14) pengawasan atas pelaksanaan tugas di lingkungan Badan SAR Nasional; dan
- 15) penyampaian laporan, saran dan pertimbangan di bidang SAR.

d. Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PER.KBSN-01/2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan SAR Nasional, struktur organisasi Badan SAR Nasional yang telah diubah dengan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.15 Tahun 2014 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 684) tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PER.KBSN-01/2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan SAR Nasional, dan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.18 Tahun 2012 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PER.KBSN-01/2008 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan SAR Nasional terdiri atas:

1) Kepala Badan

Kepala Badan SAR Nasional ditunjuk langsung oleh Presiden yang dalam melaksanakan tugasnya bertanggungjawab kepada Presiden.

2) Sekretariat Utama

Sekretariat Utama adalah unsur pembantu pimpinan yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Badan SAR Nasional. Sekretariat Utama dipimpin oleh Sekretaris Utama yang terdiri atas tiga Biro yaitu Biro Umum, Biro Perencanaan dan KTLN, serta Biro Hukum dan Kepegawaian.

3) Deputi Bidang Potensi SAR

Deputi Bidang Potensi SAR adalah unsur pelaksana sebagian tugas dan fungsi Badan SAR Nasional di bidang potensi SAR yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Badan SAR Nasional. Deputi Bidang Potensi SAR dipimpin oleh deputi yang terdiri atas 2 (dua) direktorat yaitu Direktorat Sarana dan Prasarana serta Direktorat Pendidikan dan Pelatihan, dan Pemasyarakatan SAR.

4) Deputi Bidang Operasi SAR

Deputi Bidang Operasi SAR adalah unsur pelaksana sebagian tugas dan fungsi Badan SAR Nasional di bidang operasi SAR yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Badan SAR Nasional. Deputi Bidang Operasi SAR dipimpin oleh deputi yang terdiri atas 2 (dua) Direktorat yaitu Direktorat Operasi dan Latihan serta Direktorat Komunikasi.

5) Pusat Data dan Informasi

Pusat Data dan Informasi adalah unsur penunjang Badan SAR Nasional yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Badan SAR Nasional melalui Sekretaris Utama. Pusat Data dan Informasi dipimpin oleh Kepala.

6) Inspektorat

Inspektorat adalah unsur pengawasan yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Badan SAR Nasional melalui Sekretaris Utama. Inspektorat dipimpin oleh Inspektur.

7) Unit Pelaksana Teknis

Unit Pelaksana Teknis melaksanakan tugas SAR dan administratif Badan SAR Nasional di daerah, dibentuk Unit Pelaksana Teknis

yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Badan SAR Nasional.

I.2.2 Aspek Hukum dan Kewenangan

Pengaturan tentang pencarian dan pertolongan masih tersebar pada berbagai peraturan perundang-undangan dan masih bersifat parsial sehingga belum dapat dijadikan landasan hukum yang kuat dan menyeluruh dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan sesuai dengan perkembangan keadaan serta kebutuhan masyarakat. Dalam rangka memberikan pelayanan jasa SAR kepada masyarakat, diperlukan suatu landasan legalitas yang cukup kuat setingkat undang-undang sebagai payung hukum dalam penyelenggaraan kegiatan SAR dimana kegiatan SAR sangat bersinggungan erat dengan hak asasi manusia, yaitu hak dasar manusia sebagai warga negara serta hak-hak keperdataan lainnya. Adapun beberapa perundang-undangan yang dapat dijadikan landasan eksistensi Badan SAR Nasional meliputi:

a. Landasan Hukum

Penyelenggaraan SAR Nasional dilaksanakan berdasarkan peraturan perundang-undangan yang meliputi:

1. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2006 tentang Penerbangan.
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.
3. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah.
4. Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2001 tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan.
5. Peraturan Pemerintah Nomor 36 Tahun 2006 tentang Pencarian dan Pertolongan.
6. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.08 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor SAR sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.24 Tahun 2012.
7. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PER.KBSN-01/2008 tentang Organisasi dan Tata Laksana Badan SAR Nasional sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.18 Tahun 2012.
8. Keputusan Kepala Badan SAR Nasional No: KEP/103/XII/2002 tentang Standar Kebutuhan Minimal Peralatan SAR pada Kantor SAR, Badan SAR Nasional, 2002.

9. *International Convention for the Safe of Live at Sea (SOLAS)*, 1974.
10. *International Aviation & Maritime Search and Rescue (IAMSAR)*, ICAO/IMO, 1998.
11. "Search and Rescue", *International Civil Aviation Organization*, Annex 12, Tahun 2000.
12. UNCLOS-82 yang diratifikasi dengan Peraturan Pemerintah No 37 Tahun 2002, Indonesia diterima dan diakui sebagai negara kepulauan yang memiliki laut pedalaman, namun Indonesia harus menyediakan jalur laut internasional.

b. Kewenangan

Struktur organisasi Badan SAR Nasional ditetapkan berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 99 Tahun 2007. Dalam kaitan itu, Badan SAR Nasional berada dibawah dan bertanggungjawab kepada Presiden agar dapat meningkatkan koordinasi dan pengendalian saat terjadi musibah sehingga asas SAR, yakni cepat, tepat, dan efisien dapat terwujud. Badan SAR Nasional memiliki kewenangan untuk melaksanakan pencarian dan pertolongan dengan mengadopsi beberapa ketentuan yang berlaku umum secara internasional, seperti standar penanganan pencarian dan pertolongan serta peralatan yang dibutuhkan sesuai dengan kebutuhan dan karakteristik Indonesia.

Dalam perundang-undangan yang berlaku saat ini, Peraturan Pemerintah nomor 36 Tahun 2006 tentang Pencarian dan Pertolongan, Badan SAR Nasional diberi kewenangan untuk mengerahkan para potensi SAR dalam operasi SAR yang berada dibawah kendali operasi Badan SAR Nasional. Peraturan tersebut memberikan kesempatan kepada masyarakat yang mempunyai keahlian dan kompetensi di bidang SAR untuk berpartisipasi dalam penyelenggaraan SAR yaitu sebagai potensi pencarian dan pertolongan.

I.2.3 Sarana dan Prasarana

Keberhasilan Badan SAR Nasional dalam melaksanakan tugas ditentukan oleh sarana dan prasarana yang dimilikinya. Sarana dan Prasarana bukanlah unsur yang paling utama dalam keberhasilan Operasi SAR namun Operasi SAR tidak akan berhasil maksimal tanpa

dukungan sarana dan prasarana yang memadai. Sarana dan prasarana yang dimaksud meliputi beberapa hal sebagai berikut.

1. Sistem Komunikasi SAR

Salah satu fasilitas SAR yang memegang peranan utama dalam pelaksanaan kegiatan SAR adalah sistem komunikasi SAR Nasional. Sistem komunikasi ini tidak lepas dari semua jenis peralatan komunikasi yang digunakan sebagai sarana pertukaran informasi baik berupa *voice* maupun data dalam kegiatan SAR. Sistem komunikasi yang digelar memiliki beberapa fungsi sebagai berikut.

a. Jaringan Penginderaan Dini

Komunikasi sebagai sarana penginderaan dini dimaksudkan agar setiap musibah pelayaran penerbangan serta bencana atau musibah lainnya dapat dideteksi sedini mungkin, agar usaha pencarian, pertolongan dan penyelamatan dapat dilaksanakan dengan cepat. Oleh karena itu setiap informasi yang diterima harus memiliki kemampuan dalam hal kecepatan, kebenaran, dan aktualisasinya. Implementasi sistem komunikasi harus mengacu kepada peraturan *International Maritime Organization* (IMO) dan *International Civil Aviation Organization* (ICAO) untuk memonitor musibah penerbangan. Hingga saat ini, Badan SAR Nasional memiliki alat deteksi sinyal yang mengindikasikan lokasi musibah yang bernama LUT (*Local User Terminal*) sebanyak dua buah berupa perangkat stasiun bumi kecil yang mengolah data dari *Cospas-Sarsat*.

b. Jaringan Koordinasi

Komunikasi sebagai sarana koordinasi, dimaksudkan untuk dapat berkoordinasi dalam mendukung kegiatan operasi SAR baik internal antara kantor pusat Badan SAR Nasional dengan Kantor SAR dan antar Kantor SAR, dan eksternal dengan seluruh potensi SAR dan *Rescue Coordination Centers* (RCCs) negara tetangga secara cepat dan tepat.

c. Jaring Komando dan Pengendalian

Jaring ini merupakan sarana komando dan pengendalian untuk mengendalikan unsur-unsur yang terlibat dalam operasi SAR.

d. Jaring Pembinaan, Administrasi, dan Logistik

Jaring ini digunakan oleh Badan SAR Nasional untuk pembinaan dan administrasi perkantoran.

Untuk memaksimalkan fungsi komunikasi SAR, Badan SAR Nasional telah dilengkapi peralatan-peralatan komunikasi seperti berikut:

- *Fixed Line Telecommunication*,
- *Radio Communication*,
- AFTN (*Aeronautical Fixed Telecommunication Network*),
- SATCOM.

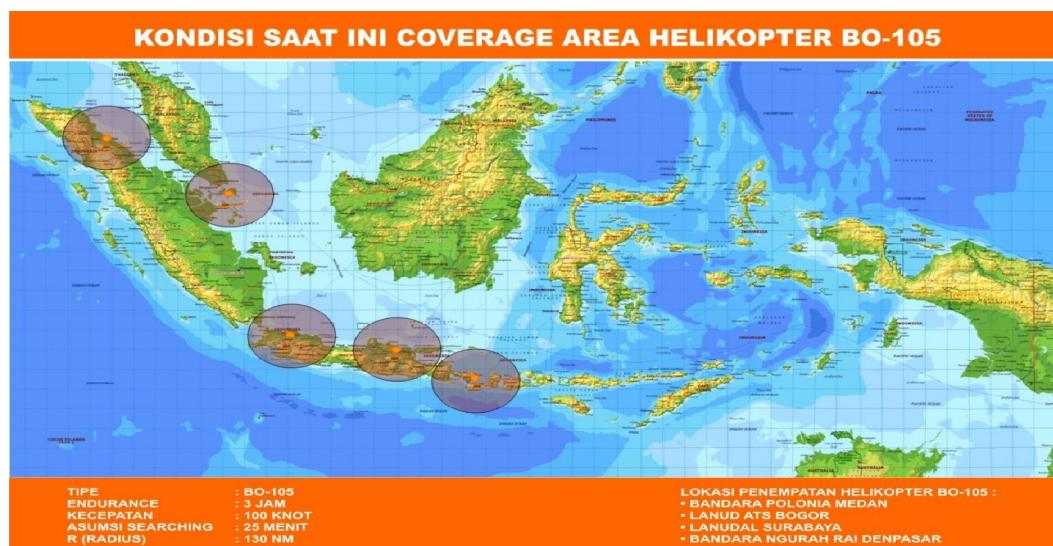
Koordinasi antarunit SAR selama operasi SAR akan menentukan suksesnya operasi SAR. Keandalan seluruh alat komunikasi mencakup transfer data maupun suara dalam segala kondisi dan cuaca menjadi keharusan.

2. Sarana dan Peralatan SAR

Sebagai komponen pendukung keberhasilan pelaksanaan operasi SAR, sarana dan peralatan SAR telah diupayakan untuk selalu tetap mengikuti perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, baik kualitas maupun kuantitasnya. Secara umum, gambaran kondisi sarana dan prasarana Badan SAR Nasional dapat dijabarkan sebagai berikut:

a. Sarana SAR Udara

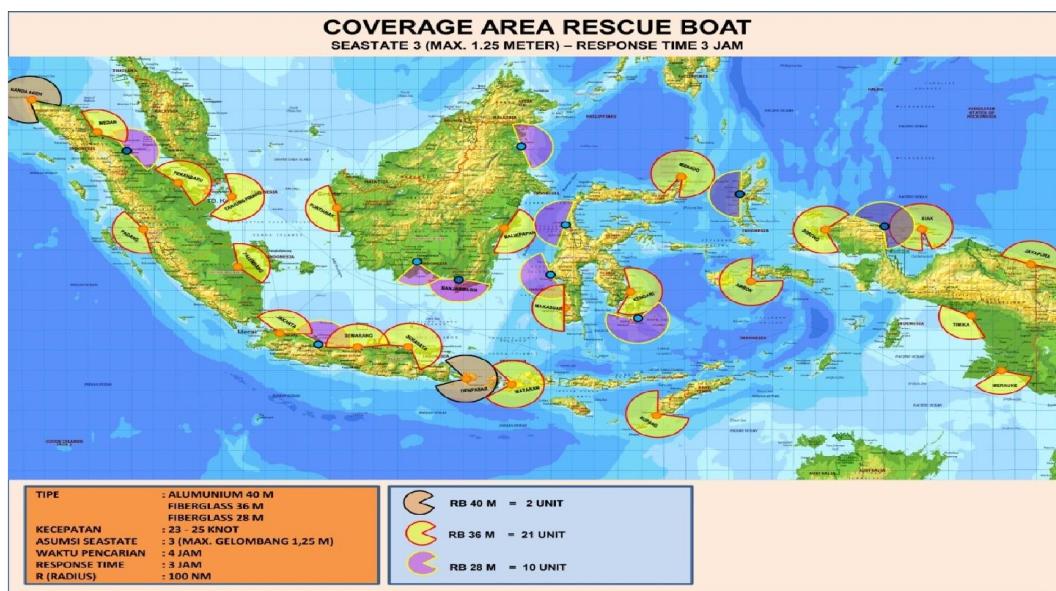
Untuk menunjang penyelamatan korban di lautan, Badan SAR Nasional telah memiliki helikopter *rotary wing* yang berkategori “ringan” (*light type*) dan dua buah helikopter *dauphin* yang berkategori “menengah” (*medium range*). Kondisi saat ini, cakupan wilayah udara Badan SAR Nasional meliputi Medan, Tanjung Pinang, Jakarta, Surabaya, dan Denpasar. Berikut ini disajikan peta kekuatan sarana SAR Udara Badan SAR Nasional:



Gambar 1. Wilayah Lokasi Jangkauan Helikopter

b. Sarana SAR Laut

Untuk menunjang penyelamatan korban di lautan, Badan SAR Nasional telah memiliki *Rescue Boat* dan *Rigid Inflatable Boat*. Selain sebagai sarana angkut tim penolong (*rescue team*) yang akan memberikan pertolongan, sarana laut juga harus memiliki kemampuan mencari dan mengarungi lautan pada berbagai kondisi alam dan cuaca. Berikut ini disajikan peta kekuatan sarana SAR laut Badan SAR Nasional:



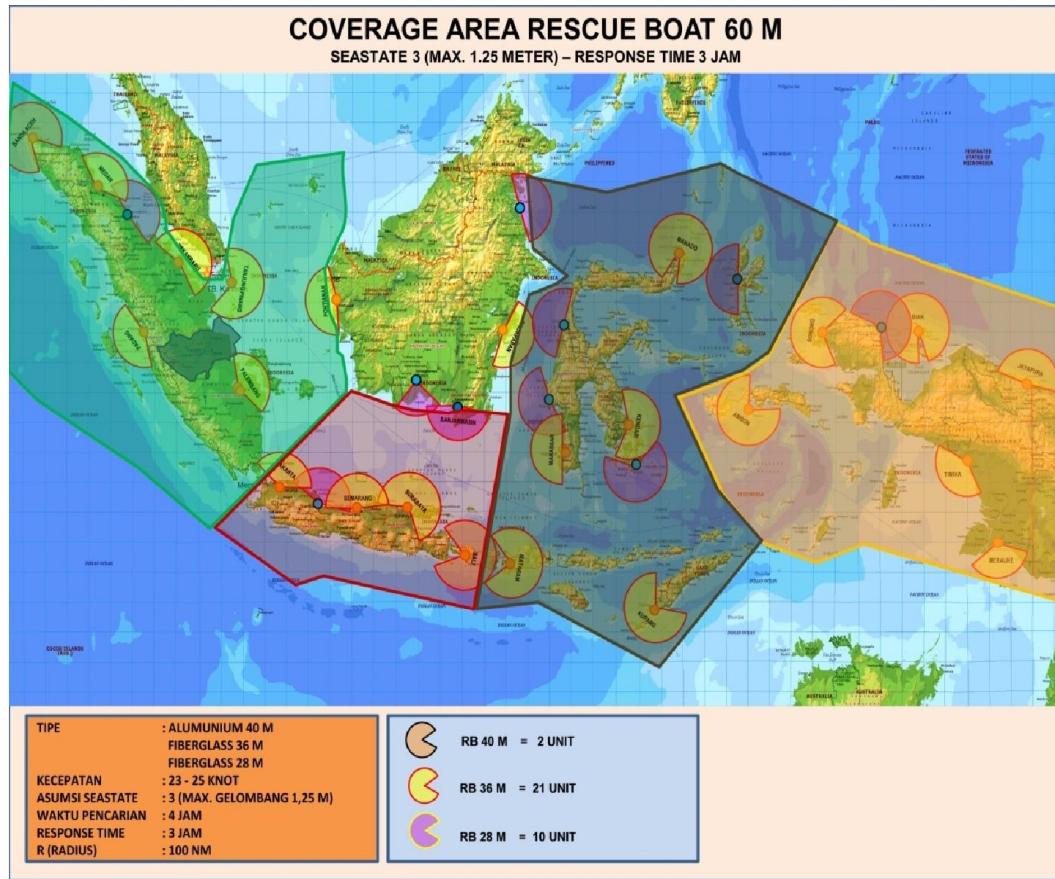
Gambar 2. Lokasi Jangkauan Wilayah *Rescue Boat*

c. Sarana SAR Darat

Sebagai sarana penunjang operasi pertolongan terhadap musibah dan bencana, secara garis besar sarana SAR darat yang telah dimiliki oleh Badan SAR Nasional mencakup *Rescue Truck* dan *Rescue Car*. Dalam rangka mendukung kecepatan mobilisasi tim penolong, kendaraan-kendaraan tersebut telah dilengkapi dengan *rescue tool*.

d. Peralatan SAR (*SAR Equipment*)

Peralatan SAR adalah bagian penting bagi *rescuer* dalam melaksanakan pertolongan terhadap korban musibah dan atau bencana sehingga dukungan peralatan yang memadai akan membantu proses pertolongan. Kantor-kantor SAR telah dilengkapi dengan peralatan SAR yang disesuaikan dengan lokasi dan kondisi setempat.



