



**BADAN NASIONAL  
PENCARIAN DAN PERTOLONGAN**

**AVIGNAM  
JAGAT  
SAMAGRAM**

# LAPORAN 2021

TAHUNAN  
BASARNAS





**“Lokasi: Badai Siklon Tropis Seroja NTT,  
April 2021”**



Air Marshal Henri Alfiandi  
AP Regional Chair

**Henri Alfiandi**  
Marsekal Madya TNI  
Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

QUICK RESPONSE SEARCH AND RESCUE  
AVIGNAM JAGAT SAMAGRAM - SELAMATLAH ALAM SEMESTA

# KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kehadiran Allah Subhanahu Wata'ala, karena berkat rahmat-Nya Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) dapat menjalankan tugas selama tahun 2021. Berkat rahmat-Nya pula, Laporan Tahunan Basarnas 2021 ini dapat disusun dengan baik.

Penyusunan Laporan Tahunan Basarnas ini merupakan komitmen pemerintah untuk menyampaikan informasi secara transparan dalam memberikan pelayanan jasa pencarian dan pertolongan sebagaimana diatur dalam Undang-undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan serta Peraturan Presiden Nomor 83 Tahun 2016 tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Hal-hal pokok yang dimuat dalam laporan tahunan ini meliputi hasil-hasil kegiatan yang telah dilaksanakan maupun yang perlu ditindaklanjuti. Dengan disusunnya laporan tahunan ini diharapkan tercipta kesinambungan pelaksanaan tugas Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Kiranya laporan tahunan ini dapat memberikan manfaat sebesar-besarnya bagi kita semua serta dapat menjadi media evaluasi bersama terhadap program dan kegiatan kedepan agar semakin optimal. Akhir kata, semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa melindungi dan memberikan petunjuk kepada kita semua dalam mengemban tugas bagi bangsa dan negara.

Jakarta, Februari 2022  
Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan



**Henri Alfiandi**  
Marsekal Madya TNI





# DAFTAR ISI

Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
Bab I Pendahuluan	1
A.Gambaran Umum	1
B.Sistematika	1
C.Visi, Misi, Kedudukan, Tugas Dan Fungsi	1
D.Susunan Organisasi	4
Bab II Pelaksanaan Tugas	6
A.Kerja Sama	6
B.Sistem Akuntabilitas	9
C.Reformasi Birokrasi	10
D.Hukum	12
E.Penataan Organisasi	12
F.Pengelolaan Kepegawaian	16
G.Pengelolaan Anggaran	19
H.Capaian Opini Wajar Tanpa Pengecualian (WTP)	21
I.Kehumasan	22
J.Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)	23
K.Kearsipan	23
L.Pengawasan Internal	25
M.Pengelolaan Data dan Informasi	30
N.Penyelenggaraan Operasi SAR dan Kegiatan Terkait Lainnya	32
O.Pelaksanaan Latihan SAR	37
P.Basarnas Command Center (BCC)	39
Q.Sarana dan Prasarana Pencarian dan Pertolongan	42
R.Sistem Komunikasi	46
S.Pembinaan Tenaga SAR	48
T.Pembinaan Potensi SAR	50
U.Capaian dan Penghargaan	51
V.Profil Unit Pelaksana Teknis	52
1. Banda aceh	54
2. Medan	58
3. Padang	62
4. Pekanbaru	66
5. Palembang	70
6. Jambi	74
7. Bengkulu	78
8. Lampung	82
9. Tanjung pinang	86
10. Pangkal pinang	90
11. Mentawai	94
12. Natuna	98
13. Banten	102
14. Jakarta	106
15. Bandung	110
16. Semarang	114
17. Surabaya	118
18. Yogyakarta	122
19. Denpasar	126
20. Mataram	130
21. Makassar	134
22. Kendari	138
23. Palu	142
24. Gorontalo	146
25. Manado	150
26. Kupang	154
27. Maumere	158
28. Pontianak	162
29. Balikpapan	166
30. Banjarmasin	170
31. Ambon	174
32. Ternate	178
33. Sorong	182
34. Manokwari	186
35. Jayapura	190
36. Biak	194
37. Timika	198
38. Merauke	202
39. Cilacap	206
40. Mamuju	210
41. Nias	214
42. Palangkaraya	218
43. Tarakan	222
44. Balai pendidikan dan pelatihan	226
Bab III Pemasalahan Dan Rekomendasi	231
Bab IV Penutup	232



## BAB I PENDAHULUAN

### A. GAMBARAN UMUM

Negara Kesatuan Republik Indonesia bertanggung jawab melindungi segenap bangsa Indonesia dan seluruh tumpah darah Indonesia yang antara lain berupa perlindungan pada saat terjadi kecelakaan, bencana, dan kondisi membahayakan manusia. Tanggung jawab tersebut diselenggarakan melalui Pencarian dan Pertolongan (SAR) yang andal dan efektif dalam mendukung pencapaian visi Presiden dan Wakil Presiden: “Indonesia yang maju, berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong royong.”

Untuk melaksanakan tanggung jawab tersebut, Pemerintah membentuk Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) yang bertugas menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang SAR sebagaimana disebutkan pada Pasal 47 ayat 1 Undang-undang Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan. Selanjutnya Pasal 1 Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 83 Tahun 2016 Tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, menyebutkan bahwa Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah lembaga pemerintah nonkementerian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Presiden dan dipimpin oleh Kepala.

Dalam rangka penyampaian capaian program dan kegiatan dalam periode tahun anggaran 2020 perlu disusun Laporan tahunan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan untuk memberikan informasi dan sebagai bentuk pertanggungjawaban pelaksanaan tugas.

### B. SISTEMATIKA

Secara umum Laporan ini terdiri atas 4 Bab, yaitu Bab I Pendahuluan, Bab II Pelaksanaan Tugas, Bab III Permasalahan dan Rekomendasi, dan Bab IV Penutup. Adapun sistematika penulisan laporan tahunan ini terdiri dari:

1. Bab I Pendahuluan memuat gambaran umum, sistematika, kedudukan, tugas dan fungsi serta susunan organisasi.
2. Bab II Pelaksanaan Tugas, memuat capaian kinerja masing-masing unit kerja eselon II dan penghargaan-penghargaan yang diperoleh Basarnas selama Tahun 2021.
3. Bab III, memuat permasalahan dan rekomendasi terhadap permasalahan yang dihadapi.
4. Bab IV Penutup.

### C. VISI, MISI, KEDUDUKAN, TUGAS DAN FUNGSI

#### 1. Visi

Terwujudnya pencarian dan pertolongan yang andal dan efektif dalam mendukung pencapaian visi dan misi presiden dan wakil presiden: “Indonesia yang maju, berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong-royong”

#### 2. Misi

- Menyelenggarakan operasi pencarian dan pertolongan yang efektif, terintegrasi dan berstandar internasional dalam rangka memberikan rasa aman bagi seluruh warga dalam bertransportasi maupun dalam menghadapi kejadian yang membahayakan manusia;
- Memperkuat sistem penyelenggaraan pencarian dan pertolongan melalui pemenuhan kebutuhan sumber daya manusia, sarana dan prasarana serta sistem komunikasi, pengintegrasian seluruh potensi pencarian dan pertolongan, serta penguatan kerangka regulasi dan kelembagaan.



### 3. Kedudukan, Tugas Dan Fungsi

Berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 83 Tahun 2016 Tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan kedudukan, tugas dan fungsi Basarnas adalah sebagaimana dijelaskan di bawah ini.

#### 1. Kedudukan

Sesuai dengan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 83 Tahun 2016 Tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, dalam Pasal 1 ayat (1), Basarnas adalah lembaga pemerintah nonkementerian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Presiden.

#### 2. Tata Nilai Organisasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan:

- a. PROFESIONAL: Disiplin, Kompeten, Inovatif dan Pelayanan Prima
- b. SINERGI: Kerjasama, Koordinasi dan Kualitas Hasil
- c. MILITAN: Semangat Tinggi, Penuh Pengabdian dan Kemauan Keras Untuk Berhasil

#### 3. Tugas Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan:

- a. menyusun dan menetapkan norma, standar, prosedur, kriteria serta persyaratan dan

prosedur perizinan dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;

- b. memberikan pedoman dan pengarahan dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- c. menetapkan standardisasi dan kebutuhan penyelenggaraan pencarian dan pertolongan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
- d. melakukan koordinasi dengan instansi terkait;
- e. menyelenggarakan sistem informasi dan komunikasi;
- f. menyampaikan informasi penyelenggaraan pencarian dan pertolongan kepada masyarakat;
- g. menyampaikan informasi penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan secara berkala dan setiap saat pada masa penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan kepada masyarakat;
- h. melakukan pembinaan, pemantauan, dan evaluasi terhadap penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- i. melakukan pemasyarakatan pencarian dan



pertolongan.

4. Fungsi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan:

- a. Perumusan dan penetapan norma, standar, prosedur, kriteria, serta persyaratan dan prosedur perizinan dan/atau rekomendasi penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan;
- b. Perumusan, penetapan, dan pelaksanaan kebijakan di bidang penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan, pembinaan tenaga dan potensi, sarana dan prasarana dan sistem komunikasi;
- c. Perumusan, penetapan, dan pelaksanaan standarisasi siaga, latihan, dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan;
- d. Perumusan dan penetapan kebutuhan siaga, latihan, dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan;
- e. Koordinasi pelaksanaan penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan, pembinaan tenaga dan potensi, sarana dan prasarana dan sistem komunikasi;
- f. Pengembangan dan pelaksanaan sistem informasi dan komunikasi pencarian dan per-

tolongan;

- g. Pelayanan informasi penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- h. Pemantauan, analisis, evaluasi, dan pelaporan di bidang pencarian dan pertolongan;
- i. Pelaksanaan bimbingan dan penyuluhan bidang pencarian dan pertolongan;
- j. Pengelolaan barang milik atau kekayaan negara yang menjadi tanggung jawab Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
- k. Koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan dan pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
- l. Pengawasan intern atas pelaksanaan tugas di bidangnya;
- m. Pelaksanaan dukungan yang bersifat substantif kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.





#### D. SUSUNAN ORGANISASI

Susunan organisasi Basarnas sesuai dengan Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebagai berikut:

##### 1. Kepala

Kepala mempunyai tugas memimpin dan bertanggung jawab atas pelaksanaan tugas dan fungsi Basarnas.

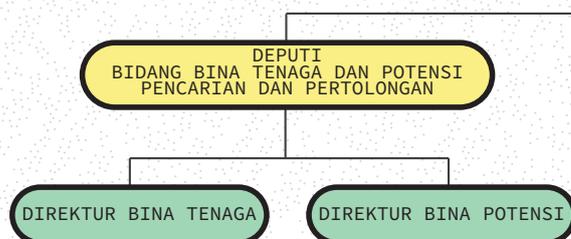
##### 2. Sekretariat Utama

Sekretariat Utama berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala yang dipimpin oleh Sekretaris Utama. Sekretariat Utama mempunyai tugas menyelenggarakan koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan, dan pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Basarnas. Sekretariat Utama terdiri atas Biro Perencanaan, Biro Umum serta Biro Hukum dan Kepegawaian.

##### 3. Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan

Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala yang dipimpin oleh Deputi. Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, koordinasi pelaksanaan, perumusan kebutuhan, perumusan dan pelaksanaan standarisasi, pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang operasi SAR, dan kesiapsiagaan serta perumusan norma, standar, prosedur, kriteria, serta persyaratan

dan prosedur perizinan dan/atau rekomendasi dan pelayanan informasi penyelenggaraan SAR. Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan terdiri atas Direktorat Operasi dan Direktorat Kesiapsiagaan.