Gambar 3. Lokasi Jangkauan Wilayah *Rescue Boat* 60 M

3. Prasarana SAR

a. Prasarana Kantor (Gedung)

Prasarana fisik gedung dan bangunan adalah penunjang utama yang merupakan awal dari segala aktivitas mulai dari perencanaan, pengoordinasian, sampai evaluasi. Tersedianya gedung yang memadai akan menjadi salah satu unsur pemacu etos kerja sekaligus memberikan kemudahan bagi masyarakat pengguna jasa SAR.



Gambar 4. Lokasi Kantor SAR

b. Gedung Badan SAR Nasional

Gedung Kantor Pusat Badan SAR Nasional berlokasi Jl Angkasa B 15 Kemayoran, Jakarta Pusat.

c. Gedung Kantor SAR

UPT Badan SAR Nasional yang bernama kantor SAR, saat ini berjumlah 33 kantor yang tersebar di seluruh Indonesia.

d. Prasarana Hanggar

Badan SAR Nasional telah memiliki hanggar untuk penyimpanan NBO-105 yang berlokasi di Lanud Atang Senjaya Bogor yang dibangun pada tahun 1982. Selain itu, Badan SAR Nasional juga menggunakan fasilitas yang dimiliki TNI-AL di Lanud AL Juanda untuk penyimpanan NBO-105 di Tanjung Pinang.

e. Prasarana Labuh

Untuk menambatkan *Rescue Boat* yang dimiliki Badan SAR Nasional, telah dijalin kerjasama antara Badan SAR Nasional dengan berbagai instansi yang memiliki sifat sebagai potensi SAR dan memiliki fasilitas pelabuhan antara lain TNI-AL, ASDP, dan Administrator Pelabuhan agar *Rescue Boat* dapat berlabuh.

I.2.4 Sumber Daya Manusia

Sumber daya manusia merupakan salah satu komponen penting dalam penyelenggaraan kegiatan SAR. Penyediaan dan pengembangan sumber daya manusia di bidang SAR bertujuan untuk mewujudkan

sumber daya manusia yang profesional, kompeten, disiplin, bertanggungjawab, dan memiliki integritas. Untuk mencapai tujuan tersebut, Badan SAR Nasional telah melakukan perencanaan sumber daya manusia, pendidikan dan pelatihan, pemeliharaan kompetensi, serta pengawasan, pemantauan, dan evaluasi. SDM yang dimiliki Badan SAR Nasional relatif masih kurang memadai baik dari segi kualitas maupun kuantitasnya jika dibandingkan dengan luas wilayah cakupan NKRI.

a. Kepegawaian

SDM yang dimiliki Basranas sampai dengan 30 Januari 2014 adalah sejumlah 2916 orang, sudah termasuk 961 tenaga penolong (*rescuer*) dan tenaga teknis pusat dan daerah.

b. Pendidikan, Pelatihan, dan Pembinaan

Dalam rangka meningkatkan kemampuan personil Badan SAR Nasional serta UPT di daerah dan Potensi SAR, telah dilakukan pendidikan dan pelatihan, penyuluhan kepada masyarakat serta pembinaan SDM Potensi SAR. Sejak awal 2013, telah dilaksanakan pembangunan Balai Diklat Badan SAR Nasional untuk memenuhi kebutuhan pendidikan dan pelatihan secara mandiri Badan SAR Nasional. Balai Diklat ini direncanakan mulai dapat digunakan pada awal tahun 2015 dan rampung sepenuhnya pada tahun 2018.

I.3 Potensi dan Permasalahan

Dalam menyusun Renstra Badan SAR Nasional periode 2015-2019, dasar pertimbangan yang menjadi acuan adalah adanya kesenjangan antara kondisi Badan SAR Nasional yang diharapkan dengan kondisi Badan SAR Nasional yang sesuai dengan realita. Kondisi Badan SAR Nasional yang diharapkan itu adalah kondisi yang menunjukkan bahwa operasi SAR dapat terlaksana dengan efektif dan efisien dengan organisasi serta tata kelola institusi yang baik. Proses penggalian potensi serta permasalahan Badan SAR Nasional dapat menjadi lebih spesifik ketika analisis setiap permasalahan dikelompokkan kedalam beberapa aspek, yaitu aspek hukum, kelembagaan, sarana dan prasana, dan sumber daya manusia.

I.3.1 Faktor Strategis Internal

I.3.1.1 Aspek Hukum

Tabel 1. Aspek Hukum Internal

FAKTOR STRATEGIS INTERNAL	KETERANGAN
KEKUATAN	
Dasar hukum eksistensi Badan SAR Nasional.	Badan SAR Nasional sudah memiliki dasar hukum yang mendukung perlunya kehadiran lembaga SAR.
Dukungan penuh dari Seluruh Biro, Direktorat dan Inspektorat terhadap proses pengesahan RUU SAR.	RUU SAR masih dalam proses pengesahan DPR sehingga berdampak pada kinerja Badan SAR Nasional yang tidak optimal.
KELEMAHAN	
Belum lengkapnya dasar legalitas berupa undang-undang sehingga berdampak pada keseluruhan elemen Badan SAR Nasional.	Saat ini telah ada legalitas bagi Badan SAR Nasional namun tersebar-sebar, di antaranya PP No.36 Tahun2006, Annex 12 ICAO, Konvensi SAR <i>Maritime</i> , IAMSAR,dsb.

Kekuatan di bidang Hukum yang dimiliki oleh Badan SAR Nasional adalah adanya dasar hukum eksistensi Badan SAR Nasional, walaupun belum cukup kuat. Selain itu, kekuatan Badan SAR Nasional terlihat dari adanya dukungan penuh dari seluruh Biro, Direktorat dan Inspektorat terhadap upaya realisasi RUU SAR yang masih dalam proses.

Kelemahan di bidang hukum yang ada di Badan SAR Nasional adalah belum disahkannya RUU Badan SAR Nasional. Hal tersebut berdampak pada kinerja Badan SAR Nasional yang tidak optimal, khususnya dalam aspek hukum dan kewenangan.

I.3.1.2 Aspek Kelembagaan

Tabel 2. Aspek Kelembagaan Internal

FAKTOR STRATEGIS INTERNAL	KETERANGAN
KEKUATAN	
Kerjasama dengan K/L lain sudah berjalan dengan baik.	Kerjasama dengan K/L atau instansi lain (Menpan, Bappenas, BMKG, BNPB, potensi SAR, dll) yang telah terjalin perlu diperkuat lagi.
Kerjasama dengan luar negeri terjalin dengan baik.	Kerja sama dengan luar negeri yang bersifat teknis, operasi, latihan dan pendidikan perlu lebih ditingkatkan.
Seluruh program kegiatan berdasarkan Renstra sebelumnya terlaksana dengan baik.	Status Kinerja Badan SAR Nasional adalah Wajar Tanpa Pengecualian (WTP).

KELEMAHAN	
Penataan Kelembagaan Organisasi dan Tata Laksana (Ortala) yang belum maksimal.	Adanya tumpang tindih dari beberapa unit kerja karena tugas pokok dan fungsi dari masing-masing unit kerja kurang dipahami.
Dana Cadangan Operasional SAR Bencana masih bergantung kepada BNPB.	Hal tersebut menghambat kinerja terutama dalam bidang operasi SAR bencana. Sementara itu, jumlah bencana di Indonesia yang membutuhkan operasi SAR relatif meningkat.

Kekuatan yang dimiliki Badan SAR Nasional dalam bidang Kelembagaan adalah kerja sama dengan K/L, instansi, organisasi atau lembaga lain yang sudah berjalan baik, tetapi perlu diperkuat lagi terutama dengan K/L yang berkaitan secara langsung dengan Badan SAR Nasional seperti BNPB, BMKG, MENPAN, BAPPENAS, dll. Kerjasama dengan luar negeri yang sudah terjalin dengan baik merupakan salah satu kekuatan pendukung Badan SAR Nasional. Walaupun demikian, dalam kenyataannya, memang masih perlu ditingkatkan lagi. Kekuatan selanjutnya adalah seluruh program kegiatan berdasarkan Renstra sebelumnya telah terlaksana dengan baik. Status kinerja yang disandang Badan SAR Nasional sekarang ini adalah Wajar Tanpa Pengecualian (WTP).

Kelemahan di bidang kelembagaan adalah penataan kelembagaan Organisasi dan Tata Laksana (Ortala) yang kurang baik. Dalam kaitan itu, telah terjadi tumpang tindih dari beberapa unit kerja karena tugas pokok dan fungsi dari masing-masing unit kerja kurang dapat dipahami. Hal tersebut berdampak pada kinerja Badan SAR Nasional yang kurang optimal dalam rangka mempertahankan WTP. Kelemahan selanjutnya adalah dana cadangan operasional khusus yang bersifat bencana masih bergantung kepada BNPB sehingga menghambat kinerja terutama dalam bidang operasi yang bersifat bencana. Pelaksanaan operasi SAR terkait penanganan kecelakaan pesawat udara dan kapal laut adalah murni menjadi tanggungan Badan SAR Nasional.

I.3.1.3 Aspek Sarana dan Prasarana

Tabel 3. Aspek Sarana dan Prasarana Internal

FAKTOR STRATEGIS INTERNAL	KETERANGAN
KEKUATAN	
Adanya sistem informasi internal dan eksternal yang cukup memadai.	Telah memiliki sistem informasi internal (<i>simpeg, simaset, sarcore, website</i> , dll) dan eksternal (LKPP, dll)
KELEMAHAN	
Pos dan Kantor SAR di daerah masih kurang.	Berdampak pada <i>response time</i> yang rendah atau menghambat proses operasi.
Belum adanya standar sarana dan prasarana baik di pusat maupun di daerah.	Berdampak pada rendahnya efektivitas kinerja SAR.
Sarana dan prasarana darat, laut dan udara untuk menjangkau NKRI belum terpenuhi.	Hal tersebut berdampak pada <i>response time</i> yang rendah atau menghambat proses operasi.

Sarana dan prasarana telah diupayakan agar mampu memiliki kekuatan yang sangat memadai untuk mendukung operasi SAR, namun memiliki kelemahan dalam sebaran sarananya karena letak geografis Indonesia yang luas. Hal tersebut berdampak pada *response time* dan menghambat operasi SAR. *Response time* tersebut telah disepakati Badan SAR Nasional, yaitu selama 30 menit sejak berita diterima sampai kesiapan *Search and Rescue Unit* (SRU) menuju lokasi musibah atau bencana. Sarana dan prasarana Badan SAR Nasional juga belum didukung oleh pengawakan yang sesuai dengan kebutuhan. Sarana dan prasarana Badan SAR Nasional juga belum seluruhnya laik operasi.

I.3.1.4 Aspek Sumberdaya Manusia

Tabel 4. Aspek Sumber Daya Manusia Internal

FAKTOR STRATEGIS INTERNAL	KETERANGAN
KEKUATAN	
Adanya kemampuan SDM yang handal sesuai kompetensinya.	Beberapa Biro, Direktorat dan Inspektorat sudah memiliki kemampuan yang kompeten dalam beberapa aspek.
Seluruh pegawai memiliki komitmen dan dedikasi tinggi terhadap kemajuan Badan SAR Nasional.	Semua elemen mendukung dan melaksanakan program kegiatan dengan baik sesuai arahan pimpinan.
KELEMAHAN	
Kurangnya Kualitas SDM.	Kurangnya pendidikan dan

	pelatihan kompetensi di seluruh elemen internal Badan SAR Nasional. Antara kemampuan dengan sarana prasarana tidak berbanding lurus.
Kurangnya Kuantitas SDM.	Rasio atau porsi jumlah pegawai masih sangat jauh dari ideal <i>existing</i> masih 2916 dari 6000 yang dibutuhkan. Kurangnya awak sarana dan prasarana.
Belum jelasnya Pola Karir dan Batas usia pensiun.	Munculnya kekhawatiran pegawai akan masa depan karir.
Kurangnya Pembangunan dan Perencanaan SDM.	Banyak posisi yang diisi oleh pegawai yang tidak pada kompetensinya (<i>right man on the right place</i>), diperlukan adanya analisis jabatan dan <i>manpower planning</i> .

Kekuatan dan kemampuan sumber daya manusia Badan SAR Nasional sudah diakui internasional. Namun kualitas SDM yang ada tidak begitu merata, sehingga timbul kesenjangan antar wilayah kerja Badan SAR Nasional. Kesenjangan yang muncul itu dinilai dari adanya para *rescuer* yang sudah memiliki sertifikasi internasional dan ada yang belum mendapatkan sertifikasi tetapi sudah dapat menjalankan tugas dan fungsinya sebagai penolong. Sisi kelemahan dari aspek SDM Badan SAR Nasional adalah adanya kualitas SDM yang masih rendah. Kuantitas SDM Badan SAR Nasional cukup besar tetapi tidak memiliki kapasitas yang cukup sebagai *rescuer*, sehingga potensi lain SAR sebagai tenaga pendukung dalam operasi penyelamatan, terutama dari TNI, masih diperlukan. Pola karir yang belum jelas dan batas usia pensiun yang sekarang sudah mencapai 58 tahun berdampak pada munculnya kekhawatiran pegawai di lingkungan Badan SAR Nasional akan masa depan karirnya. Dengan adanya Undang-undang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara diharapkan Badan SAR nasional dapat memiliki alternatif untuk memenuhi kebutuhan SDM melalui pengadaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK), undang-undang tersebut diharapkan bisa menjadi solusi sulitnya pengadaan formasi Pegawai Negeri Sipil baru. Penyediaan dan pengembangan SDM yang belum maksimal mengakibatkan sulitnya menempatkan SDM yang handal pada posisi yang tepat.

I.3.2 Faktor Strategis Eksternal

I.3.2.1 Aspek Hukum

Tabel 5. Aspek Hukum Eksternal

FAKTOR STRATEGIS EKSTERNAL	KETERANGAN
PELUANG	
Kebutuhan untuk dirancangnya peraturan penyelenggaraan SAR lintas/berbagai sektor.	Badan SAR Nasional dapat membuat peraturan SAR disemua jenis potensi musibah dan bencana (<i>Safety Assurance</i>).
ANCAMAN	
Eksistensi LPNK lain yang memiliki irisan tupoksi yang besar sudah memiliki undang-undang.	Kekhawatiran akan digabung dengan lembaga lain.
Lambatnya dukungan dari para pemangku kepentingan yang berkaitan dengan Rancangan Undang-Undang (RUU).	RUU Pencarian dan Pertolongan merupakan usul inisiatif DPR-RI sehingga harus melalui proses dan tahapan yang telah ditetapkan.

Peluang dari segi hukum yang dapat dimanfaatkan oleh Badan SAR Nasional di masa mendatang adalah adanya kebutuhan untuk dirancangnya peraturan penyelenggaraan *Search and Rescue* (SAR) lintas sektor. Yang dimaksud dengan peraturan penyelenggaraan SAR lintas sektor adalah Badan SAR Nasional dapat membuat peraturan SAR di semua jenis transportasi darat, laut, udara, dan musibah lainnya. Hal tersebut juga secara langsung memosisikan Badan SAR Nasional sebagai bagian dari regulator yang menangani keselamatan transportasi sekaligus berupaya mencegah dan mengurangi kefatalan korban akibat musibah transportasi darat, laut, udara, dan musibah lainnya di wilayah NKRI.

Ancaman yang dihadapi dari segi hukum adalah eksistensi LPNK lain yang mempunyai irisan Tupoksi yang besar dengan Badan SAR Nasional. Faktanya, LPNK lain tersebut sudah memiliki undang-undang sendiri, sedangkan Badan SAR Nasional masih mengupayakan terwujudnya Rancangan Undang-undang (RUU) Pencarian dan Pertolongan agar disahkan oleh DPR. Ancaman berikutnya adalah kekhawatiran Badan SAR Nasional akan digabung dengan LPNK lain. Proses pengesahan Rancangan Undang-undang Pertolongan dan Keselamatan yang memakan waktu mengindikasikan lambatnya dukungan dari para pemangku kepentingan terhadap Badan SAR Nasional yang berkaitan dengan RUU Pencarian dan Pertolongan. Hingga

saat ini, RUU tersebut secara resmi telah disampaikan ke pemerintah untuk segera diberikan tanggapan berupa Daftar Inventaris Masalah (DIM). Selanjutnya, ancaman yang dihadapi oleh Badan SAR Nasional adalah dari kebijakan Kementerian Keuangan mengenai Pajak Pertambahan Nilai Barang Mewah (PPNBM). Hal tersebut berdampak pada pembelanjaan anggaran di bidang sarana, prasarana dan peralatan yang mengharuskan Badan SAR Nasional untuk mengeluarkan anggaran yang lebih besar.

I.3.2.2 Aspek Kelembagaan

Tabel 6. Aspek Kelembagaan Eksternal

FAKTOR STRATEGIS EKSTERNAL	KETERANGAN
PELUANG	
Terbukanya peluang untuk pengembangan organisasi.	Peluang ini didasarkan Peraturan Presiden (Perpres) No. 99 Th. 2007 membuka peluang untuk pengembangan organisasi.
Hibah Luar Negeri.	Terdapat Perpres yang mengakomodir K/L untuk mendapat hibah dari luar negeri.
Tuntutan pelayanan SAR yang semakin meningkat.	Informasi Jasa SAR, kerja sama di bidang teknis, operasi, latihan dan pendidikan dari dalam dan luar negeri, menjadi <i>safety assurance</i> di NKRI.
Meningkatnya jumlah potensi SAR.	Tumbuhnya eksistensi organisasi SAR lain dan juga semakin sadarnya masyarakat/lembaga Pemerintah dan swasta akan pentingnya SAR.
ANCAMAN	
Belum ada kesepahaman MENPAN dengan BAPPENAS dalam menetapkan kebijakan IKK dan IKU.	Hambatan bagi Badan SAR Nasional dalam membuat LAKIP.
Ego sektoral instansi di luar Badan SAR Nasional mengabaikan peran sebagai <i>leading sector</i> di bidang SAR.	Dalam pelaksanaannya terdapat tumpang tindih antara Badan SAR Nasional dengan LPNK lain yang mempunyai irisan tupoksi yang besar.