Gambar 1.1  
Struktur Organisasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

#### 4. Deputi Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Deputi Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala yang dipimpin oleh Deputi. Deputi Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, koordinasi pelaksanaan, pemantauan, analisis, evaluasi, dan pelaporan serta bimbingan dan penyuluhan di bidang bina tenaga dan potensi SAR. Deputi Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan terdiri atas Direktorat Bina Tenaga dan Direktorat Bina Potensi.

#### 5. Deputi Bidang Sarana dan Prasarana, dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan

Deputi Bidang Sarana dan Prasarana, dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala yang dipimpin oleh Deputi. Deputi Bidang Sarana dan Prasarana, dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, koordinasi pelaksanaan, pengembangan dan pelaksanaan, dan pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang sarana dan prasarana, dan sistem komunikasi SAR. Deputi Bidang Sarana dan Prasarana, dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan

terdiri dari Direktorat Sarana dan Prasarana dan Direktorat Komunikasi.

#### 6. Inspektorat

Inspektorat berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala melalui Sekretaris Utama. Inspektorat dipimpin oleh Inspektur dan mempunyai tugas melaksanakan pengawasan intern di lingkungan Basarnas. Inspektorat terdiri atas Subbagian Tata Usaha dan Kelompok Jabatan Fungsional.

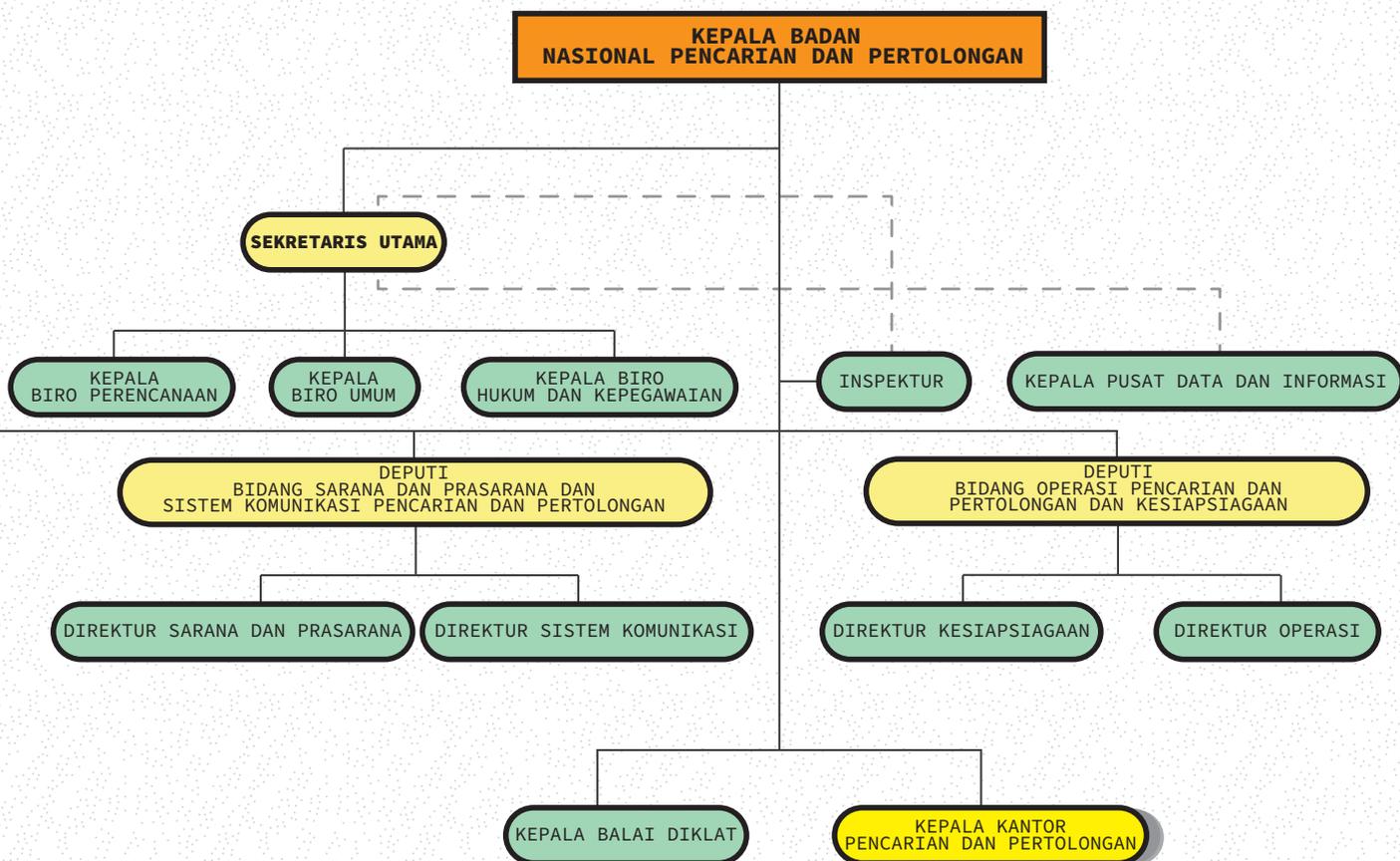
#### 7. Pusat Data dan Informasi

Pusat Data dan Informasi berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala melalui Sekretaris Utama. Pusat Data dan Informasi dipimpin oleh Kepala Pusat dan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan data dan informasi SAR. Pusat Data dan Informasi terdiri atas Subbagian Tata Usaha dan Kelompok Jabatan Fungsional.

#### 8. Unit Pelaksana Teknis

Unit Pelaksana Teknis berada di bawah dan bertanggung jawab kepada kepala Basarnas yang dipimpin oleh seorang Kepala. Unit Pelaksana Teknis melaksanakan tugas teknis operasional dan/atau teknis penunjang di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Unit Pelaksana Teknis terdiri atas Kantor Pencarian dan Pertolongan (Kansar) dan Balai Pendidikan dan Pelatihan Basarnas.

Struktur Organisasi Basarnas adalah sebagai berikut:



## BAB II PELAKSANAAN TUGAS

Pada Bab II akan dibahas kegiatan yang telah dilaksanakan, capaian kinerja serta penghargaan yang diperoleh Basarnas selama Tahun 2021. Kegiatan yang telah dilaksanakan diantaranya meliputi: kerja sama baik dalam negeri maupun luar negeri, penyusunan peraturan-peraturan, pengelolaan kepegawaian dan tata laksana, kegiatan kehumasan, pengelolaan data dan informasi, pengawasan internal, pengelolaan sarana dan prasarana, pengelolaan sistem komunikasi, pelaksanaan latihan dan operasi SAR, pembinaan tenaga, pembinaan potensi SAR serta pendidikan dan pelatihan teknis. Capaian kinerja dan penghargaan tersebut akan dibahas sesuai dengan bidang-bidang di bawah ini.

### A. KERJA SAMA

Untuk mendukung pelaksanaan tugasnya, Basarnas menjalin koordinasi dan kerja sama dengan berbagai pihak. Kerja sama tersebut dilakukan dengan pihak lain di dalam negeri dan di luar negeri. Berikut adalah penjelasan kegiatan terkait kerja sama yang telah dilaksanakan oleh Basarnas pada Tahun 2021.

#### 1. Kerja Sama Dalam Negeri

Dalam rangka penyelenggaraan SAR Basarnas melakukan kerja sama dengan berbagai pihak di dalam negeri yang antara lain terdiri dari TNI, POLRI, kementerian dan Lembaga terkait, pemerintah daerah, organisasi kemasyarakatan, badan usaha dan perorangan. Pada Tahun 2020-2021 telah dilaksanakan kerja sama dengan instansi dan organisasi dengan rincian sebagaimana di bawah ini.

Berikut kerja sama dalam negeri yang telah dilaksanakan Basarnas Tahun Anggaran 2021:

No	Kerja Sama	Tanggal
1.	Dengan Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pelaut	3 Februari 2021 s.d. 3 Februari 2021
2.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung dengan RAPI Daerah 08 Lampung tentang Penyiagaan Sistem Jaringan Komunikasi Darurat untuk Mendukung Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	24 Maret 2021 s.d.24 Maret 2026
3.	Dengan Kawanua Rescue Indonesia tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	27 Maret 2021 s.d. 27 Maret 2026

4.	Dengan PT Jasa Marga (Perse-ro) Tbk tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan serta Peningkatan Pelayanan di Jalan Tol	16 April 2021 s.d.4/16/2022
5.	Dengan Panitia Besar Pekan Olahraga Nasional (PON) XX/2021 Papua tentang Dukungan Siaga Pencarian dan Pertolongan Khusus Dalam Rangka Antisipasi Evakuasi Medis Udara Pada Pelaksanaan PON XX Tahun 2021 di Jayapura Provinsi Papua	30 Juli 2021 s.d.30 Juli 2026
6.	Dengan Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif/ Badan Pariwisata dan Ekonomi Kreatif tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan bagi Pengembangan Pariwisata dan Ekonomi Kreatif	27 September 2021 s.d.9/27/2026
7.	Dengan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Gadjah Mada tentang Penyelenggaraan Beasiswa Pendidikan Program Studi Magister Akuntansi Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Gadjah Mada bagi Pegawai di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	21 Oktober 2021 s.d.31 Juli 2023
8.	Dengan Sentra Komunikasi Mitra POLRI tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	16 Desember 2021 s.d.16 Desember 2026
9.	Dengan Yayasan Rumah Zakat Indonesia tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	28 Desember 2021 s.d.28 Desember 2026

#### 2. Kerja Sama Luar Negeri

Sebagaimana tersebut dalam Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan, guna menunjang tugas dan fungsinya Basarnas dapat bekerja sama dengan pemerintah negara lain, lembaga atau organisasi internasional di bidang SAR dan/atau negara asing. Kerja sama tersebut di atas mencakup kegiatan kerja sama bilateral, regional maupun multilateral.

##### a. Kerja Sama Bilateral

Basarnas telah membuat naskah kerja sama dengan berbagai otoritas SAR negara-negara lain dalam bentuk Memorandum of Understanding (MoU) dan SAR arrangement. Kerja sama tersebut antara lain dilaksanakan dengan, Australia, Timor Leste, Papua Nugini, Sri Lanka, RRT, Korea, dan Amerika Serikat. Pada Tahun 2020-2021 dilaksanakan kegiatan kerja sama sebagaimana penjelasan di bawah ini.

##### 1) Kerja Sama Indonesia-Australia

Kerja sama Indonesia-Australia dilaksanakan dalam kerangka kerja sama Indonesia Transport Safety Assistance Package (ITSAP). ITSAP adalah paket bantuan dari Australia untuk meningkatkan keselamatan transportasi di Indonesia yang sudah dilaksanakan sejak tahun 2008. Dasar kerja sama

ini adalah MoU bidang transportasi yang ditandatangani oleh Menteri Transportasi kedua negara. Paket bantuan ini terdiri dari kegiatan-kegiatan yang bertujuan untuk meningkatkan kapasitas keselamatan transportasi. Beberapa kegiatan yang dilaksanakan pada tahun 2021 adalah:

-Intensive English Course

#### **b.Kerja Sama Regional**

##### **1)ASEAN Transport SAR Forum ke-8**

ASEAN Transport SAR Forum (ATSF) merupakan forum otoritas SAR penerbangan dan pelayaran di ASEAN yang dibentuk sebagai tindak lanjut pertemuan ASEAN SAR Expert Group Meeting di Yangon, Myanmar pada tanggal 16-17 Oktober 2012. Forum ini diprakarsai oleh Basarnas. Dalam pertemuan tersebut para menteri transportasi ASEAN bersepakat untuk mengintensifkan kerja sama SAR untuk mendukung sektor transportasi. Forum ini menyelenggarakan pertemuan secara berkala setiap tahun bertempat di negara yang menjadi Sekretaris ASEAN. Kegiatan yang dilaksanakan pada forum ini antara lain adalah pertemuan tahunan ATSF, penyusunan ASEAN Agreement on Aeronautical and Maritime Search and Rescue, penyusunan Search and Rescue Operational Procedure, latihan bersama ATSF yang sementara ini dilaksanakan dalam bentuk latihan posko dan pelatihan SAR. Pertemuan ATSF ke-8 ini dilaksanakan secara virtual pada tanggal 22 Juli 2021 mengingat keadaan pandemi akibat wabah covid-19 dengan Vietnam sebagai tuan rumah pertemuan.