Peluang yang dapat dimanfaatkan oleh Badan SAR Nasional dalam bidang kelembagaan adalah terbukanya peluang untuk pengembangan organisasi. Peluang ini didasarkan pada Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 99 Tahun 2007 yang memberikan kewenangan bahwa Lembaga Pemerintah Non-Kementerian, Badan SAR Nasional, dapat membentuk dua Pusat yang merupakan jabatan Eselon II. Selain itu, terdapat Perpres Nomor 80 Tahun 2011 yang mengatur tentang hibah luar negeri yang membolehkan Lembaga Non-Kementerian untuk menerima hibah dari luar negeri. Peluang selanjutnya adalah semakin meningkatnya tuntutan pelayanan SAR dari lembaga pemerintah, swasta dan masyarakat pada umumnya seperti informasi jasa SAR, kerja sama di bidang teknis, operasi, latihan dan pendidikan dari dalam dan luar negeri, dan berupaya mencegah dan mengurangi kefatalan korban transportasi darat, laut, udara dan musibah lainnya. Jumlah potensi SAR meningkat seiring dengan semakin tingginya kesadaran masyarakat, pemerintah dan pihak swasta akan pentingnya SAR. Hal ini bisa menjadi peluang bagi Badan SAR Nasional mengoptimalkan potensi SAR.

Ancaman dari segi kelembagaan yaitu belum adanya kesepahaman antara BAPPENAS dan MENPAN dalam menetapkan kebijakan Indikator Kinerja Kunci (IKK) dan Indikator Kinerja Utama (IKU) sehingga berdampak pada skor Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP). Dalam penanganan musibah dan bencana, terjadi kecenderungan tumpang tindih tupoksi pada tingkat pelaksanaan di lapangan antara Badan SAR Nasional dengan Lembaga/instansi lain yang juga terlibat dalam penanganan musibah dan bencana. Badan SAR Nasional seharusnya menjadi *leading sector* di bidang SAR dan mampu mengoordinir lembaga/instansi tersebut untuk menjadi potensi SAR agar kegiatan operasi SAR lebih maksimal.

I.3.2.3 Aspek Sumber Daya Manusia

Tabel 7. Aspek Sumber Daya Manusia Eksternal

FAKTOR STRATEGIS EKSTERNAL	KETERANGAN
PELUANG	
Antusiasme yang tinggi dari lingkungan eksternal dalam mempelajari dan meningkatkan kemampuan SAR.	Masyarakat dan organisasi sosial, pemerintah dan swasta memiliki antusiasme tinggi kepada kemampuan SAR.
Sertifikat dan sertifikasi SAR.	Badan SAR Nasional sebagai satu-satunya lembaga yang memiliki wewenang untuk mengeluarkan sertifikat dan

	sertifikasi kemampuan SAR.
Permintaan untuk melatih kemampuan SAR dari luar negeri.	Adanya permintaan dari luar negeri untuk melatih dan mendidik kemampuan SAR namun belum terlaksana.
ANCAMAN	
Kebijakan internal yang belum memprioritaskan kualitas dan kuantitas SDM juga kebijakan eksternal yang kurang mendukung kebutuhan Badan SAR Nasional.	Kebijakan internal dan eksternal yang memengaruhi kinerja Badan SAR Nasional secara langsung.

Peluang yang dapat dimanfaatkan dalam bidang sumber daya manusia adalah antusiasme yang tinggi dari lingkungan eksternal dalam mempelajari dan meningkatkan kemampuan SAR. Hal tersebut dapat mempermudah dan membantu proses operasi SAR. Badan SAR Nasional merupakan salah satu lembaga regulator yang memiliki wewenang untuk mengeluarkan sertifikat dan melakukan sertifikasi dalam kemampuan bidang SAR di Indonesia.

Ancaman yang dihadapi dalam bidang sumber daya manusia adalah kebijakan internal yang belum memprioritaskan peningkatan kualitas dan kuantitas SDM.

I.3.2.4 Aspek Operasi dan Sarana dan Prasarana

Tabel 8. Aspek Operasi Sarana dan Prasarana Eksternal

FAKTOR STRATEGIS EKSTERNAL	KETERANGAN
PELUANG	
Adanya potensi hibah sarana dan prasarana dari luar negeri.	Peluang dalam hal hibah sarana dan prasarana dari luar negeri masih terbuka luas.
ANCAMAN	
Suku cadang sarana, prasarana dan peralatan di dalam negeri masih langka.	Kelangkaan suku cadang sarana prasarana dan peralatan mengakibatkan perawatan sarana prasarana dan peralatan menjadi terhambat.
Perkembangan teknologi sarana, prasarana dan peralatan yang semakin canggih.	Perkembangan teknologi canggih menjadi ancaman ketika anggaran tidak dapat memenuhi kebutuhan Badan SAR Nasional.

Peluang yang dapat dimanfaatkan dalam bidang sarana dan prasarana adalah terbuka luasnya hibah dari luar negeri untuk meningkatkan kemampuan sarana dan prasarana. Ancaman yang dihadapi oleh Badan SAR Nasional pada bidang sarana, prasarana dan peralatan yang mendasar adalah dalam hal perawatan/*maintenance* karena langkanya suku cadang di dalam negeri sehingga menghambat kegiatan perawatan sarana dan prasarana. Lahan untuk sarana SAR laut milik Badan SAR Nasional berlabuh seperti dermaga juga masih belum memadai sehingga proses perawatan sarana SAR laut kurang maksimal. Demikian pula dengan sarana SAR udara yang belum memiliki sarana hanggar yang memadai di beberapa lokasi sarana SAR udara Badan SAR Nasional berada. Selanjutnya, perkembangan teknologi yang semakin canggih cenderung menjadi ancaman karena anggaran selama ini tidak dapat memenuhi tuntutan perkembangan teknologi yang semakin cepat.

BAB II

VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN

II.1 Visi Badan SAR Nasional

Negara Kesatuan Republik Indonesia bertanggungjawab melindungi segenap bangsa Indonesia dan seluruh tumpah darah Indonesia dengan tujuan untuk memberikan perlindungan terhadap hidup dan kehidupannya sebagaimana diamanatkan Undang-Undang Dasar 1945. Salah satu bentuk tanggung jawab negara terhadap warganya adalah menyelamatkan jiwa manusia. Salah satu pelaksanaan perlindungan warga negara tersebut adalah melakukan kegiatan pencarian dan pertolongan. Praktiknya, kegiatan SAR dilaksanakan oleh setiap negara di seluruh dunia. Oleh sebab itu, pengaturan mengenai SAR telah disepakati juga dalam konvensi internasional yang akan mengikat bagi negara-negara yang telah meratifikasinya. Badan SAR Nasional dibentuk sebagai lembaga yang menangani bidang pencarian dan pertolongan pada musibah pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya.

Tugas pokok dan fungsi dari Badan SAR Nasional yaitu membina, mengoordinasikan, dan mengendalikan potensi SAR dalam kegiatan SAR terhadap orang yang hilang atau dikhawatirkan hilang, atau menghadapi bahaya dalam pelayaran dan/atau penerbangan, serta memberikan bantuan SAR dalam bencana dan musibah sesuai dengan peraturan SAR nasional dan internasional. Visi merupakan arah kebijakan dalam penyusunan program dan kegiatan strategis sesuai kondisi objektif dalam lima tahun ke depan. Dalam Renstra 2015-2019 ini Badan SAR Nasional melakukan revisi dengan mengubah visi yang selama ini dianut. Hal tersebut dilakukan untuk menjawab tantangan dan tuntutan akan jasa layanan SAR yang lebih baik dari masyarakat. Visi Badan SAR Nasional 2015 - 2019 adalah sebagai berikut:

“Mewujudkan Badan SAR Nasional yang andal, terdepan, dan unggul dalam pelayanan jasa SAR di wilayah NKRI”.

II.2 Misi Badan SAR Nasional

Misi Badan SAR Nasional yang ditetapkan merupakan peran strategis yang diinginkan dalam mencapai Visi yang telah ditetapkan.

Rumusan Misi yang diangkat di dalam Renstra Badan SAR Nasional 2015-2019 didasarkan pada isu-isu strategis dalam penyelenggaraan tugas dan fungsi Badan SAR Nasional untuk lima tahun kedepan, yaitu:

1. Menyelenggarakan siaga terus-menerus dalam pencarian dan pertolongan, penyelamatan, dan evakuasi kepada masyarakat dalam kecelakaan, bencana, dan kondisi membahayakan manusia secara andal, efektif, cepat, efisien, serta aman.
2. Melaksanakan koordinasi dengan instansi/organisasi nasional maupun internasional dalam rangka menyelenggarakan operasi pencarian dan pertolongan (SAR), serta melakukan pemasyarakatan SAR untuk memaksimalkan potensi SAR.
3. Menyelenggarakan peningkatan kemampuan teknis dan manajerial organisasi dan senantiasa tumbuh, berkembang dan melakukan perbaikan di segala aspek secara berkesinambungan.
4. Melaksanakan pembinaan kemampuan dan kesiapan sumberdaya manusia serta koordinasi berkelanjutan agar setiap saat dapat melaksanakan tugas operasi pencarian dan pertolongan dengan sebaik-baiknya.
5. Menyediakan sarana dan prasarana operasi, peralatan komunikasi dan sistem informasi SAR sesuai dengan kebutuhan dalam rangka mewujudkan visi dan misi.

II.3 Tujuan Strategis Badan SAR Nasional

Tujuan strategis perlu dijabarkan dalam beberapa indikator yang diturunkan dari visi dan misi. Pembentukan tujuan ini diambil langsung dari berbagai analisis mendalam yang menuntut Badan SAR Nasional agar mampu memenuhi berbagai macam pencapaian yang ditargetkan selama lima tahun. Pada tahun 2019, diharapkan Badan SAR Nasional dapat mencapai beberapa hal seperti dibawah ini.

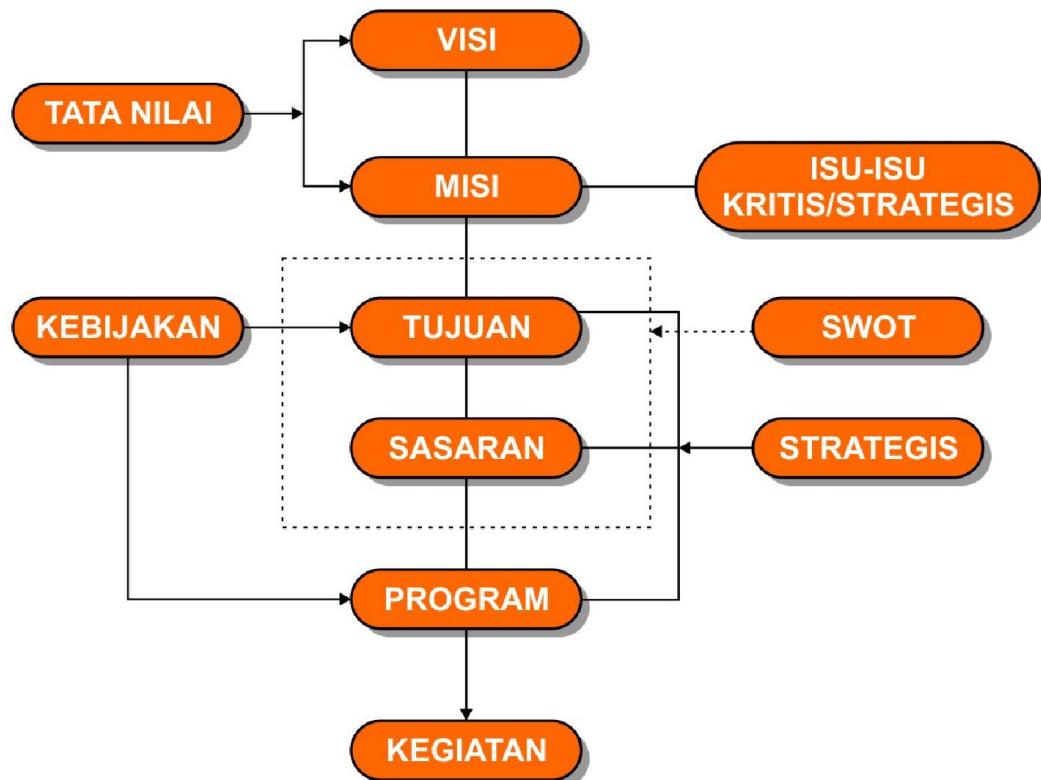
1. Terselenggaranya siaga terus menerus dalam pencarian dan pertolongan, penyelamatan, dan evakuasi kepada masyarakat dalam kecelakaan, bencana, dan kondisi membahayakan manusia secara andal, efektif, cepat, efisien serta aman.
2. Terjalinnya koordinasi dengan instansi nasional dan internasional serta terwujudnya peningkatan partisipasi masyarakat tentang pengetahuan dan keterampilan SAR dalam rangka memaksimalkan potensi SAR.
3. Terselenggarakannya peningkatan kemampuan teknis dan manajerial

organisasi dan senantiasa tumbuh, berkembang dan melakukan perbaikan di segala aspek secara berkesinambungan.

4. Terciptanya standar dan kualitas kompetensi sumber daya manusia pencarian dan pertolongan yang andal dan profesional.
5. Tersedianya sarana dan prasarana operasi, peralatan komunikasi dan sistem informasi SAR sesuai dengan kebutuhan dalam rangka mewujudkan visi dan misi.

II.4 Sasaran Strategis Badan SAR Nasional

Dalam rangka mewujudkan tujuan Badan SAR Nasional, selanjutnya disusunlah sasaran yang berupa penjabaran dari tujuan secara terukur, yaitu sesuatu yang akan dicapai dan dihasilkan secara nyata oleh Badan SAR Nasional dalam jangka waktu tertentu. Sasaran harus menggambarkan hal yang ingin dicapai melalui tindakan-tindakan yang akan dilakukan untuk mencapai tujuan. Sasaran memberikan fokus pada penyusunan kegiatan sehingga bersifat spesifik, terinci, dapat diukur, dan dapat dicapai.



Gambar 5. Keselarasan Visi hingga Program dan Kegiatan

Sebagai bentuk penjabaran tujuan strategis, Badan SAR Nasional menetapkan delapan sasaran strategis sebagai berikut:

Sasaran Strategis 1. Meningkatkan keberhasilan operasi SAR.

Kegiatan utama dari SAR pada hakikatnya merupakan kegiatan yang meliputi segala upaya dan usaha pencarian, pertolongan, penyelamatan, dan pengevakuasian jiwa manusia dan harta benda dari segala musibah, baik dalam kecelakaan penerbangan, pelayaran, bencana, maupun kondisi membahayakan manusia. Badan SAR Nasional selaku lembaga negara yang mengampu tugas SAR Nasional harus mampu melakukan operasi pencarian, pertolongan, penyelamatan, dan evakuasi. Objeknya dapat berupa orang, kapal, pesawat, atau objek lainnya yang menjadi target pencarian. Sementara itu, medan operasi yang dihadapi dapat berupa pegunungan, perairan, perkotaan, ataupun tempat-tempat lain yang memiliki karakteristik spesifik yang saling berbeda. Keberhasilan Badan SAR Nasional dalam menyediakan jasa SAR dapat diukur dengan seberapa jauh keberhasilan Badan SAR Nasional dalam melakukan operasi SAR sebagai indikator utamanya. Keberhasilan operasi SAR sangat ditentukan oleh kemampuan reaksi dan kemampuan merespons terhadap suatu musibah, bencana, ataupun kondisi membahayakan. Ukuran dari kemampuan reaksi ini dapat diukur melalui *response time* yang sistematis. Adapun faktor pembentuk *response time* yang ideal terdiri dari beberapa waktu berikut ini:

- 1) waktu penerimaan berita (sejak waktu kejadian musibah/bencana hingga berita SAR diterima),
- 2) waktu mobilisasi SAR (sejak diterima berita hingga Unit SAR bergerak),
- 3) waktu transit Unit SAR (waktu yang dibutuhkan Unit SAR sejak mobilisasi/bergerak hingga tiba di lokasi),
- 4) waktu pencarian SAR (waktu yang dibutuhkan Unit SAR untuk menemukan objek pencarian di lokasi),
- 5) waktu pertolongan (waktu yang dibutuhkan Unit SAR sejak objek ditemukan hingga pertolongan pertama di lokasi selesai diberikan), dan
- 6) waktu evakuasi (waktu sejak pertolongan pertama hingga objek tiba di lokasi akhir evakuasi).

Response time yang telah disepakati Badan SAR Nasional adalah 30 menit sejak berita diterima sampai kesiapan *Search and Rescue Unit*

(SRU) menuju lokasi musibah atau bencana. Analisis internal dan eksternal yang telah dikemukakan pada bagian kondisi umum telah mengutarakan mengapa Badan SAR Nasional belum dapat menerapkan sistem *response time* yang ideal sebagai tolok ukur kemampuan reaksi dan respons terhadap suatu musibah atau bencana.

Sasaran Strategis 2. Terjalannya koordinasi dan pengendalian operasi SAR atas potensi SAR yang dimiliki oleh instansi dan organisasi lain.

Salah satu tugas pokok Badan SAR Nasional adalah pengendalian potensi SAR. Pembinaan potensi SAR dilakukan sebagai bagian dari strategi Badan SAR Nasional yang dilaksanakan secara bertahap, bertingkat, dan berkelanjutan. Hal ini dilakukan karena Badan SAR Nasional dapat melibatkan potensi SAR dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan.

Potensi SAR yang diikutsertakan dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan harus diberi kemudahan dan prioritas pelayanan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan. Setiap individu atau pun organisasi yang memiliki potensi SAR wajib memenuhi dan membantu dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan sesuai permintaan dan koordinasi Badan SAR Nasional. Potensi SAR dapat diberikan penggantian biaya operasi selama operasi pencarian dan pertolongan bilamana Badan SAR Nasional meminta Potensi SAR untuk menyelenggarakan upaya tersebut. Dengan mempertimbangkan tugas pokok dan fungsi Badan SAR Nasional dan posisi pentingnya, sasaran berikutnya berkonsentrasi pada kerja sama dengan potensi SAR yang ada. Dalam rangka meningkatkan penyelenggaraan pencarian dan pertolongan secara optimal, masyarakat dapat berperan serta dalam kegiatan tersebut. Dengan sasaran strategis ini, Badan SAR Nasional mencoba memaksimalkan peran serta masyarakat untuk berkontribusi dalam kegiatan SAR.