##### **2)IORA (Indian Ocean Rim Association)**

IORA adalah organisasi regional yang beranggotakan negara-negara di wilayah Samudera Hindia. Organisasi ini dibentuk karena melihat adanya berbagai tantangan di kawasan Samudera Hindia, maka diperlukan kerja sama untuk menjaga stabilitas keamanan dan peningkatan kesejahteraan ekonomi (perdagangan dan investasi). Nilai penting organisasi ini bagi Indonesia adalah:

- a. Memperluas pengaruh dan memperkuat posisi tawar Indonesia di kawasan Samudera Hindia sebagai new growth center di kawasan.
- b. Mengatasi berbagai tantangan yang muncul di Samudera Hindia seperti maritime safety and security, illicit drug trafficking, people smuggling, Illegal Unreported and Unregulated (IUU) Fishing, piracy, economic growth, dan climate change.
- c. Merupakan organisasi kerja sama maritim yang komprehensif guna mewujudkan Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia sesuai visi Nawa Cita Presiden RI.
- d. Indonesia menjadi ketua Indian Ocean Rim Association (IORA) untuk periode 2015-2017

#### **c.Kerja Sama Organisasi Internasional**

Sebagai otoritas SAR di Indonesia, Basarnas berperan aktif mengikuti kegiatan organisasi-organisasi internasional terkait di bidang penerbangan, pelayaran, pemanfaatan satelit SAR dan urban SAR. Kegiatan kerja sama Basarnas pada organisasi-organisasi tersebut adalah sebagaimana dijelaskan di bawah ini.

##### **1)International Civil Aviation Organization (ICAO)**

Kegiatan Basarnas dalam otoritas ini untuk mendukung Indonesia sebagai anggota ICAO dengan Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara sebagai instansi penjurur. Kegiatan yang dilaksanakan Basarnas antara lain berupa:

- Tahun 2021 pertemuan ICAO yang dihadiri oleh perwakilan Basarnas secara virtual antara lain adalah The Sixth Meeting of the Asia/Pacific Regional Search and rescue Work Group (APSAR/WG/6) pada tanggal 3 s.d 5 Mei 2021.
- Sesuai dengan pelaksanaan The Sixth Meeting of The Asia/Pacific Regional Search And Rescue Work Group (APSAR/WG/6) dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:
  - a. The Sixth Meeting of The Asia/Pacific Regional Search and Rescue Work Group (APSAR/WG/6) telah terselenggara dengan baik dan lancar sesuai dengan agenda item yang ditentukan. Rapat diikuti sebanyak 112 peserta yang berasal dari 27 negara, dan 3 organisasi internasional;
  - a. Implementasi Autonomous Distress Tracking (ADT) berlaku pada 1 Januari 2023. Implementasi ini memerlukan waktu untuk memastikan SOP koordinasi ketika terjadi real distress antara Aeronautical RCC, Maritime RCC, dan Joint Rescue Coordination Centre. ADT pada saat aktivasi dapat melintasi beberapa Flight Information Region (FIR) dan Search and Rescue Region (SRR).
  - b. Peningkatan system operation dari Cospas-Sarsat ke depan berfokus pada penyempurnaan dan peningkatan spesifikasi teknis dari fasilitas MEOSAR Satellite, Emergency Locator Transmitter - Distress Tracking (ELT-DT), dan Return Link Services (RLS).
  - c. Rata-rata tingkat false alert dari distress beacon di tahun 2019 mencapai 96.65% yang berarti hanya 1 real distress diterima dari 30 peringatan marabahaya. Di Indonesia tercatat tingkat false alert rate dari EPIRB lebih besar atau sama dengan 5%.

- d. Pelaksanaan test komunikasi antar IDMCC dengan RCC Timor Leste sebagai SAR Point of Contact (SPOC) berjalan lancar sesuai tindak lanjut MOU antara National SAR Agency of Republic of Indonesia dan The Ministry of Transport and Communication the Democratic Republic of Timor-Leste on Search and Rescue Cooperation.
- e. Negara-negara anggota ICAO diharapkan dapat menyampaikan batas Search and Rescue Region (SRR) kepada ICAO paling lambat di bulan Oktober 2021;
- f. Ketentuan perlunya MOU antara otoritas SAR dengan otoritas investigasi kecelakaan transportasi yang akan dicantumkan dan diperbaharui di dalam IAMSAR Manual. MOU ini dibuat untuk memperjelas batas kewenangan antara SAR dan investigasi kecelakaan transportasi yang tertuang di dalam Annex 12 tentang Search and Rescue dan Annex 13 tentang Accident Investigation.
- g. Disampaikan pada saat pembahasan bahwa Indonesia telah memenuhi Regional SAR Performance Indicator dengan nilai 95% peringkat 4 dari 42 negara anggota.

## 2) International Maritime Organization (IMO)

Kegiatan Basarnas dalam otoritas ini untuk mendukung Indonesia sebagai anggota IMO dengan Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebagai instansi penjurur. Kegiatan yang dilaksanakan Basarnas antara lain berupa:

- Selama Tahun 2021 pertemuan IMO yang dihadiri oleh perwakilan Basarnas secara virtual antara lain adalah:

No	Pertemuan	Tanggal
1.	Sidang Majelis IMO ke 32	6 s.d. 15 Desember 2021
2.	MSC 104	4 s.d. 8 Oktober 2021
3.	Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue (NCSR-8)	19 s.d. 23 April 2021

- Penyiapan layanan SAR dalam mendukung penerapan Traffic Separation Scheme (TSS) di Selat Sunda dan Selat Lombok;
- Pemenuhan indikator yang dinilai dalam audit IMO Member State Audit Scheme (IMSAS)

## 3) International COSPAS-SARSAT Programme

COSPAS singkatan dari bahasa Rusia yaitu *Cosmicheskaya Sistyema Poiska Avariynich Sudov* (sistem pencarian luar angkasa untuk kapal yang mengalami keadaan darurat) sedangkan SARSAT singkatan dari Search and Rescue Satellite Aided Tracking. Organisasi ini merupakan organisasi internasion-

al di bidang pemanfaatan satelit untuk mendukung penyelenggaraan SAR yang beranggotakan 45 negara pemilik stasiun bumi atau Local User Terminal (LUT) dan pengelola satelit SAR.

## 4) International Search and Rescue Advisory Group (INSARAG)

INSARAG merupakan suatu jaringan global yang terdiri lebih dari 90 negara dan organisasi di bawah Perserikatan Bangsa Bangsa (PBB) khususnya di bawah koordinasi United Nation Office for Coordination and Humanitarian Affairs (UN-OCHA). INSARAG memiliki tujuan untuk menetapkan standar dan metodologi koordinasi bagi Tim Urban Search and Rescue (USAR) Internasional. Pendirian organisasi ini didukung dengan Resolusi Sidang Umum PBB 57/150 tahun 2002 tentang Strengthening the Effectiveness and Coordination of International Urban Search and Rescue Assistance.

Basarnas sebagai anggota INASAR yang aktif telah membentuk Indonesia Search and Rescue (INASAR) Team, yang memperoleh dukungan dari Tentara Nasional Indonesia (TNI), Kepolisian Republik Indonesia (Polri), Kementerian Luar Negeri (Kemlu), Kementerian Kesehatan (Kemenkes), dan berbagai Kementerian dan Lembaga lainnya. Tim INASAR merupakan tim yang dibentuk untuk melaksanakan operasi SAR pada reruntuhan bangunan yang disebabkan oleh gempa bumi, tsunami, banjir, tanah longsor dan bencana lainnya. Pada tanggal 26 s.d. 29 November 2019 Tim INASAR telah berhasil mengikuti INSARAG External Classification (IEC)



dan dinyatakan lulus sebagai INSARAG-Medium USAR Team. Penilaian dalam IEC dilakukan oleh tim penilai dari 7 negara yang ditugaskan oleh INSARAG yaitu Selandia Baru, Australia, Inggris, Rusia, Amerika Serikat, Jepang, dan Malaysia. Setelah keberhasilan tersebut, Tim INASAR dinyatakan sebagai tim yang mempunyai kemampuan untuk melaksanakan misi kemanusiaan di dalam dan di luar negeri berdasarkan metodologi INSARAG di bawah koordinasi UN-OCHA.

Basarnas juga merencanakan untuk meningkatkan klasifikasi tim INASAR dari klasifikasi Medium ke Heavy USAR Team pada tahun 2023. Secara bersamaan, Basarnas akan membentuk tim Urban SAR di berbagai wilayah di Indonesia melalui program akreditasi nasional. Tujuan pembentukan tim tersebut adalah untuk meningkatkan kemampuan tim SAR di berbagai daerah dan mempercepat waktu tanggap serta kualitas pelaksanaan operasi SAR terutama di wilayah yang rawan bencana.

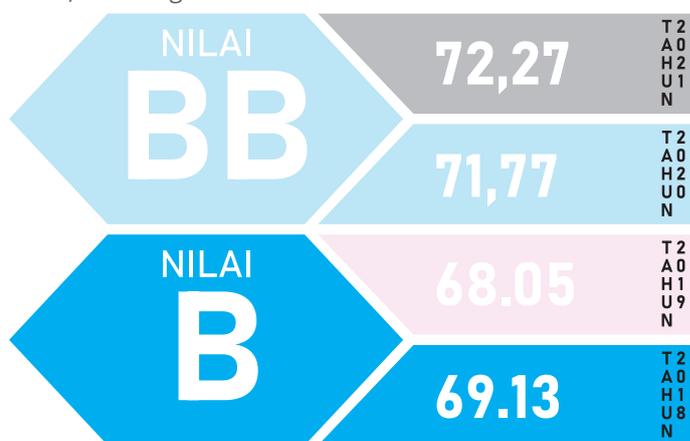
Pada tahun 2021 dilaksanakan mentoring pada National Accreditation Process (NAP) yang dilaksanakan di beberapa Kantor SAR Pertemuan INSARAG yang dihadiri secara virtual pada tahun 2021, sebagai berikut:

1. Kegiatan Side Session of 3rd INSARAG Global Meeting pada tanggal 6 Oktober 2021
2. Kegiatan INSARAG Asia Pacific Regional Meeting pada tanggal 1 s.d. 2 September 2021 dimana Indonesia (Basarnas) sebagai Ketua Asia Pacific Regional Group pada tahun 2021



## B. SISTEM AKUNTABILITAS

Akuntabilitas kinerja merupakan perwujudan pertanggungjawaban keberhasilan atau kegagalan misi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan secara periodik. Pertanggungjawaban ini disusun dalam bentuk laporan kinerja yang merupakan bagian dari penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, penyelenggaraan SAKIP pada Kementerian/Lembaga dilaksanakan oleh entitas akuntabilitas kinerja secara berjenjang yaitu Entitas Akuntabilitas Kinerja Satuan Kerja (Kansar serta Balai Diklat), Entitas Akuntabilitas Kinerja Unit Organisasi (Eselon I dan Eselon II) serta Entitas Akuntabilitas Kinerja Kementerian/ Lembaga.