Sasaran Strategis 3. Terlaksananya hubungan dan kerja sama dibidang SAR baik di dalam maupun di luar negeri.

Untuk menyelenggarakan kegiatan SAR, Badan SAR Nasional dapat melakukan kerja sama internasional dengan pemerintah negara lain atau lembaga serta organisasi SAR internasional. Kerja sama yang

dimaksud dapat berupa tukar-menukar informasi, kerja sama komunikasi, pelaksanaan operasi SAR, latihan gabungan, pendidikan dan pelatihan, serta pengembangan sarana dan prasarana. Demi terselenggaranya sasaran strategis ini, Badan SAR Nasional diharapkan mampu menjalin kerja sama dengan pihak-pihak yang berkepentingan sama dengan Badan SAR Nasional.

Sasaran Strategis 4. Meningkatkan mutu kelembagaan dan ketatalaksanaan untuk memaksimalkan dukungan manajemen.

Semua tugas dan wewenang Badan SAR Nasional harus terakomodasi dalam suatu struktur organisasi efektif yang dilengkapi dengan perangkat organisasi sebagaimana diperlukan. Melalui sasaran strategis ini, Badan SAR Nasional berupaya untuk memiliki organisasi yang fleksibel dengan komposisi hemat struktur dan kaya fungsi. Selain itu, Badan SAR Nasional harus dilengkapi dengan pedoman kerja yang jelas untuk memastikan standar kualitas kerja yang tinggi.

Sasaran Strategis 5. Meningkatkan pemanfaatan anggaran.

Sebagai pelaksana anggaran negara, Badan SAR Nasional tidak lepas dari kewajiban untuk mengelola keuangan negara secara efisien, efektif, dan ekonomis dengan mengedepankan akuntabilitas dan transparansi.

Melalui sasaran strategis ini, Badan SAR Nasional berupaya untuk meningkatkan kualitas, ketertiban, dan kepatuhan proses perencanaan, penggunaan dan pertanggungjawaban anggaran Badan SAR Nasional sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Disamping pertanggungjawaban anggaran, sasaran strategis ini difokuskan pada pemanfaatan anggaran secara optimal dalam rangka peningkatan kinerja Badan SAR Nasional dalam melaksanakan tugas dan wewenangnya.

Sasaran Strategis 6. Penguatan landasan hukum Badan SAR Nasional.

Pengaturan tentang pencarian dan pertolongan masih tersebar pada berbagai peraturan perundang-undangan dan masih bersifat parsial sehingga belum dapat dijadikan landasan hukum yang kuat dan menyeluruh dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan sesuai dengan perkembangan keadaan serta kebutuhan

masyarakat. Dalam rangka memberikan pelayanan jasa SAR kepada masyarakat, diperlukan suatu landasan legalitas yang cukup kuat setingkat undang-undang sebagai payung hukum dalam penyelenggaraan kegiatan SAR. Pencarian dan pertolongan harus diatur secara komprehensif, sesuai dengan perkembangan keadaan serta kebutuhan hukum masyarakat. Melalui sasaran ini, Badan SAR Nasional berupaya melengkapi payung hukum yang diperlukan bagi seluruh kegiatan Badan SAR Nasional.

Sasaran Strategis 7. Meningkatkan kompetensi Sumber Daya Manusia.

Sebagai organisasi yang bertumpu pada kecakapan dan keahlian, SDM merupakan aset terpenting Badan SAR Nasional. Oleh sebab itu, penambahan jumlah *rescuer* dan pengembangan kemampuan serta kompetensi pegawai Badan SAR Nasional menjadi prioritas utama untuk dapat mencapai operasi SAR yang berkualitas. Selain itu, Badan SAR Nasional perlu menyediakan suatu lingkungan kerja yang kondusif, untuk menarik orang-orang terbaik di bidangnya, termasuk melalui peningkatan kesejahteraan pegawai.

Melalui sasaran strategis ini, Badan SAR Nasional berupaya untuk menyusun dan mengimplementasikan manajemen sumber daya manusia yang komprehensif dan terintegrasi.

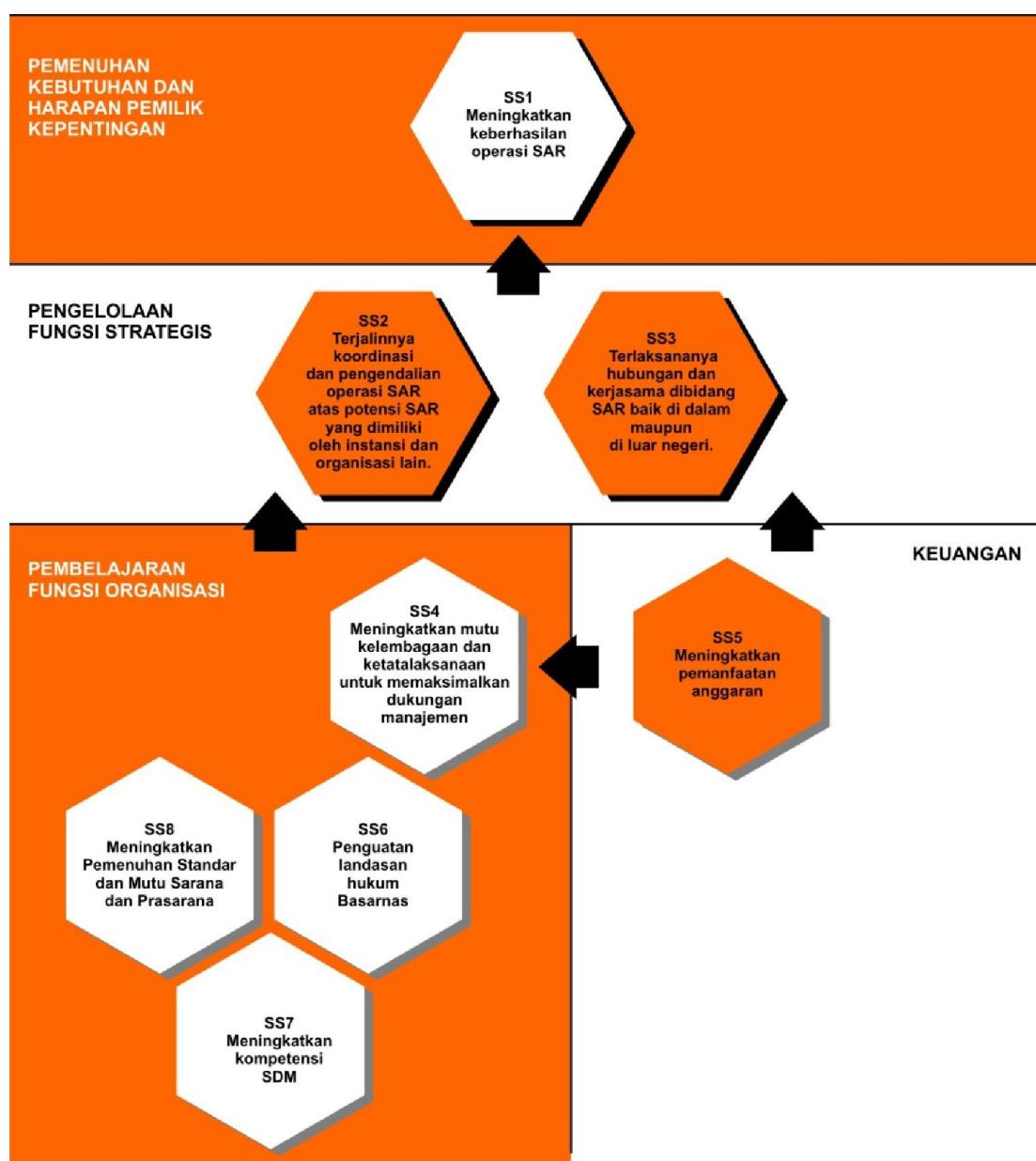
Sasaran Strategis 8. Meningkatkan Pemenuhan Standar dan Mutu Sarana dan Prasarana

Kinerja Badan SAR Nasional yang tinggi perlu didukung dengan tersedianya fasilitas kerja yang memadai sesuai dengan standar sarana dan prasarana kerja. Melalui sasaran strategis ini, Badan SAR Nasional secara khusus berupaya untuk meningkatkan sarana teknis dalam rangka memaksimalkan operasi SAR dan mengoptimalkan pemanfaatan teknologi informasi melalui penyediaan infrastruktur dan jaringan yang mendukung pelaksanaan seluruh kegiatan Badan SAR Nasional. Untuk menunjang penyelenggaraan SAR harus tersedia pelayanan sistem informasi SAR yang mencakup pengumpulan, penganalisisan, penyampaian, penyajian, serta penyebaran data dan informasi. Pelayanan sistem informasi diselenggarakan oleh Badan SAR Nasional dengan membangun dan mengembangkan jaringan informasi secara efektif, efisien, dan terpadu. Selain sistem

informasi, Badan SAR Nasional juga harus mengoperasikan sistem komunikasi yang berfungsi sebagai deteksi dini, koordinasi, pengendalian, dan administrasi dalam penyelenggaraan SAR. Selain itu, Badan SAR Nasional akan terus berupaya meningkatkan sarana dan prasarana kerja lainnya untuk seluruh unit organisasi Badan SAR Nasional.

II.5 Peta Strategis

Seluruh sasaran strategis tersebut memiliki keterkaitan dan kemampuan untuk saling mendukung demi terwujudnya visi dan misi Badan SAR Nasional. Guna mengomunikasikan strategi kepada seluruh elemen dalam organisasi, Badan SAR Nasional memvisualisasikan pola keterkaitan antarsasaran strategis tersebut ke dalam peta strategis berikut ini:



Gambar 6. Peta Strategis Badan SAR Nasional

Untuk mengukur pencapaian Renstra 2015-2019, Badan SAR Nasional menetapkan beberapa indikator kinerja utama (IKU) sebagai berikut:

Tabel 9. Penjabaran Indikator Sasaran

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA
<p>Sasaran Strategis 1 Meningkatkan keberhasilan operasi SAR</p>	<p>IKU 1. Kecepatan tanggap (response time) pada operasi SAR dalam penanganan musibah/bencana.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Response time</i> pada musibah pelayaran • <i>Response time</i> pada musibah penerbangan • <i>Response time</i> pada penanganan bencana • <i>Response time</i> pada musibah lainnya <p>IKU 2. Keberhasilan Evakuasi korban pada penanganan operasi SAR dalam musibah/bencana.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Persentase jumlah korban terselamatkan • Persentase jumlah korban yang ditemukan
<p>Sasaran Strategis 2 Terjalinnya koordinasi dan pengendalian operasi SAR atas potensi SAR yang dimiliki oleh instansi dan organisasi lain.</p>	<p>IKU 3. Persentase koordinasi dengan potensi SAR dalam kegiatan SAR.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Persentase keterlibatan personil potensi SAR pada pelaksanaan latihan SAR • Persentase keterlibatan potensi SAR dalam pelaksanaan operasi SAR • Potensi SAR yang memiliki tenaga <i>rescuer</i> bersertifikasi SAR • Realisasi kegiatan pembinaan potensi SAR daerah sesuai dengan rencana
<p>Sasaran Strategis 3 Terlaksananya hubungan dan kerja sama dibidang SAR baik di dalam maupun di luar negeri.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pelaksanaan pemasyarakatan SAR • Kerjasama bilateral dan multilateral pada bidang SAR
<p>Sasaran Strategis 4 Meningkatkan mutu kelembagaan dan</p>	<p>IKU 4. Persentase peningkatan kemampuan teknis dan manajerial organisasi.</p>

ketatalaksanaan untuk memaksimalkan dukungan manajemen	<ul style="list-style-type: none"> • Perencanaan kegiatan dalam RKA-KL yang diimplementasikan dalam DIPA • Realisasi ketersediaan layanan perkantoran sesuai dengan rencana
Sasaran Strategis 5 Meningkatkan pemanfaatan anggaran	<ul style="list-style-type: none"> • Mendapatkan hasil Wajar Tanpa Pengecualian • Mendapatkan Skor LAKIP yang tinggi
Sasaran Strategis 6 Penguatan landasan hukum Badan SAR Nasional	<ul style="list-style-type: none"> • Persentase ditetapkannya rancangan dan peraturan perundangan yang mendukung pelaksanaan program dan kegiatan Badan SAR Nasional
Sasaran Strategis 7 Meningkatkan kompetensi SDM	<p>IKU 5. Persentase kesiapsiagaan personil SAR.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Persentase kecukupan personil siaga <i>rescuer</i> • Persentase kelulusan SDM Badan SAR Nasional dalam Diklat Teknis SAR • Persentase pengawakan sarana utama sesuai jumlah kualifikasi
Sasaran Strategis 8 Meningkatkan Pemenuhan Standar dan Mutu Sarana dan Prasarana	<p>IKU 6. Persentase ketersediaan dan kesiapan sarana dan prasarana penunjang operasi SAR.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Persentase ketersediaan peralatan komunikasi • Persentase ketersediaan sarana dan prasarana SAR darat • Persentase ketersediaan sarana dan prasarana SAR laut • Persentase ketersediaan sarana dan prasarana SAR udara • Persentase kesiapan sarana dan prasarana SAR

BAB III

ARAH KEBIJAKAN, STRATEGI, DAN PROGRAM

III.1 Arah Kebijakan Badan SAR Nasional

Seperti telah diuraikan di bab-bab sebelumnya, pembangunan nasional secara terencana harus terus terjaga dengan seksama agar pemerintah mampu mewujudkan Visi Indonesia menjadi negara mandiri, maju, adil, dan makmur pada tahun 2025 sebagaimana diamanatkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional (RPJPN) 2005-2025. Visi pembangunan ini menjadi pertimbangan dalam menghasilkan kebijakan-kebijakan yang menjamin keberlanjutan pembangunan Badan SAR Nasional.

Pada tahapan ketiga RPJM 2015-2019, Pemerintah bertujuan untuk memantapkan pembangunan menyeluruh dengan menekankan pembangunan keunggulan kompetitif perekonomian yang berbasis sumber daya alam yang tersedia, sumber daya manusia yang berkualitas, serta kemampuan ilmu pengetahuan dan teknologi. Arah pembangunan nasional jangka panjang ini menjadi acuan bagi arah kebijakan dan strategi Badan SAR Nasional dalam kurun waktu yang sama.

Untuk merumuskan kebijakan pengembangan Badan SAR Nasional selama lima tahun ke depan, proses penggalian potensi serta permasalahan Badan SAR Nasional dapat menjadi lebih spesifik ketika analisis setiap permasalahan dikelompokkan kedalam beberapa aspek. Berbagai aspek permasalahan yang dihadapi Badan SAR Nasional meliputi hukum & kewenangan, kelembagaan, sumber daya manusia, dan operasi serta sarana prasarana SAR. Berdasarkan aspek-aspek tersebut, dirumuskan sepuluh kebijakan Badan SAR Nasional sebagai berikut:

A. Hukum dan Kewenangan

Kebijakan 1. Melengkapi peraturan dan perundang-undangan dalam bidang SAR.

Kebijakan utama yang harus dilakukan oleh Badan SAR Nasional dalam Renstra 2015-2019 adalah melakukan usulan kepada lembaga legislatif untuk mengesahkan Rancangan Undang Undang SAR agar kelembagaan Badan SAR Nasional lebih solid serta memiliki fungsi, tugas, struktur organisasi, dan tata kerja

yang efektif dan efisien. Dalam rangka memberikan pelayanan jasa SAR kepada masyarakat, diperlukan suatu landasan legalitas yang cukup kuat setingkat undang-undang sebagai payung hukum dalam penyelenggaraan kegiatan SAR. Idealnya, undang-undang pencarian dan pertolongan mampu mengatur kegiatan SAR yang disesuaikan dengan perkembangan globalisasi, otonomi daerah, tuntutan masyarakat akan pelayanan jasa SAR, ilmu pengetahuan dan teknologi, serta harmoniasi dengan ketentuan yang berlaku secara nasional dan internasional dalam rangka lebih meningkatkan pembinaan penyelenggaraan SAR sesuai dengan perkembangan kehidupan rakyat dan bangsa Indonesia agar lebih berhasil guna dan berdaya guna, terutama untuk mengakomodasi perkembangan dunia transportasi udara dan laut pada khususnya dan untuk memberikan kepastian hukum bagi pengguna jasa SAR maupun pemerintah sebagai penyelenggara kegiatan pencarian dan pertolongan.

B. Kelembagaan

Kebijakan 2. Melaksanakan kerja sama dengan Negara tetangga/organisasi internasional dalam bidang pendidikan dan latihan SAR, pertukaran ilmu pengetahuan dibidang SAR dan alih teknologi sarana dan prasarana SAR.

Badan SAR Nasional, sebagai salah satu anggota dari ICAO dan IMO, harus mengikuti standar-standar operasi dan pelayanan SAR yang sesuai dengan konvensi internasional. Upaya untuk mewujudkan hal tersebut yaitu dengan mengirimkan para delegasi Badan SAR Nasional ke luar negeri untuk mengikuti pertemuan-pertemuan Internasional. Untuk menjalin hubungan baik di tingkat regional, Badan SAR Nasional dapat melakukan penyusunan prosedur komunikasi dan pertukaran informasi dengan instansi/kantor SAR negara tetangga untuk mendukung penyelenggaraan operasi SAR bersama. Kerjasama dengan negara tetangga dapat dijalin dengan mengikuti pertemuan dan pelatihan dalam bidang SAR yang diselenggarakan negara tetangga. Upaya kerjasama juga dapat dilakukan dengan cara membentuk Organisasi SAR di tingkat ASEAN yang dilanjutkan dengan latihan bersama serta pertukaran ilmu pengetahuan di bidang SAR. Kerjasama-kerjasama tersebut diharapkan dapat

memperkuat posisi Badan SAR Nasional di tingkat internasional.

Kebijakan 3. Melakukan restrukturisasi birokrasi terutama dalam penataan bidang sumber daya manusia.

Penataan bidang sumber daya manusia menjadi salah satu fokus utama untuk mengoptimalkan peran Badan SAR Nasional sebagai andalan negara dalam kegiatan pengelolaan pencarian, pertolongan, penyelamatan, dan evakuasi.