Penyelenggaraan SAKIP pada satuan kerja dan unit organisasi dievaluasi oleh Aparat Pengawasan Internal Pemerintah (APIP) di lingkungan Basarnas yaitu Inspektorat. Sedangkan untuk penyelenggaraan SAKIP pada tingkat lembaga dievaluasi oleh Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. Berikut adalah nilai penyelenggaraan SAKIP tingkat lembaga Basarnas.

Hasil Evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2020 terdapat peningkatan indeks penilaian SAKIP yaitu 72,27 dengan kategori BB, berdasarkan surat Kementerian PAN RB Nomor B/22/M.AA.05/2021 Tanggal 31 Maret 2021 Pada tahun 2021 capaian kinerja Basarnas adalah 101,52% dengan kategori “Berhasil”. Dari 6 (enam) indikator kinerja terdapat 2 (dua) indikator kinerja dengan capaian di atas 100%, 3 (tiga) indikator kinerja dengan capaian antara 94% - 98% dan 1 (satu) indikator kinerja dengan capaian 78%.

Dalam upaya untuk meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat, Basarnas melaksanakan beberapa usaha guna mencapai target yang telah ditetapkan sesuai dengan indikator masing-masing. Upaya



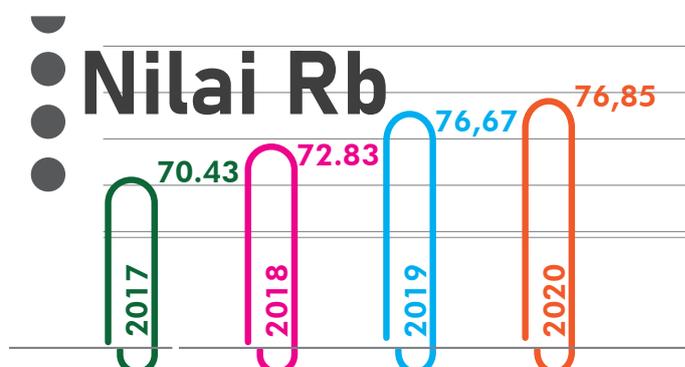
### C. REFORMASI BIROKRASI

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah melaksanakan Reformasi Birokrasi sejak tahun 2015. Dalam periode ini (2020 - 2024) pelaksanaan Reformasi Birokrasi, Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan bertekad untuk menyempurnakan dan meningkatkan kualitas Reformasi Birokrasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, yang antara lain diwujudkan dengan menyusun Peta Jalan (Road Map) Reformasi Birokrasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020-2024 untuk memberikan pedoman dalam implementasi program reformasi birokrasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, pembentukan Agent of Change dan pemilihan program Quick Wins tepat sasaran.

Kegiatan monitoring dan evaluasi selalu dilakukan untuk mendapatkan informasi yang lebih obyektif terhadap kemajuan pelaksanaan Reformasi Birokrasi di Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Melalui monitoring dan evaluasi diharapkan dapat diketahui tingkat pencapaian hasil, kemajuan, dan kendala yang dihadapi dalam melaksanakan Reformasi Birokrasi untuk selanjutnya dijadikan sebagai masukan dan upaya perbaikan.

1. Penyelenggaraan Reformasi Birokrasi Tahun 2021 Sebagai bentuk upaya memastikan bahwa program kerja Reformasi Birokrasi dapat dilaksanakan dengan baik, tepat dan sukses sesuai dengan perencanaan adalah dilakukannya monitoring dan evaluasi. Melalui monitoring dan evaluasi diharapkan dapat diketahui kemajuan suatu program kerja serta hambatan-hambatan yang dihadapi sehingga pada periode mendatang dapat disusun sebuah perencanaan yang lebih tepat dan komprehensif.

2. Capaian Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada tahun 2021 sehingga memperoleh nilai dari Kementerian PAN dan RB sebagai berikut :



tersebut antara lain peningkatan SDM baik dari segi kualitas maupun kuantitas, melaksanakan latihan pencarian dan pertolongan, koordinasi dengan Potensi SAR, serta memberikan pelatihan bagi Tenaga SAR dan Potensi SAR. Capaian kinerja Basarnas dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1.	Meningkatnya keandalan sumber daya pencarian dan pertolongan	Persentase tingkat pemenuhan kebutuhan minimum sumber daya pencarian dan pertolongan	45,77%	36,11%	78,89%
		Persentase tingkat kesiapan sarana prasarana serta sistem komunikasi Pencarian dan Pertolongan	92,89%	87,82%	94,54%
		Persentase SDM Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dan Potensi yang bersertifikat	100%	98,67%	98,67%
2.	Meningkatnya kepuasan masyarakat terhadap layanan Pencarian dan Pertolongan	Indeks kepuasan masyarakat	83,67	88,12	105,31%
		Waktu tanggap pencarian dan pertolongan	27 menit	18,07 menit	133,07%
3.	Meningkatnya efektivitas pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan	Persentase keberhasilan evakuasi korban pada pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan	100%	98,64%	98,64%

Berdasarkan surat Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi PAN dan RB Nomor B/19/M.RB.06/2021 Tanggal 31 Maret 2021 tentang Hasil Evaluasi pelaksanaan Reformasi Birokrasi Tahun 2020 terdapat peningkatan indeks penilaian reformasi birokrasi yaitu 76,85 dengan kategori BB dengan rincian sebagai berikut :

No	Komponen Penilaian	Bobot	Nilai 2018
A	Komponen Pengungkit		
	Pemenuhan	20,00	16,98
	Hasil Antara Area Perubahan	10,00	6,14
	Reform	30,00	20,43
	<b>Total Komponen Pengungkit</b>	<b>60,00</b>	<b>43,55</b>
B	Komponen Hasil		
	Akuntabilitas Kinerja dan Keuangan	10,00	7,98
	Kualitas Pelayanan Publik	10,00	8,68
	Pemerintahan Yang Bersih dan Bebas KKN	10,00	9,36
	Kinerja Organisasi	10,00	7,29
	<b>Total Komponen Hasil</b>	<b>40,00</b>	<b>33,30</b>
	<b>Indeks Reformasi Birokrasi</b>	<b>100,00</b>	<b>76,85</b>

Beberapa capaian dan kegiatan pelaksanaan reformasi birokrasi yang telah dilaksanakan pada tahun 2021 sebagai berikut :

a. melaksanakan sosialisasi strategi pelaksanaan Reformasi Birokrasi kedepan dengan mengundang narasumber Asisten Deputi Koordinasi Pelaksanaan Kebijakan dan Evaluasi Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur, dan Pengawasan III yang diikuti oleh pejabat Pimti Madya, Pratama, coordinator dan anggota kelompok kerja, kepala UPT dan seluruh pegawai unit pelaksana teknis.