Salah satu hal yang paling esensial yang harus dilakukan Badan SAR Nasional adalah memantapkan kedudukan kelembagaan Kantor SAR dan Pos SAR sebagai tumpuan Badan SAR Nasional di daerah dengan meningkatkan kapasitas eselonering para Kepala Kantor SAR sebagai lembaga struktural yang setingkat dengan eselonering yang ada di Struktur Organisasi dan Tata Kelola (SOTK) di pemerintahan daerah.

C. Sumber Daya Manusia

Kebijakan 4. Meningkatkan kuantitas dan kualitas SDM dalam rangka meningkatkan kemampuan penyelenggaraan operasi SAR. Badan SAR Nasional bertanggungjawab terhadap penyediaan dan pengembangan sumber daya manusia di bidang pencarian dan pertolongan. Untuk mewujudkan SDM yang profesional, kompeten, disiplin, bertanggungjawab, dan memiliki integritas, Badan SAR Nasional harus melakukan perencanaan, pendidikan dan pelatihan, pemeliharaan kompetensi, pengawasan, pemantauan, dan evaluasi SDM. Kuantitas dan kualitas SDM yang memadai sangat diperlukan ditengah-tengah musibah bencana yang sewaktu-waktu bisa terjadi setiap saat. Potensi bencana darat, laut dan udara dan kondisi yang mengancam manusia pada periode 2015 sampai 2019 harus segera dipetakan agar Badan SAR Nasional mampu menghadapi tantangan pencarian dan penyelamatan. Untuk mengantisipasi musibah dan bencana, hal yang paling mendasar yang dapat dilakukan adalah dengan cara menambah jumlah dan kemampuan tenaga penolong (*rescuer*) dalam operasi SAR. SDM yang memadai adalah hal yang sangat penting untuk mewujudkan upaya peningkatkan keberhasilan penyelamatan korban dalam pelaksanaan operasi SAR.

Kebijakan 5. Melakukan pendidikan dan pelatihan yang merata antara Badan SAR Nasional dengan potensi SAR.

Salah satu tugas Badan SAR Nasional adalah melakukan pemasyarakatan pencarian dan pertolongan. Sejalan dengan tugas tersebut, Badan SAR Nasional memberikan kesempatan kepada masyarakat yang mempunyai keahlian dan kompetensi di bidang SAR untuk berpartisipasi dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan yaitu sebagai potensi SAR. Salah satu kegiatan pemasyarakatan SAR yang dilakukan Badan SAR Nasional adalah melalui perwujudan upaya kerja sama dengan pemerintah daerah dalam rangka pembinaan potensi SAR di daerah, termasuk pemasyarakatan SAR melalui bidang pendidikan (*SAR Goes To School*). Kerja sama tersebut berupa pendidikan dan pelatihan yang mampu mendukung teknologi pertolongan dan pencarian dalam menghadapi musibah dan bencana. Dengan dibangunnya Balai Pendidikan dan Pelatihan sebagai pendukung sarana dan prasarana, diharapkan tenaga penolong (*rescuer*) semakin kompeten. Selain pembangunan gedung, diperlukan juga kurikulum yang baik dalam upaya mendukung para tenaga *rescuer*. Pendidikan dan pelatihan SDM dapat ditingkatkan melalui upaya kerjasama dengan berbagai institusi pendidikan yang ada di Indonesia dan Internasional dalam rangka memperkaya silabus serta metoda pendidikan dan pelatihan yang sesuai dengan standar yang ditetapkan. Upaya tersebut dapat diperkaya melalui penyelenggaraan berbagai macam lokakarya pendidikan dan pelatihan SAR tingkat nasional dan internasional. Di tingkat daerah, Badan SAR Nasional dapat melakukan kerja sama dengan pemerintah daerah dalam rangka pembentukan dan penyusunan fungsi, tugas dan struktur Forum Koordinasi SAR Daerah (FKSD) agar kualitas SDM potensi SAR meningkat.

Kebijakan 6. Meningkatkan efektivitas dan efisiensi dalam administrasi perkantoran dan pemanfaatan anggaran yang berorientasi akuntabilitas.

Untuk meningkatkan berbagai macam keperluan pendukung dan penyelenggaraan SAR nasional, maka Badan SAR Nasional perlu dilengkapi dengan anggaran yang memadai. Pemerintah

berkewajiban untuk mengalokasikan dana penyelenggaraan pencarian dan pertolongan secara memadai sesuai dengan kemampuan keuangan negara. Penyelenggaraan anggaran ini tidak hanya didapat dari anggaran pemerintah tapi juga diperoleh dari sumber-sumber lain diluar pemerintah. Hibah dan juga potongan pajak seperti *airport tax* atau *port tax* bisa menjadi sumber pemasukan Badan SAR Nasional di luar anggaran pemerintah karena selama ini Badan SAR Nasional masih menggantungkan anggaran pada pemerintah sebagai penyandang dana terbesar. Sumber-sumber pendanaan lain seperti dari dana hibah, dana *Corporate Social Responsibility* (CSR) sektor swasta, dan bentuk pendanaan lainnya layak untuk dijadikan alternatif pendanaan Badan SAR nasional. Untuk meningkatkan dukungan manajemen, diperlukan tenaga pendukung administrasi yang baik. Dukungan manajemen yang baik memerlukan pemeliharaan dan peningkatan administrasi perkantoran yang modern di seluruh unit kerja baik di pusat maupun di daerah.

D. Operasi dan Sarana Prasarana SAR

Kebijakan 7. Meningkatkan kesiapsiagaan dalam mengantisipasi terjadinya kecelakaan, bencana dan kondisi membahayakan manusia dalam rangka mewujudkan keberhasilan operasi SAR.

Siaga SAR mencakup kegiatan yang dilakukan untuk memonitor, mengawasi, mengantisipasi, dan mengoordinasikan kegiatan SAR dalam kecelakaan, bencana dan kondisi membahayakan manusia. Kesiapsiagaan badan SAR Nasional dalam mengantisipasi musibah dan bencana harus dilaksanakan setiap saat karena musibah dan bencana dapat terjadi kapanpun. Artinya, kesiapsiagaan harus dilaksanakan selama 24 jam secara terus menerus. Kesipasiagaan yang baik harus didukung dengan peralatan deteksi dini, telekomunikasi, dan sistem informasi beserta pencarian dan pertolongan penunjang lainnya. Kesiapsiagaan juga membutuhkan petugas siaga yang tergabung dalam regu siaga yang melakukan siaga rutin dan siaga khusus, pelaksanaan siaga tersebut harus diawasi dan dimonitor oleh pengawas siaga SAR agar berjalan dengan baik. Badan SAR Nasional perlu berkoordinasi dengan potensi-potensi SAR yang ada terkait kesiapsiagaan, potensi SAR yang mengetahui

terjadinya musibah dan bencana diharapkan segera menyampaikan informasi kepada Badan SAR Nasional atau instansi yang terkait. Kesiapsiagaan berperan penting dalam reaksi dan respons terhadap musibah dan bencana. Semakin cepat datangnya pertolongan, peluang menyelamatkan jiwa dan korban juga semakin besar. Demikian juga sebaliknya, setiap keterlambatan dalam penanganan SAR akan semakin sedikit peluang menyelamatkan jiwa korban. Kesiapsiagaan sangat penting sebagai tindakan preventif untuk mencegah dan mengurangi kefatalan korban musibah dan bencana.

Kebijakan 8. Memperkuat, meningkatkan dan menjalin hubungan kerja sama dengan seluruh Potensi SAR.

Badan SAR Nasional bertanggungjawab melakukan pembinaan penyelenggaraan potensi SAR. Dalam setiap kegiatan operasi SAR, Badan SAR Nasional dapat melibatkan potensi SAR dimana potensi-potensi SAR yang ada diatur, dikendalikan dan diawasi oleh Badan SAR Nasional. Ketika musibah atau bencana terjadi, Badan SAR Nasional dapat meminta penggerahan personal dan peralatan yang dibutuhkan dari Tentara Nasional Indonesia (TNI) dan Kepolisian negara Republik Indonesia (POLRI) untuk melaksanakan operasi SAR sesuai dengan ketentuan peraturan dan perundang-undangan. Setiap orang, kelompok, organisasi profesi, badan usaha dan organisasi kemasyarakatan yang memiliki keahlian dan kompetensi di bidang SAR dapat dijadikan potensi SAR oleh Badan SAR Nasional. Karena pentingnya posisi dan peran serta potensi SAR dalam kegiatan operasi SAR, Badan SAR Nasional harus memperkuat, meningkatkan dan menjalin hubungan kerjasama dengan seluruh potensi SAR yang ada demi keberhasilan operasi SAR.

Kebijakan 9. Memenuhi sarana, prasarana dan peralatan operasi, peralatan komunikasi dan informasi SAR yang memadai dalam mendukung penyelenggaraan operasi SAR yang efektif dan efisien.

Badan SAR Nasional harus memenuhi standar teknis dan operasional sarana dan prasarana untuk penyelenggaraan pencarian dan pertolongan. Berkaitan dengan musibah dan bencana, sarana dan prasarana memegang peranan penting dalam keberhasilan operasi pencarian dan pertolongan. Sarana

yang harus dimiliki oleh Badan SAR Nasional meliputi helikopter, *rescue boat*, *rescue vessel*, perahu karet, *hovercraft*, *sea lake*, *rescue truck*, *ambulance*, peralatan bregu, peralatan perorangan, dan peralatan lain yang sesuai dengan karakteristik musibah dan bencana di Indonesia. Selain sarana SAR yang bersifat operasional, Badan SAR Nasional juga harus memiliki sarana sistem komunikasi yang berfungsi sebagai deteksi dini, koordinasi, pengendalian, dan administrasi dalam penyelenggaraan SAR. Peralatan deteksi dini yang dioperasikan Badan SAR Nasional sangat penting dimana fungsinya adalah menangkap alat pemancar sinyal marabahaya yang dipancarkan oleh pesawat udara, kapal, atau perorangan. Sarana Badan SAR Nasional juga harus didukung oleh keberadaan prasarana yang meliputi hanggar, dermaga, kantor SAR, pos SAR, dan gudang. Karena peran strategis sarana dan prasarana yang sangat penting dalam mendukung keberhasilan operasi SAR, penyediaan sarana dan prasarana harus diprioritaskan dalam kebijakan Renstra Badan SAR Nasional. Sarana dan prasarana Badan SAR Nasional yang dioperasikan di darat, laut, dan udara harus laik operasi karena berkaitan dengan upaya pencarian, pertolongan, penyelamatan, dan evakuasi akibat kecelakaan, bencana dan kondisi membahayakan secara andal, efektif, efisien, cepat, dan aman. Sebagai jaminan laik operasi, Badan SAR Nasional harus melakukan perawatan, pemeliharaan, dan uji berkala untuk memastikan sarana dan prasarana yang dimiliki dapat diandalkan.

Kebijakan 10. Meningkatkan penyelenggaraan diklat SAR dalam berbagai jenjang dan keahlian untuk meningkatkan profesionalisme SDM SAR.

Untuk mewujudkan SDM yang profesional, kompeten, disiplin, bertanggungjawab, dan memiliki integritas, Badan SAR Nasional harus melakukan pendidikan dan pelatihan sumber daya manusia secara berkesinambungan. Badan SAR Nasional harus menyusun kurikulum dan silabus serta metoda pendidikan dan pelatihan sesuai dengan standar dan ketentuan yang berlaku umum secara internasional dan telah disesuaikan dengan kebutuhan dan karakteristik Indonesia. Sejak awal 2013, telah

dilaksanakan pembangunan Balai Diklat Badan SAR Nasional untuk memenuhi kebutuhan pendidikan dan pelatihan secara mandiri. Balai Diklat ini direncanakan mulai dapat digunakan pada awal tahun 2015 dan rampung sepenuhnya pada tahun 2018. Pembangunan diklat adalah suatu upaya modernisasi dan peningkatan teknologi sarana dan prasarana belajar mengajar di bidang SAR yang dilakukan oleh Badan SAR Nasional. Diharapkan melalui pembangunan diklat ini, kompetensi SDM Badan SAR Nasional dapat ditingkatkan secara berkesinambungan.

III.2 Strategi Badan SAR Nasional

Strategi diperlukan sebagai cara, aturan dan pedoman untuk mencapai tujuan dan sasaran. Strategi ditetapkan untuk memperjelas arah dan tujuan pencapaian program atau implementasinya. Strategi merupakan alat penghubung antara visi, misi, tujuan, sasaran dan arah kebijakan pembangunan.

Dalam penyusunan strategi, penggunaan analisis SWOT yang telah dijabarkan sebelumnya sangat membantu membuat pilihan-pilihan strategi identifikasi atau penentuan kekuatan, memecahkan kelemahan, memanfaatkan peluang, dan menghindarkan ancaman.

Strategi Badan SAR Nasional disusun untuk mendukung berbagai kebijakannya. Penentuan strategi-strategi pendukung kebijakan Badan SAR Nasional memerlukan berbagai analisis mendalam serta masukan dari para pemangku kepentingan. Melalui berbagai tahapan penggalian data dan informasi serta memerhatikan arah kebijakan yang telah dirumuskan, diperoleh dasar pembentukan strategi dari 2015 sampai dengan 2019, dengan dikategorikan ke dalam empat aspek utama yaitu hukum dan kewenangan, kelembagaan, sumber daya manusia dan operasi dan sarana prasarana SAR. Strategi-strategi tersebut yaitu:

A. Hukum dan Kewenangan

Strategi 1. Penyusunan produk-produk hukum dalam bidang SAR yang menjadi dasar dalam penyelenggaraan SAR.

B. Kelembagaan

Strategi 2. Mengikuti pertemuan dan pelatihan dalam bidang SAR yang diadakan negara tetangga dan organisasi internasional.

Strategi 3. Membentuk Organisasi SAR di tingkat ASEAN yang

dilanjutkan dengan latihan bersama serta pertukaran ilmu pengetahuan di bidang SAR.

Strategi 4. Melaksanakan kerja sama dengan Negara tetangga/organisasi internasional dalam bidang pendidikan dan latihan SAR serta alih teknologi sarana dan prasarana SAR.

Strategi 5. Menyusun prosedur komunikasi dan pertukaran informasi dengan Lembaga SAR negara tetangga untuk mendukung penyelenggaraan operasi SAR bersama.

Strategi 6. Memperkuat posisi kelembagaan Kantor SAR dan Pos SAR sebagai ujung tombak Badan SAR Nasional di daerah dengan meningkatkan Eselonering dan Pos SAR menjadi lembaga struktural.

C. Sumber Daya Manusia

Strategi 7. Menambah jumlah dan kemampuan tenaga penolong (*rescuer*) dalam operasi SAR.

Strategi 8. Melakukan kerja sama dengan pemerintah daerah dalam rangka pembentukan dan penyusunan fungsi, tugas dan struktur Forum Koordinasi SAR Daerah (FKSD).

Strategi 9. Melakukan kerja sama dengan pemerintah daerah dalam rangka pembinaan potensi SAR di daerah, termasuk pemasyarakatan SAR melalui bidang pendidikan (*SAR Goes To School*).

Sasaran Strategi 10. Menyelenggarakan pendidikan dan latihan antara Badan SAR Nasional dengan pemerintah daerah.

Strategi 11. Mengupayakan agar biaya pembinaan SAR di daerah dapat didukung melalui anggaran pendapatan dan belanja pemerintah daerah masing-masing.

D. Operasi dan Sarana Prasarana SAR

Strategi 12. Meningkatkan keberhasilan penyelamatan korban dalam pelaksanaan operasi SAR.

Strategi 13. Menyusun prosedur komunikasi dan pertukaran informasi dengan instansi/kantor SAR Negara tetangga untuk mendukung penyelenggaraan operasi SAR bersama.

Strategi 14. Peningkatan kemampuan penyelenggaraan operasi SAR.

Strategi 15. Menyusun prosedur kerja sama dengan instansi pemerintah, TNI/Polri dan organisasi yang memiliki potensi SAR untuk mendukung pengerahan unsur dan penyelenggaraan operasi SAR dibawah kendali operasi Badan SAR Nasional.

Strategi 16. Penyiapan sarana, prasarana, dan peralatan operasi, peralatan komunikasi dan informasi SAR dalam menunjang operasi SAR.

Sasaran Strategi 17. Mengadakan sarana dan prasarana dengan teknologi yang tidak terlalu banyak menggunakan manusia.

Sasaran Strategi 18. Menambah sistem informasi sarana dan prasarana dalam mendukung operasi yang optimal.

Strategi 19. Menyiapkan SDM yang cukup baik jumlah maupun kualitas, dan melakukan pembinaan pegawai melalui pendidikan dan pelatihan serta melalui jabatan fungsional.

Strategi 20. Mengoptimalkan lembaga pendidikan dan pelatihan sebagai sarana untuk meningkatkan profesionalisme para rescuer sebagai ujung tombak SAR Nasional.

Untuk memperjelas arah penentuan kebijakan dan strategi yang akan dilakukan Badan SAR Nasional, secara terperinci arah kebijakan dan strategi diklasifikasikan ke dalam beberapa aspek yang mencakup hukum, kelembagaan, sumber daya manusia dan operasi, serta sarana prasarana. Pengklasifikasian tersebut dapat dilihat dalam tabel dibawah ini:

Tabel 10. Arah Strategi dan Kebijakan Badan SAR Nasional

ASPEK	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI
HUKUM	Melengkapi peraturan dan perundang-undangan dalam bidang SAR.	Strategi 1. Penyusunan produk-produk hukum dalam bidang SAR yang menjadi dasar dalam penyelenggaraan SAR.
KELEMBAGAAN	Melaksakan kerjasama dengan negara tetangga/organisasi internasional dalam bidang pendidikan	Strategi 2. Mengikuti pertemuan dan pelatihan dalam bidang SAR yang diadakan Negara tetangga dan organisasi

	<p>dan latihan SAR, pertukaran ilmu pengetahuan di bidang SAR dan alih teknologi sarana dan prasarana SAR.</p>	<p>internasional.</p> <p>Strategi 3.</p> <p>Membentuk Organisasi SAR di tingkat ASEAN yang dilanjutkan dengan latihan bersama serta pertukaran ilmu pengetahuan di bidang SAR.</p> <p>Strategi 4.</p> <p>Melaksanakan kerjasama dengan negara tetangga/organisasi internasional dalam bidang pendidikan dan latihan SAR serta alih teknologi sarana dan prasarana SAR.</p> <p>Strategi 5.</p> <p>Menyusun prosedur komunikasi dan pertukaran informasi dengan instansi/kantor SAR negara tetangga untuk mendukung penyelenggaraan operasi SAR bersama.</p>
	<p>Melakukan restrukturisasi birokrasi terutama dalam penataan bidang sumber daya manusia.</p>	<p>Strategi 6.</p> <p>Memperkuat posisi kelembagaan Kantor SAR dan Pos SAR sebagai ujung tombak Badan SAR Nasional di daerah dengan meningkatkan Eselonering dan Pos SAR menjadi lembaga struktural.</p>
	<p>Meningkatkan kuantitas dan kualitas SDM dalam rangka meningkatkan kemampuan penyelenggaraan operasi SAR</p>	<p>Strategi 7.</p> <p>Menambah jumlah dan kemampuan tenaga penolong (<i>rescuer</i>) dalam operasi SAR.</p>

SUMBER DAYA MANUSIA	<p>Melakukan pendidikan dan pelatihan yang merata antara Badan SAR Nasional dengan pemerintah daerah.</p>	<p>Strategi 8.</p> <p>Melakukan kerjasama dengan pemerintah daerah dalam rangka pembentukan dan penyusunan fungsi, tugas dan struktur Forum Koordinasi SAR Daerah (FKSD).</p> <p>Strategi 9.</p> <p>Melakukan kerjasama dengan pemerintah daerah dalam rangka pembinaan potensi SAR di daerah, termasuk pemasarkan SAR melalui bidang pendidikan (SAR <i>Goes To School</i>).</p> <p>Strategi 10.</p> <p>Menyelenggarakan pendidikan dan latihan antara Badan SAR Nasional dengan pemerintah daerah.</p>
	<p>Meningkatkan efektivitas dan efisiensi dalam administrasi perkantoran dan pemanfaatan anggaran yang berorientasi akuntabilitas</p>	<p>Strategi 11.</p> <p>Mengupayakan agar biaya pembinaan SAR di daerah dapat didukung melalui anggaran pendapatan dan belanja pemerintah daerah masing-masing.</p>
OPERASI DAN SARANA PRASARANA SAR	<p>Meningkatkan kesiapsiagaan dalam mengantisipasi terjadinya kecelakaan, bencana dan kondisi membahayakan manusia dalam rangka mewujudkan keberhasilan operasi SAR</p>	<p>Strategi 12.</p> <p>Meningkatkan keberhasilan penyelamatan korban dalam pelaksanaan operasi SAR.</p> <p>Strategi 13.</p> <p>Menyusun prosedur komunikasi dan pertukaran informasi dengan instansi/kantor SAR Negara tetangga untuk mendukung</p>

		<p>penyelenggaraan operasi SAR bersama.</p> <p>Strategi 14.</p> <p>Peningkatan kemampuan penyelenggaraan operasi SAR.</p>
	<p>Memperkuat, meningkatkan dan menjalin hubungan kerja sama dengan seluruh Potensi SAR</p>	<p>Strategi 15.</p> <p>Menyusun prosedur kerjasama dengan instansi pemerintah, TNI/Polri dan organisasi yang memiliki potensi SAR untuk mendukung penggerahan unsur dan penyelenggaraan operasi SAR dibawah kendali operasi Badan SAR Nasional.</p>
	<p>Memenuhi sarana, prasarana dan peralatan SAR yang memadai dalam mendukung penyelenggaraan operasi SAR yang efektif dan efisien.</p>	<p>Strategi 16.</p> <p>Penyiapan sarana, prasarana, dan peralatan operasi, komunikasi dan informasi SAR dalam menunjang operasi SAR.</p> <p>Strategi 17.</p> <p>Mengadakan sarana dan prasarana dengan teknologi yang tidak terlalu banyak menggunakan manusia.</p> <p>Strategi 18.</p> <p>Menambah sistem informasi sarana dan prasarana dalam mendukung operasi yang optimal.</p>
	<p>Meningkatkan penyelenggaraan diklat SAR dalam berbagai jenjang dan</p>	<p>Strategi 19.</p> <p>Menyiapkan SDM yang cukup baik jumlah maupun kualitas, dan</p>

	keahlian untuk meningkatkan profesionalisme SDM SAR.	melakukan pembinaan pegawai melalui pendidikan dan pelatihan serta melalui jabatan fungsional. Strategi 20. Mengoptimalkan lembaga diklat sebagai sarana untuk meningkatkan profesionalisme.
--	--	--

III.3 Program dan Kegiatan

Untuk mewujudkan kebijakan dan strategi yang telah dirumuskan, selanjutnya disusun program dan kegiatan yang dilengkapi dengan sasaran, indikator, target, dan alokasi pendanaan yang akan dilaksanakan oleh Badan SAR Nasional selama lima tahun. Dalam rancangan Renstra ini, program pengelolaan pencarian, pertolongan dan penyelamatan menjadi fokus utama dalam pelaksanaan operasional Badan SAR Nasional.

Adapun perwujudan dari beberapa strategi dalam rangka mencapai setiap tujuan, dibuat langkah operasional dalam bentuk program-program Badan SAR Nasional yang akan dilaksanakan dalam lima tahun ke depan (bila tidak ada perubahan fungsi dan struktur eselon II). Program pokok tersebut ditetapkan dengan memerhatikan skala prioritas berdasarkan perumusan visi, misi, tujuan, dan sasaran yang mempunyai hubungan dengan segala aspek fungsi unit kerja di lingkungan Badan SAR Nasional. Hal tersebut adalah sebagai berikut:

1. Program generik, yaitu:
 - a. Program dukungan manajemen dan pelaksanaan tugas teknis lainnya Badan SAR Nasional.
 - b. Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur Badan SAR Nasional.
2. Program teknis, yaitu program pengelolaan pencarian, pertolongan dan penyelamatan.

Selanjutnya, kegiatan pokok sebagai penjabaran rancangan Renstra Badan SAR Nasional 2015-2019 berdasarkan unit kerja di Badan SAR Nasional, adalah sebagai berikut:

1. Program dukungan manajemen dan pelaksanaan tugas teknis lainnya Badan SAR Nasional.

a. Biro Perencanaan dan Kerja sama Teknik Luar Negeri, dengan sasaran kegiatan (*output*) pokok yaitu:

- 1) Penyusunan dokumen dan rencana program dan kegiatan,
- 2) Penyusunan laporan analisa dan evaluasi program dan kegiatan, dan
- 3) Penyusunan laporan kerja sama teknik luar negeri Badan SAR Nasional.

b. Biro Hukum Dan Kepegawaian, dengan sasaran kegiatan (*output*) pokok yaitu:

- 1) Penyusunan dokumen pengelolaan hukum,
- 2) Penyusunan dokumen dan organisasi dan tata laksana, dan
- 3) Pelaksanaan pengelolaan kepegawaian.

c. Biro Umum, dengan sasaran kegiatan (*output*) pokok yaitu:

- 1) Pelaksanaan layanan perkantoran,
- 2) Pelaksanaan pengelolaan ketatausahaan dan protokoler,
- 3) Pelaksanaan pengelolaan keuangan, dan
- 4) Pelaksanaan pengelolaan kehumasan.

d. Pusat Data dan Informasi, dengan sasaran kegiatan (*output*) pokok, yaitu:

- 1) Penyusunan perangkat sistem data dan informasi; dan
- 2) Penyusunan dokumen pengelolaan pembinaan data dan informasi.

e. Inspektorat, dengan sasaran kegiatan (*output*) pokok, yaitu:

- 1) Penyusunan dokumen pengelolaan inspektorat; dan
- 2) Penyusunan laporan pengawasan internal.

2. Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur Badan SAR Nasional, mencakup unit kerja Biro Umum, dengan sasaran kegiatan (*output*) pokok, yaitu:

- 1) Pengadaan prasarana kantor,
- 2) Pembangunan prasarana kantor,
- 3) Pengadaan sarana kantor, dan
- 4) Penyusunan dokumen pembinaan dan pengelolaan perlengkapan.

3. Program pengelolaan Pencarian, Pertolongan dan Penyelamatan, mencakup unit kerja:

a. Direktorat Sarana dan Prasarana, dengan sasaran kegiatan (*output*) pokok, yaitu:

- 1) Pemeliharaan sarana SAR,

- 2) Pemeliharaan prasarana SAR,
- 3) Pembangunan prasarana SAR,
- 4) Pengadaan prasarana SAR,
- 5) Pengadaan sarana SAR laut,
- 6) Pengadaan sarana SAR darat,
- 7) Pengadaan peralatan SAR,
- 8) Pengadaan sarana SAR udara,
- 9) Penyusunan dokumen rencana dan standarisasi sarana prasarana SAR, dan
- 10) Penyusunan dokumen pengelolaan pengawakan dan perbekalan.

b. Direktorat Bina Ketenagaan dan Pemasyarakatan SAR

- 1) Penyusunan dokumen pengelolaan rencana diklat SAR,
- 2) Penyelenggaraan diklat SAR,
- 3) Pemasyarakatan dan sertifikasi SAR, dan
- 4) Penyiapan tenaga dan potensi SAR.

c. Direktorat Operasi dan Latihan

- 1) Pelaksanaan pengerahan potensi SAR,
- 2) Pelaksanaan pengendalian operasi SAR,
- 3) Penyusunan laporan evaluasi operasi SAR,
- 4) Penyusunan laporan siaga SAR,
- 5) Pelaksanaan latihan SAR, dan
- 6) Penyusunan dokumen standarisasi operasi SAR.

d. Direktorat Komunikasi

- 1) Pemeliharaan perangkat komunikasi,
- 2) Penyusunan dokumen inventarisasi perangkat komunikasi,
- 3) Pengadaan peralatan deteksi dini,
- 4) Pengadaan peralatan komunikasi, dan
- 5) Penyusunan dokumen pengelolaan operasi dan pengembangan sistem komunikasi.

BAB IV

PENUTUP

Renstra Badan SAR Nasional 2015-2019 disusun dalam rangka mengimplementasikan Rencana Pembangunan Jangka Menengah III Tahun 2015-2019. Upaya tersebut merupakan bagian dari Tahapan Rencana Pembangunan Jangka Panjang 2005-2025 yang menjadi acuan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi pengelolaan pencarian, pertolongan dan penyelamatan di Republik Indonesia. Renstra Badan SAR Nasional 2015-2019 melampirkan matriks kinerja dan matriks pendanaan untuk menjabarkan seluruh program dan kegiatan Badan SAR Nasional serta target pembangunan dalam kurun waktu lima tahun. Pada rangkaian berbagai kebijakan, program serta kegiatan di Badan SAR Nasional maka diperlukan keselarasan dan konsistensi dalam menjalankan berbagai perencanaan selama lima tahun kedepan, sehingga Badan SAR Nasional dapat berjalan sesuai dengan koridor perencanaan strategis dan menghasilkan implementasi penyelenggaraan organisasi yang berjalan dengan baik, akuntabel serta penuh tanggung jawab.

KEPALA BADAN SAR NASIONAL,

ttd

FHB. SOELISTYO

Salinan sesuai dengan aslinya

Kepala Biro Hukum dan
Kepegawaian



Agung Prasetyo

Lampiran 1. Matriks Keselarasan Visi hingga Program Rencana Strategis Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019

MATRIKS KESELARASAN VISI HINGGA PROGRAM RENCANA STRATEGIS BADAN SAR NASIONAL TAHUN 2015-2019

VISI: "Mewujudkan Basarnas yang andal, terdepan, dan unggul dalam pelayanan jasa SAR di wilayah NKRI"

MISI	TUJUAN STRATEGIS	INDIKATOR TUJUAN	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	KEBIJAKAN	STRATEGI	PROGRAM	SASARAN KEGIATAN
1. Menyelenggarakan siaga terus menerus dalam penercian dan pertolongan, penyelamatan, dan evakuasi kepada masyarakat dalam kecelakaan, bencana, dan kondisi membahayakan manusia secara andal, efektif, cepat, efisien serta aman.	1. Terselenggarakannya siaga terus menerus dalam penercian dan pertolongan, penyelamatan, dan evakuasi kepada masyarakat dalam kecelakaan, bencana, dan kondisi membahayakan manusia secara andal, efektif, cepat, efisien serta aman.	Persentase kecepatan tanggap (response time) pada operasi SAR dalam penanganan musibah/bencana . Persentase keberhasilan Evakuasi korban pada penanganan operasi SAR dalam musibah atau bencana.	SS1. Meningkatkan keberhasilan operasi SAR	IKU 1. Kecepatan tanggap (response time) pada operasi SAR dalam penanganan musibah/bencana. Response time pada musibah pelayaran Response time pada musibah penerbangan Response time pada penanganan bencana Response time pada musibah lainnya	SS1. K7. Meningkatkan kesiapsiagaan dalam mengantisipasi terjadinya kecelakaan, bencana dan kondisi membahayakan manusia dalam rangka mewujudkan keberhasilan operasi SAR. (Aspek Operasi dan Sarana Prasarana)	K7.STR 12. Meningkatkan keberhasilan penyelamatan korban dalam pelaksanaan operasi SAR.	Program Pengelolaan Pencarian, Pertolongan dan Penyelamatan	Pelaksanaan pengendalian operasi SAR
2. Melaksanakan koordinasi dengan instansi/organisasi nasional maupun internasional dalam rangka menyelenggarakan operasi penercian dan pertolongan (SAR), serta melakukan pemasyarakatan SAR untuk memaksimalkan potensi SAR	2. Terjalinnya koordinasi dengan instansi nasional dan internasional serta terwujudnya peningkatan partisipasi masyarakat tentang pengetahuan dan keterampilan SAR dalam rangka memaksimalkan potensi SAR.	Persentase koordinasi dengan potensi SAR dalam kegiatan SAR.	SS2. Terjalinnya koordinasi dan pengendalian operasi SAR atas potensi SAR yang dimiliki oleh instansi dan organisasi lain.	IKU 3. Persentase koordinasi dengan potensi SAR dalam kegiatan SAR. Persentase keterlibatan personil potensi SAR pada pelaksanaan latihan SAR Persentase keterlibatan potensi SAR dalam pelaksanaan operasi SAR	SS2.K5. Melakukan pendidikan dan pelatihan yang merata antara BASARNAS dengan pemerintah daerah. (Aspek Sumber Daya Manusia)	K5.STR 8. Melakukan kerjasama dengan pemerintah daerah dalam rangka pembentukan dan penyusunan fungsi, tugas dan struktur Forum Koordinasi SAR Daerah (FKSD).	Program Pengelolaan Pencarian, Pertolongan dan Penyelamatan	Penyusunan Dokumen Penyiapan Tenaga dan Potensi SAR BASARNAS Penyusunan Dokumen Pemasyarakatan dan Sertifikasi SAR BASARNAS Penyusunan Perangkat Sistem data dan Informasi Basarnas
		SS3. Terlaksananya hubungan dan kerja sama dibidang SAR baik di dalam maupun di luar negeri.	Pelaksanaan pemasyarakatan SAR. Kerjasama bilateral dan multilateral bidang SAR.	IKU 4. Persentase peningkatan kemampuan teknis Meningkatkan peningkatan opini audit external dan manajerial organisasi dan senantiasa tumbuh, berkembang dan melakukan perbaikan di segala aspek secara berkesinambungan.	SS3.K2. Melaksakan kerjasama dengan negara tetangga/organisasi internasional dalam bidang pendidikan dan latihan SAR, pertukaran ilmu pengetahuan di bidang SAR dan alih teknologi sarana dan prasarana SAR (Aspek Kelembagaan)	K5.STR 9. Melakukan kerjasama dengan pemerintah daerah dalam rangka pembinaan potensi SAR di daerah, termasuk pemasyarakatan SAR melalui bidang pendidikan (SAR Goes To School). K5.STR 10. Menyelenggarakan pendidikan dan latihan antara BASARNAS dengan pemerintah daerah. K5.STR 15. Menyusun prosedur kerjasama dengan instansi/pemerintah, TNI/Polri atau organisasi yang memiliki potensi SAR untuk mendukung penerahan unsur dan pendidikan SAR di berasar kendali BASARNAS.	Program Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya Badan SAR Nasional	Penyusunan laporan kerjasama teknik luar negeri BASARNAS Penyusunan Dokumen Pengelolaan Kehumasan BASARNAS
3. Menyelenggarakan peningkatan kemampuan teknis dan manajerial organisasi dan senantiasa tumbuh, berkembang dan melakukan perbaikan di segala aspek secara berkesinambungan.	3.Terselenggarakannya peningkatan kemampuan teknis dan manajerial organisasi dan senantiasa tumbuh, berkembang dan melakukan perbaikan di segala aspek secara berkesinambungan.	Persentase peningkatan peningkatan pemanfaatan anggaran	SS5. Meningkatkan pemanfaatan anggaran	IKU 4. Persentase peningkatan kemampuan teknis Mendapatkan hasil Wajar Tanpa Pengecualian Mendapatkan Skor Lakip yang tinggi	SS5.K6. Meningkatkan efektivitas dan efisiensi dalam administrasi perkantoran dan pemanfaatan anggaran yang berorientasi akuntabilitas. (Aspek Sumber Daya Manusia)	K6. STR 11. Mempersiapkan agar biaya pembinaan SAR di daerah dapat didukung melalui anggaran pendapatan dan belanja pemerintah daerah masing-masing.	Program Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya Badan SAR Nasional	Penyusunan dokumen rencana program dan kegiatan BASARNAS Penyusunan laporan analisa dan evaluasi program dan kegiatan BASARNAS Penyusunan laporan pengawasan internal Penyusunan Dokumen Pengelolaan Keuangan BASARNAS
		SS4. Meningkatkan mutu kelembagaan dan ketatalaksanaan untuk memaksimalkan dukungan manajemen	Realisasi penyelesaian Pengadaan Layanan Perkantoran sesuai dengan rencana.	IKU 5. Persentase kesiapsiagaan personil SAR Persentase kecukupan personil siaga rescuer	SS4.K3. Melakukan restrukturisasi birokrasi terutama dalam penataan bidang sumber daya manusia (Aspek Kelembagaan)	K5. STR 6. Memperkuat posisi kelembagaan Kantor SAR dan Pos SAR sebagai unit tumbuh BASARNAS di daerah dengan meningkatkan Eselonering dan Pos SAR menjadi lembaga struktural.	Program Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya Badan SAR Nasional	Penyusunan Dokumen Pengelolaan Kepegawaihan BASARNAS Penyusunan dokumen dan ortal Penyusunan dokumen pengelolaan inspektorat Penyusunan Layanannya Perkantoran BASARNAS Penyusunan Dokumen Pengelolaan Keuangan BASARNAS
		SS6. Pengujian standarisasi hukum Basarnas	Persentase ditetapkannya Rancangan dan peraturan perundangan yang mendukung pelaksanaan program dan kegiatan Basarnas yang terselaksai	IKU 6. Persentase ketersediaan dan kesiapan sarana dan prasarana penunjang operasi SAR.	SS6. K1. Melengkapi peraturan dan perundangan dalam bidang SAR. (Aspek Hukum dan Kewenangan)	K6. STR 1. Penyusunan produk-produk hukum dalam bidang SAR yang menjadi dasar dalam penyelenggaraan SAR.	Program Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya Badan SAR Nasional	Penyusunan Dokumen Pengelolaan Hukum BASARNAS
4. Melaksanakan pembinaan kemampuan dan kesiapan sumberdaya manusia serta koordinasi berkelanjutan agar siap saat dapat melaksanakan tugas operasi penercian dan	4. Terciptanya standar dan kualitas kompetensi sumber daya manusia dan pertolongan yang andal dan profesional.	Persentase kesiapsiagaan personil SAR.	SS7. Meningkatkan kompetensi SDM	IKU 5. Persentase kesiapsiagaan personil SAR Persentase kecukupan personil siaga rescuer	SS7. K4. Meningkatkan kuantitas dan kualitas SDM dalam rangka meningkatkan kemampuan penyelenggaraan operasi SAR (Aspek Sumber Daya Manusia)	K7. STR 7. Menambah jumlah dan kemampuan tenaga penolong (rescuer) dalam operasi SAR.	Program Pengelolaan Pencarian, Pertolongan dan Penyelamatan	Penyusunan Dokumen Pengelolaan Rencana Diklat SAR Pelaksanaan penggerahan potensi SAR Pelaksanaan latihan SAR
5. Menyediakan sarana dan prasarana operasi, peralatan komunikasi dan sistem informasi SAR sesuai dengan kebutuhan dalam rangka mewujudkan visi dan misi.	5. Tersedianya sarana dan prasarana operasi, peralatan komunikasi dan sistem informasi SAR sesuai dengan kebutuhan dalam rangka mewujudkan visi dan misi.	Persentase ketersediaan dan kesiapan sarana dan prasarana penunjang.	SS8. Meningkatkan Pemenuhan Standar dan Mutu Sarana dan Prasarana	IKU 6. Persentase ketersediaan dan kesiapan sarana dan prasarana penunjang operasi SAR. Persentase ketersediaan peralatan komunikasi	SS8.K9. Memenuhi sarana, prasarana dan peralatan operasi, peralatan komunikasi dan informasi SAR yang memadai dalam mendukung penyelenggaraan operasi SAR yang efektif dan efisien. (Operasi, Komunikasi, Informasi dan Sarana Prasarana)	K9. STR 16. Penyiapan sarana, prasarana, dan peralatan operasi, peralatan komunikasi dan operasi SAR dalam menunjang operasi SAR.	Program Pengelolaan Pencarian, Pertolongan dan Penyelamatan, mencakup unit kerja	Pemeliharaan perangkat komunikasi Basarnas Pengadaan peralatan deteksi dini Pengadaan peralatan komunikasi SAR Basarnas Pemeliharaan Sarana SAR Pemeliharaan Prasarana SAR
				IKU 6. Persentase ketersediaan dan kesiapan sarana dan prasarana SAR Laut Persentase ketersediaan sarana dan prasarana SAR Laut	SS7. K10. Meningkatkan penyelenggaraan diklat SAR dalam berbagai jenjang dan keahlian untuk meningkatkan profesionalisme SDM SAR. (Operasi dan Sarana Prasarana)	K9. STR 17. Mengadakan sarana dan prasarana dengan teknologi yang tidak terlalu banyak menggunakan manusia.		Pembangunan Prasarana SAR Pengadaan Prasarana SAR Pengadaan Sarana SAR Laut Pengadaan Sarana SAR Darat Pengadaan Sarana SAR Udara Pengadaan Peralatan SAR
				IKU 6. Persentase ketersediaan dan kesiapan sarana dan prasarana SAR Persentase kesiapan Sarana dan Prasarana SAR	SS8.K9. Memenuhi sarana, prasarana dan peralatan operasi, peralatan komunikasi dan informasi SAR yang memadai dalam mendukung penyelenggaraan operasi SAR yang efektif dan efisien. (Operasi, Komunikasi, Informasi dan Sarana Prasarana)	K9. STR 18. Membalih sistem informasi sarana dan prasarana dalam mendukung operasi yang	Program peningkatan sarana dan prasarana aparat Badan SAR Nasional	Pengadaan Prasarana Kantor BASARNAS Pengadaan Sarana Kantor BASARNAS Penyusunan Dokumen Pembinaan dan Pengelolaan Perlengkap
							Program Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis	Penyusunan Perangkat Sistem Data dan Informasi BASARNAS

Lampiran 2. Matriks Target Capaian Kinerja Rencana Strategis Badan SAR Nasional tahun 2015 -2019

MATRIKS TARGET CAPAIAN KINERJA RENCANA STRATEGIS BADAN SAR NASIONAL TAHUN 2015 - 2019
BADAN SAR NASIONAL

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET CAPAIAN KINERJA				
		2015	2016	2017	2018	2019
SS1. Meningkatkan keberhasilan operasi SAR	IKU 1. Kecepatan tanggap (response time) pada operasi SAR dalam penanganan musibah/bencana.					
	1 Response time pada musibah pelayaran	90 mnt	75 mnt	60 mnt	55 mnt	55 mnt
	2 Response time pada musibah penerbangan	60 mnt	60 mnt	55 mnt	55 mnt	55 mnt
	3 Response time pada penanganan bencana	60 mnt	60 mnt	55 mnt	55 mnt	45 mnt
	4 Response time pada musibah lainnya	90 mnt	75 mnt	60 mnt	45 mnt	45 mnt
	IKU 2. Keberhasilan Evakuasi korban pada penanganan operasi SAR dalam musibah/bencana.					
	1 Persentase jumlah korban terselamatkan	90%	90%	90%	90%	90%
	2 Persentase jumlah korban yang ditemukan	90%	90%	90%	90%	90%
	IKU 3. Persentase koordinasi dengan potensi SAR dalam kegiatan SAR.					
	1 Persentase keterlibatan personil potensi SAR pada pelaksanaan latihan SAR	90%	90%	90%	90%	90%
SS2. Terjalinnya koordinasi dan pengendalian operasi SAR atas potensi SAR yang dimiliki oleh instansi dan organisasi lain.	2 Persentase keterlibatan potensi SAR dalam pelaksanaan operasi SAR	90%	90%	90%	90%	90%
	3 Potensi SAR yang memiliki tenaga rescuer bersertifikasi SAR	50%	55%	60%	65%	65%
	4 Realisasi Kegiatan pembinaan potensi SAR daerah sesuai rencana.	100%	100%	100%	100%	100%
	5 Pelaksanaan pemasyarakatan SAR.	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET
	6 Kerjasama bilateral dan multilateral bidang SAR.	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET
SS5. Meningkatkan pemanfaatan anggaran	IKU 4. Persentase peningkatan kemampuan teknis dan manajerial organisasi					
	1 Mendapatkan hasil Wajar Tanpa Pengecualian	WTP	WTP	WTP	WTP	WTP
	2 Mendapatkan Skor Lakip yang tinggi	C	CC	B	B	B
SS4. Meningkatkan mutu kelembagaan dan ketatalaksanaan untuk memaksimalkan dukungan manajemen	3 Realisasi penyelesaian Pengadaan Layanan Perkantoran sesuai dengan rencana.	100%	100%	100%	100%	100%
	4 Perencanaan kegiatan dalam RKA-KL yang diimplementasikan dalam DIPA	70%	80%	85%	90%	95%
SS6. Penguatan landasan hukum Basarnas	5 Persentase ditetapkannya Rancangan dan peraturan perundungan yang mendukung pelaksanaan program dan kegiatan Basarnas yang terselesaikan	100%	100%	100%	100%	100%
SS7. Meningkatkan kompetensi SDM	IKU 5. Persentase kesiapsiagaan personil SAR					
	1 Persentase kecukupan personil siaga rescuer	100%	100%	100%	100%	100%
	2 Persentase kelulusan SDM Basarnas dalam diklat teknis SAR	70%	75%	80%	85%	100%
	3 Persentase pengawakan sarana utama sesuai jumlah kualifikasi	60%	65%	70%	75%	80%
SS8. Meningkatkan Pemenuhan Standar dan Mutu Sarana dan Prasarana	IKU 6. Persentase ketersediaan dan kesiapan sarana dan prasarana penunjang operasi SAR.					
	1 Persentase ketersediaan peralatan komunikasi	45%	50%	60%	70%	80%
	2 Persentase ketersediaan sarana dan prasarana SAR Darat	25%	55%	62%	68%	81%
	3 Persentase ketersediaan sarana dan prasarana SAR Laut	43%	45%	51%	57%	66%
	4 Persentase ketersediaan sarana dan prasarana SAR Udara	15%	30%	30%	30%	30%
	5 Persentase kesiapan Sarana dan Prasarana SAR	12%	37%	52%	67%	75%

SEKRETARIAT UTAMA

NO.	PROGRAM/ KEGIATAN	OUTCOME/ OUTPUT	INDIKATOR	TARGET					KETERANGAN
				2010	2011	2012	2013	2014	
1.	Program Generik : Program dukungan manajemen dan pelaksanaan tugas teknis lainnya Badan SAR Nasional	Terwujudnya dukungan manajemen dan tugas teknis lainnya di lingkungan Badan SAR Nasional	1. Prosentase perencanaan kegiatan dalam RKA-KL yang diimplementasikan dalam DIPA	70%	80%	85%	90%	95%	
			2. Prosentase tersedianya laporan hasil pemeriksaan dari obyek yang diperiksa	75%	80%	85%	90%	100%	
			3. Opini terhadap laporan pengelolaan administrasi dan keuangan yang tertib dan taat azas (sehingga tercapai penilaian Wajar Tanpa Pengecualian)	WDP	WTP	WTP	WTP	WTP	
			4. Skor Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP)	C	CC	B	B	B	
			5. Jumlah rancangan dan peraturan perundang-undangan yang mendukung pelaksanaan program dan kegiatan BASARNAS yang terselesaikan	5 BUAH	5 BUAH	3 BUAH	3 BUAH	3 BUAH	
			6. Prosentase SDM BASARNAS yang memenuhi standar kebutuhan sesuai tupoksi	48%	63%	74%	82%	100%	
			7. Jumlah pengunjung/ pengguna website BASARNAS	300.000	400.000	500.000	550.000	600.000	
			8. Jumlah kegiatan penyelenggaraan pemasarakatan	6	7	8	9	10	
			9. Prosentase kerja sama bilateral, regional, dan multilateral bidang SAR yang ditindaklanjuti	50%	60%	65%	70%	75%	
A.	Pembinaan administrasi perkantoran dan pengelolaan keuangan	Terwujudnya pembinaan administrasi perkantoran dan pengelolaan keuangan	1. Jumlah layanan perkantoran BASARNAS	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			2. Jumlah dokumen pengelolaan ketatausahaan dan protokoler	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			3. Jumlah dokumen pengelolaan keuangan	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			4. Jumlah dokumen pembinaan dan pengelolaan perlengkapan	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			5. Jumlah kelulusan peserta kegiatan diklat barang dan iasa	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			6. Jumlah dokumen pengelolaan kehumasan	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
B.	Pembinaan dan pengelolaan perlengkapan	Terwujudnya pembinaan dan pengelolaan	1. Jumlah prasarana kantor Pusat	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	-	-	
			2. Jumlah sarana kantor Pusat	1 PAKET	2 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			3. Jumlah sarana, prasarana Kantor SAR dan Pos SAR	-	107 PAKET	102 PAKET	94 PAKET	90 PAKET	
C.	Penyusunan rencana dan program serta kerjasama teknik luar negeri	Terwujudnya rencana dan program serta kerjasama teknik luar negeri	1. Jumlah dokumen rencana program dan kegiatan BASARNAS	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			2. Jumlah laporan analisa dan evaluasi program dan kegiatan BASARNAS	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			3. Jumlah laporan kerjasama teknik luar negeri	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
D.	Penyusunan produk hukum dan pengaturan organisasi, tata laksana dan kepegawaian	Terwujudnya penyusunan produk hukum dan pengaturan organisasi, tata laksana dan	1. Jumlah dokumen pengelolaan hukum BASARNAS	-	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			2. Jumlah produk hukum di bidang kerjasama SAR	2 PAKET	6 PAKET	6 PAKET	6 PAKET	6 PAKET	
			3. Jumlah dokumen pengelolaan ortala BASARNAS	-	6 PAKET	6 PAKET	4 PAKET	3 PAKET	
			4. Jumlah dokumen pengelolaan kepegawaian	4 PAKET	5 PAKET	4 PAKET	4 PAKET	4 PAKET	
E.	Pengembangan sistem informasi serta penyediaan data dan informasi SAR	Terwujudnya pengembangan sistem informasi serta penyediaan data dan informasi SAR	1. Jumlah dokumen pengelolaan pembinaan data dan informasi BASARNAS	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			2. Jumlah perangkat sistem data dan informasi BASARNAS	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
F.	Terwujudnya pengawasan dan pembinaan internal BASARNAS	Pengawasan dan pembinaan internal BASARNAS	1. Jumlah dokumen pengelolaan Inspektorat BASARNAS	-	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			2. Jumlah laporan pengawasan Internal BASARNAS	-	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	

DEPUTI POTENSI

NO.	PROGRAM/ KEGIATAN	OUTCOME/ OUTPUT	INDIKATOR	TARGET					KETERANGAN
				2010	2011	2012	2013	2014	
1.	Program Teknis : Program pengelolaan pencarian, pertolongan dan penyelamatan	Terwujudnya pelayanan SAR yang optimal bagi masyarakat	1. Prosentase pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana SAR maritim sesuai standar	40%	45%	50%	55%	60%	
			2. Prosentase pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana SAR darat sesuai standar	50%	55%	60%	65%	70%	
			3. Prosentase pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana SAR udara sesuai standar	30%	30%	50%	50%	60%	
			4. Prosentase pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana urban SAR sesuai standar	12%	37%	52%	67%	75%	
			5. Prosentase organisasi potensi SAR yang memiliki tenaga recuer bersertifikasi SAR	30%	35%	40%	45%	50%	
			6. Prosentase SDM Basarnas yang telah mengikuti diklat teknis SAR sesuai dengan klasifikasinya	70%	75%	80%	85%	100%	
			7. Jumlah kegiatan pembinaan potensi SAR daerah (termasuk Forum Komunikasi SAR Daerah (FKSD)	4 BUAH	6 BUAH	8 BUAH	10 BUAH	12 BUAH	
			8. Jumlah pelaksanaan pameran dalam rangka pemasarkan SAR	4 BUAH	6 BUAH	8 BUAH	10 BUAH	12 BUAH	
			9. Jumlah instansi dan organisasi berpotensi SAR yang dibina pertahun	10 INST	14 INST	18 INST	22 INST	26 INST	
			10. Prosentase kecukupan pengawakan sarana utama sesuai jumlah dan kualifikasi	60%	65%	70%	75%	80%	
A.	Pengelolaan sarana dan prasarana SAR	Terwujudnya pengelolaan sarana dan prasarana SAR	1. Jumlah layanan pemeliharaan sarana SAR BASARNAS - Jumlah pengadaan spare part sarana SAR udara - Jumlah pengadaan spare part sarana SAR laut - Jumlah pengadaan spare part sarana SAR darat	4 PAKET 1 LOT 1 LOT 10 LOT	4 PAKET 1 LOT 1 LOT 10 LOT	4 PAKET 1 LOT 1 LOT 10 LOT	4 PAKET 1 LOT 1 LOT 10 LOT	4 PAKET 1 LOT 1 LOT 10 LOT	
			2. Jumlah pemeliharaan prasarana SAR BASARNAS	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			3. Jumlah prasarana SAR BASARNAS	-	3 PAKET	2 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			4. Jumlah sarana SAR Laut BASARNAS - Jumlah Pengadaan Rubber Boat & Outboard Motor - Jumlah Pengadaan Rigid Inflatable Boat - Jumlah Pengadaan Rescue Boat 36 M - Jumlah Pengadaan Rescue Boat 40 M - Jumlah Pengadaan Hovercraft 6 M - Jumlah Pengadaan Kapal 75 M	19 UNIT 10 UNIT 5 UNIT - - -	21 UNIT 10 UNIT 7 UNIT 2 UNIT 3 UNIT -	21 UNIT 10 UNIT 5 UNIT 2 UNIT 3 UNIT 1 UNIT	21 UNIT 10 UNIT 5 UNIT 3 UNIT 3 UNIT 1 UNIT	21 UNIT 10 UNIT 5 UNIT 3 UNIT 3 UNIT 1 UNIT	

NO.	PROGRAM/ KEGIATAN	OUTCOME/ OUTPUT	INDIKATOR	TARGET					KETERANGAN
				2010	2011	2012	2013	2014	
B.	Pendidikan dan pelatihan serta pemasyarakatan SAR	Terwujudnya pendidikan dan pelatihan serta pemasyarakatan SAR	5. Jumlah sarana SAR Darat BASARNAS - Jumlah Pengadaan Rescue Car/ Rescue Jeep - Jumlah Pengadaan Truck Angkut Personil - Jumlah Pengadaan Rapid Deployment Vehicle - Jumlah Pengadaan ATV Heavy Duty - Jumlah Pengadaan Trail - Jumlah Pengadaan Kend. Operasional ABK - Jumlah Pengadaan Ambulance - Jumlah Pengadaan Alat Transportasi Pelatihan	7 UNIT	5 UNIT 2 UNIT 25 UNIT 24 UNIT 75 Unit 10 UNIT 10 UNIT 2 UNIT	5 UNIT 2 UNIT 25 UNIT - - 10 UNIT 10 UNIT 2 UNIT	5 UNIT 2 UNIT 25 UNIT - - - - 3 UNIT	5 UNIT 2 UNIT 24 UNIT - - - - 3 UNIT	
			6. Jumlah peralatan SAR BASARNAS	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			7. Jumlah sarana Udara SAR BASARNAS - Jumlah Pengadaan Helikopter type medium	1 PAKET	1 PAKET	-	-	-	
			8. Jumlah dokumen rencana dan standarisasi sarana dan prasarana SAR BASARNAS	-	2 DOK	-	-	-	
			9. Jumlah dokumen pengelolaan pengawakan dan perbekalan BASARNAS	-	3 DOK	-	-	-	
			1. Jumlah dokumen pengelolaan rencana Diklat SAR BASARNAS	3 PAKET	4 PAKET	3 PAKET	3 PAKET	3 PAKET	
			2. Jumlah penyelenggaraan Diklat SAR BASARNAS	8 PAKET	8 PAKET	8 PAKET	9 PAKET	9 PAKET	
			3. Jumlah dokumen pemasyarakatan dan sertifikasi SAR BASARNAS	4 PAKET	7 PAKET	6 PAKET	6 PAKET	6 PAKET	
			4. Jumlah prasarana kantor BASARNAS - Jumlah gedung diklat lengkap dengan fasilitas pendukungnya	-	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	

DEPUTI OPERASI

NO.	PROGRAM/ KEGIATAN	OUTCOME/ OUTPUT	INDIKATOR	TARGET					KETERANGA N
				2010	2011	2012	2013	2014	
1.	Program Teknis : Program pengelolaan pencarian, pertolongan dan penyelamatan	Terwujudnya pelayanan SAR yang optimal bagi masyarakat	1. Rata-rata response time pada penanganan musibah pelayaran	6 JAM	5 JAM	4 JAM	3 JAM	2 JAM	
			2. Rata-rata response time pada penanganan musibah penerbangan	5 JAM	4 JAM	3 JAM	2 JAM	1 JAM	
			3. Rata-rata response time pada penanganan bencana	5 JAM	4 JAM	3 JAM	2 JAM	1 JAM	
			4. Rata-rata response time pada penanganan musibah lain-lain	6 JAM	5 JAM	4 JAM	3 JAM	2 JAM	
			5. Prosentase jumlah korban terselamatkan dalam pelaksanaan operasi SAR	90%	90%	90%	90%	90%	
			6. Prosentase jumlah korban yang ditemukan dalam pelaksanaan operasi SAR	95%	95%	95%	95%	95%	
			7. Rata-rata waktu tindak awal pelaksanaan operasi SAR	20 MENIT	15 MENIT	10 MENIT	10 MENIT	10 MENIT	
			8. Prosentase Kecukupan personil siaga rescuer pada Kantor SAR	50%	63%	75%	88%	100%	
			9. Prosentase pemenuhan peralatan komunikasi sesuai kebutuhan dalam menunjang pelaksanaan kesiapsiagaan dan operasi SAR	45%	50%	60%	70%	80%	
			10. Jumlah keterlibatan personil potensi SAR pada pelaksanaan latihan SAR	175 ORG	250 ORG	325 ORG	400 ORG	475 ORG	
			11. Rata-rata prosentase keterlibatan potensi SAR dalam pelaksanaan operasi SAR	50%	60%	70%	80%	90%	
A.	Pengelolaan operasi dan latihan SAR	Terwujudnya pengelolaan operasi dan latihan SAR	1. Jumlah laporan penggerahan potensi BASARNAS	1 DOK					
			2. Jumlah laporan pengendalian operasi BASARNAS	24 DOK					
			3. Jumlah laporan evaluasi operasi BASARNAS	1 DOK					
			4. Jumlah laporan Siaga SAR BASARNAS	1 PAKET					
			5. Jumlah latihan SAR BASARNAS	26 PAKET	14 PAKET	14 PAKET	14 PAKET	14 PAKET	
			6. Jumlah laporan dokumen standarisasi operasi SAR BASARNAS	4 DOK					
			7. Jumlah sarana SAR Darat BASARNAS	1 PAKET					

NO.	PROGRAM/ KEGIATAN	OUTCOME/ OUTPUT	INDIKATOR	TARGET					KETERANGA N
				2010	2011	2012	2013	2014	
B.	Pengelolaan Komunikasi SAR	Terwujudnya pengelolaan Komunikasi SAR	1. Jumlah layanan pemeliharaan perangkat komunikasi	10 PAKET	14 PAKET	15 PAKET	15 PAKET	15 PAKET	
			2. Jumlah tersedianya SDM yang profesional di bidang komunikasi SAR	6 PAKET	9 PAKET	9 PAKET	9 PAKET	9 PAKET	
			3. Jumlah dokumen pengelolaan inventarisasi perangkat komunikasi	2 DOK	2 DOK	2 DOK	2 DOK	2 DOK	
			4. Jumlah peralatan komunikasi	<ul style="list-style-type: none"> - Terlaksananya pengadaan Rapid Mobile SAR Communication - Terlaksananya pengadaan Rapid Deployment Private Portable Network - Terlaksananya pengadaan Base SAR Cominication System - Terlaksananya pengadaan pembangunan Command Center Kantor Pusat - Terlaksannya pengadaan pembangunan Command Center Kantor SAR/ Pos SAR - Terlaksananya pengadaan Tactical Rugged Celluler Phone and Radio - Terlaksananya pengadaan GPS tracking 	-	6 UNIT	-	-	
			-		5 UNIT	-	-		
			-		24 LOKASI	-	-		
			-		1 PAKET	-	-		
			-		1 PAKET	-	-		
			-		360 UNIT	-	-		
			-		50 UNIT	-	-		
			5. Jumlah dokumen pengelolaan operasi dan pengembangan komunikasi	4 PAKET	4 PAKET	4 PAKET	4 PAKET	4 PAKET	
			6. Jumlah pelaksanaan monitoring & analisa data komunikasi di Jakarta dan Makassar	-	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			7. Jumlah pelaksanaan Workshop & maintenance	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	
			8. Jumlah pemanfaatan jaringan ATN	-	-	-	1 PAKET	1 PAKET	
			9. Jumlah penyelenggaraan Seminar Internasional COSPAS SARSAT	-	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	1 PAKET	

Lampiran 3. Matriks Target Pembangunan Rencana Strategis Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019

MATRIKS TARGET PEMBANGUNAN RENCANA STRATEGIS BADAN SAR NASIONAL TAHUN 2015 - 2019

NO	PROGRAM	KEGIATAN	SASARAN KEGIATAN (OUTPUT)	TARGET PEMBANGUNAN										JUMLAH	SATUAN
				2015	SAT	2016	SAT	2017	SAT	2018	SAT	2019	SAT		
1	Program Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya	Perencanaan dan Kerjasama Teknik Luar Negeri	Penyusunan dokumen dan rencana program kegiatan	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Penyusunan laporan analisa dan evaluasi program dan kegiatan	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Penyusunan laporan kerjasama teknik luar negeri BASARNAS	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
		Penyusunan Produk Hukum dan Pengaturan Organisasi, Tata Laksana dan Kepegawaian	Penyusunan dokumen pengelolaan hukum	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Penyusunan dokumen dan ortala	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Pelaksanaan pengelolaan kepegawaian	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
		Pembinaan Administrasi Perkantoran dan Pengelolaan Keuangan	Pelaksanaan layanan perkantoran	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pelaksanaan ketatausahaan dan protokoler	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pelaksanaan pengelolaan keuangan	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pelaksanaan pengelolaan kehumasan	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
		Pengembangan Sistem Informasi Serta Penyediaan Data dan Informasi	Pengadaan perangkat sistem data dan informasi BASARNAS	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Penyusunan dokumen pengelolaan pembinaan data dan informasi	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
		Pengawasan dan Pembinaan Internal Basarnas	Penyusunan dokumen pengelolaan Inspektorat	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Penyusunan laporan pengawasan internal	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
2	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur Badan SAR Nasional	Pembinaan dan Pengelolaan Perlengkapan	Pengadaan prasarana kantor	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pembangunan prasarana kantor	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pengadaan sarana kantor	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Penyusunan dokumen pembinaan dan pengelolaan perlengkapan	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
3	Program Pengelolaan Pencarian, Pertolongan dan Penyelamatan	Pengelolaan Sarana dan Prasarana	Pemeliharaan sarana SAR	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pemeliharaan Prasarana SAR	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pengadaan Prasarana SAR	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Pengadaan sarana SAR Laut	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			- Pengadaan Rescue Boat	2	UNIT	3	UNIT	2	UNIT	2	UNIT	2	UNIT	11	UNIT
			- Pengadaan Rigid Inflatable Boat	5	UNIT	5	UNIT	5	UNIT	5	UNIT	5	UNIT	25	UNIT
			- Pengadaan Rubber Boat	20	UNIT	20	UNIT	20	UNIT	20	UNIT	20	UNIT	100	UNIT
			- Pengadaan Sarana SAR Laut	22	UNIT	20	UNIT	0	UNIT	0	UNIT	0	UNIT	42	UNIT
			Pengadaan sarana SAR darat	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			- Pengadaan Rescue Car	30	UNIT	30	UNIT	20	UNIT	20	UNIT	20	UNIT	120	UNIT
			- Pengadaan Rescue Truck	25	UNIT	18	UNIT	18	UNIT	18	UNIT	10	UNIT	89	UNIT
			- Pengadaan Sarana SAR Darat Lainnya	60	UNIT	77	UNIT	47	UNIT	17	UNIT	17	UNIT	218	UNIT

NO	PROGRAM	KEGIATAN	SASARAN KEGIATAN (OUTPUT)	TARGET PEMBANGUNAN										JUMLAH	SATUAN
				2015	SAT	2016	SAT	2017	SAT	2018	SAT	2019	SAT		
3	Program Pengelolaan Sarana dan Prasarana	Pengelolaan Sarana dan Prasarana	Pengadaan peralatan SAR	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pengadaan sarana SAR Udara	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			- Pengadaan Helikopter	3	UNIT	2	UNIT	3	UNIT	2	UNIT	2	UNIT	6	UNIT
			- Pengadaan Sarana SAR Udara	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Penyusunan dokumen rencana dan standarisasi prasarana SAR	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
		Pendidikan dan Pelatihan serta Pemasyarakatan SAR	Penyusunan dokumen pengelolaan rencana diklat SAR	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Penyelenggaraan diklat SAR	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pemasyarakatan dan sertifikasi SAR	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Penyiapan tenaga dan potensi SAR	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
		Pengelolaan Operasi dan Latihan SAR	Pelaksanaan pengendalian operasi	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Penyusunan laporan evaluasi operasi SAR	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Penyusunan laporan siaga SAR	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pelaksanaan latihan SAR	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Penyusunan dokumen standarisasi operasi SAR	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
		Pengelolaan Komunikasi SAR	Pemeliharaan perangkat komunikasi	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	35	PAKET	175	PAKET
			Pengadaan peralatan komunikasi	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET
			Penyusunan dokumen pengelolaan operasi dan pengembangan sistem komunikasi	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	1	PAKET	5	PAKET

Lampiran 4. Matriks Pendanaan Rencana Strategis Badan SAR Nasional Tahun 2015-2019

MATRIKS PENDANAAN RENCANA STRATEGIS BADAN SAR NASIONAL TAHUN 2015 - 2019

NO	PROGRAM	KEGIATAN	SASARAN KEGIATAN (OUTPUT)	TAHUN					JUMLAH OUTPUT	TOTAL KEGIATAN
				2015	2016	2017	2018	2019		
				Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah
1	Program Dokumen Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknik Lainnya	Perencanaan dan Kerjasama Teknik Luar Negeri	Penyusunan dokumen dan <u>rencana program kegiatan</u>	10.363	11.182	9.821	10.496	12.537	54.401	98.681
			Penyusunan laporan analisa dan <u>evaluasi program dan kegiatan</u>	3.554	3.728	3.888	4.275	4.475	19.920	
			Penyusunan laporan kerjasama teknik luar negeri	3.981	4.388	4.825	5.318	5.848	24.360	
		Penyusunan Produk Hukum dan Pengaturan Organisasi, Tata Laksana dan Kepegawaian	Penyusunan dokumen pengelolaan hukum	9.729	9.655	7.755	8.502	9.152	44.793	160.686
			Penyusunan dokumen dan ortala	4.033	2.585	2.835	1.544	2.344	13.341	
			Pelaksanaan pengelolaan kepegawaian	14.681	20.962	22.102	22.749	22.058	102.552	
		Pembinaan Administrasi Perkantoran dan Pengelolaan Keuangan	Pelaksanaan layanan perkantoran	456.193	468.011	493.020	530.157	569.635	2.517.016	5.007.349
			Pelaksanaan ketatausahaan dan protokoler	70.462	78.281	67.003	71.852	76.367	363.965	
			Pelaksanaan pengelolaan keuangan	285.336	343.969	404.530	499.884	549.873	2.083.592	
			Pelaksanaan pengelolaan kehumasan	4.893	8.460	9.082	9.801	10.540	42.776	
		Pengembangan Sistem Informasi serta Penyediaan Data dan Informasi SAR	Penyusunan Perangkat Sistem data dan Informasi Basarnas	158.450	52.730	48.503	90.505	85.006	435.193	444.585
			Penyusunan Dok. Pengelolaan Pembinaan Data dan Informasi Basarnas	1.200	1.300	1.410	2.620	2.862	9.392	
		Pengawasan dan Pembinaan Internal Basarnas	Penyusunan Dokumen Pengelolaan Inspektorat	947	1.027	1.074	1.114	1.159	5.321	30.020
			Penyusunan Laporan Pengawasan Internal	4.200	4.666	5.088	5.260	5.486	24.699	

NO	PROGRAM	KEGIATAN	SASARAN KEGIATAN (OUTPUT)	TAHUN					JUMLAH OUTPUT	TOTAL KEGIATAN
				2015	2016	2017	2018	2019		
				Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah	
2	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Apatur Badan Sar Nasional	Pembinaan dan Pengelolaan Perlengkapan	<p>pengadaan prasarana kantor</p> <p>Pembangunan prasarana kantor</p> <p>Pengadaan sarana kantor</p> <p>Penyusunan dokumen pembinaan dan pengelolaan kehumasan</p>	86.312	94.943	104.437	114.881	126.369	526.941	3.084.897
				204.059	224.465	246.911	271.602	298.762	1.245.799	
				214.041	235.445	258.989	284.888	313.377	1.306.741	
				1.000	1.040	1.082	1.125	1.170	5.416	
3	Program Pengelolaan Sarana dan Prasarana Pencarian, Pertolongan dan Penyelamatan	Pengelolaan Sarana dan Prasarana	<p>Pemeliharaan sarana SAR</p> <p>Pemeliharaan prasarana SAR</p> <p>Pembangunan prasarana SAR</p> <p>Pengadaan prasarana SAR</p> <p>Pengadaan sarana SAR Laut</p> <p>Pengadaan sarana SAR darat</p> <p>Pengadaan peralatan SAR</p> <p>Pengadaan sarana SAR Udara</p> <p>Penyusunan dokumen rencana dan standarisasi prasarana SAR</p>	148.723	171.615	187.962	192.797	191.393	892.489	5.374.334
				25.186	29.675	35.573	40.977	47.588	179.000	
				11.829	32.939	26.533	11.830	15.329	98.460	
				28.491	17.612	23.482	13.997	11.157	94.739	
				308.692	403.125	254.194	257.285	329.640	1.552.937	
		Pendidikan dan Pelatihan serta Pemasyarakatan SAR		98.226	75.083	38.479	37.604	25.218	274.609	
				140.616	142.168	132.600	327.677	322.246	1.065.306	
				352.400	204.400	204.440	224.440	224.440	1.210.120	
				690	2.074	1.324	1.564	1.024	6.675	
	Pengelolaan operasi dan Latihan SAR	Pendidikan dan Pelatihan serta Pemasyarakatan SAR	<p>Penyusunan dokumen pengelolaan rencana diklat SAR</p> <p>Penyelenggaraan diklat SAR</p> <p>Pemasyarakatan dan sertifikasi</p> <p>Penyiapan tenaga dan potensi</p>	6.900	6.985	7.836	7.955	8.455	38.130	335.601
				20.580	25.377	28.133	32.082	33.753	139.925	
				4.400	4.700	4.700	5.300	5.300	24.400	
				21.730	23.813	26.734	28.923	31.946	133.146	
				41.107	44.650	52.467	58.165	62.876	259.265	1.105.939
				44.905	54.733	61.920	88.092	81.068	330.718	
				1.950	2.145	2.360	2.595	2.855	11.905	
				42.778	51.899	55.824	58.987	65.205	274.692	
				16.969	27.278	32.032	36.555	38.833	151.667	
				12.535	13.784	17.451	16.650	17.274	77.693	

NO	PROGRAM	KEGIATAN	SASARAN KEGIATAN (OUTPUT)	TAHUN					JUMLAH OUTPUT	TOTAL KEGIATAN	
				2015	2016	2017	2018	2019			
				Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah	Rupiah		
		Pengelolaan Komunikasi SAR	Pemeliharaan perangkat komunikasi	9.922	11.839	14.928	14.865	18.612	70.167	1.351.609	
			Penyusunan dokumen inventarisasi perangkat	7.190	7.249	7.324	7.404	7.477	36.644		
			Pengadaan peralatan deteksi dini	571	571	571	571	571	2.853		
			Pengadaan peralatan komunikasi	881	1.292	1.146	1.286	949	5.552		
			Penyusunan dokumen pengelolaan operasi dan pengembangan sistem komunikasi	252.975	243.052	242.132	249.164	249.070	1.236.393		
Total Alokasi Pendanaan				3.135.694	3.166.910	3.154.514	3.655.353	3.891.314	16.993.701	16.993.701	

KEPALA BADAN SAR NASIONAL

FHB. SOELISTYO