Dalam sosialisasi tersebut Bapak Asdep memberikan masukan-masukkan guna peningkatan kualitas pelaksanaan Reformasi Birokrasi serta Zona Integritas kedepan. Guna meningkatkan pelaksanaan reformasi birokrasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah melaksanakan sosialisasi strategi pelaksanaan Reformasi Birokrasi kedepan dengan mengundang narasumber Asisten Deputi Koordinasi Pelaksanaan Kebijakan dan Evaluasi Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur, dan Pengawasan III yang diikuti oleh pejabat Pimti Madya, Pratama, coordinator dan anggota kelompok kerja, kepala UPT dan seluruh pegawai unit pelaksana teknis. dalam sosialisasi tersebut Bapak Asdep memberikan masukan-masukkan guna peningkatan kualitas pelaksanaan Reformasi Birokrasi serta Zona Integritas kedepan;

b. Telah ditetapkan Road Map RB Basarnas 2020-

2024 yang mencakup Quick Wins (Perban 1 Tahun 2021);

- c. Telah melakukan survei efektifitas organisasi Kantor Pusat;
- d. Telah melakukan proses penyederhanaan birokrasi sesuai dengan ketentuan Kementerian PAN dan RB;
- e. Telah dilakukan evaluasi SOP sebanyak 108 SOP yang menjadi rancangan peraturan SOP tahun 2021;
- f. Berdasarkan surat kepala ANRI nomor B-AK.01.00/27/29/2020 hasil pengawasan kearsipan tahun 2020 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah 85,50 dengan kategori A (Memuaskan) sedangkan untuk tahun 2021 belum keluar hasil nilai pengawasannya.
- g. Berdasarkan permenpan nomor 1503 tahun 2021 tentang hasil evaluasi sistem pemerintahan berbasis elektronik pada kementerian, lembaga dan pemerintah daerah tahun 2021 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan mendapatkan hasil indeks SPBT tahun 2021 sebesar 2,75 dengan predikat baik;
- h. Mendapatkan BKN Award 2021 Peringkat II Kategori I Tingkat LPNK "Perencanaan Kebutuhan, Pelayanan Pengadaan, Kepangkatan & Pensiun;
- i. Telah ditetapkan Permenpan No 32 Tahun 2021 tentang Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan;
- j. Telah ditetapkan Permenpan No 33 Tahun 2021 tentang Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan sebagai revisi dari Permenpan 10 Tahun 2014 tentang Jabatan Fungsional Rescuer dan Angka Kreditnya;
- k. penganugerahan Sistem Merit Kategori Sangat Baik dan Baik bagi K/L/D telah dilaksanakan dan Pak Sestama yang menerima Piagam tersebut;
- l. Telah melaksanakan reform pada LHKPN, LHKASN, SPIP, pengaduan Masyarakat, Pembangunan Zona Integritas, serta peran APIP.



## D. HUKUM

Tujuan penyusunan peraturan perundang-undangan di bidang SAR adalah untuk mendukung Operasi SAR serta kegiatan-kegiatan lainnya yang diselenggarakan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Pada Tahun 2014 telah disahkan Undang-undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan yang telah ditindaklanjuti dengan peraturan perundang-undangan di bawahnya.

Capaian Target Kinerja Bidang Hukum dan Kepegawaian:

1. Dalam hal kegiatan penataan produk hukum, Biro Hukum dan Kepegawaian dengan melibatkan satker-satker terkait telah menetapkan program penyusunan peraturan dalam 1 (satu) tahun kalender sebanyak 10 (sepuluh) sesuai dengan SK.KBSN-100/HK.02.01/III/BSN-2021 tentang Program Penyusunan Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021, namun dengan adanya kondisi merebaknya pandemi covid-19 maka yang dapat dicapai hanya 8 (delapan) Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Adapun Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan tersebut adalah Peraturan tentang:

- a. Road Map Reformasi Birokrasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020-2024;
- b. Penyelesaian Administrasi Dan Pertanggungjawaban Keuangan Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan;
- c. Pemberian Penghargaan Bagi Setiap Orang Yang Berjasa Dalam Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan;
- d. Pembinaan Tenaga Pencarian dan Pertolongan Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
- e. Wilayah Pencarian dan Pertolongan Indonesia;
- f. Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintah Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
- g. Pembentukan Karakter Sumber Daya Manusia Pencarian dan Pertolongan;
- h. Siaga Pencarian dan Pertolongan.

2. Dalam hal kegiatan pelayanan bantuan hukum dan pendampingan hukum

- a. Membantu institusi dalam menghadapi gugatan praperadilan oleh pegawai internal di Pengadilan Negeri Palu dan sampai kepada Ombudsman RI, dari kasus tersebut dimenangkan oleh institusi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
- b. Kegiatan pemeriksaan pelanggaran disiplin pegawai dilaksanakan di 2 (dua) Kantor Pencarian dan Pertolongan.

## E. PENATAAN ORGANISASI

Dalam bagian ini akan dibahas tentang penataan organisasi di lingkungan Basarnas.

### 1. Perubahan Organisasi

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah melaksanakan penyederhanaan birokrasi pada tahun 2020 lewat pengalihan sejumlah jabatan struktural menjadi jabatan fungsional. Penyederhanaan birokrasi tersebut ditindaklanjuti dengan pelantikan para pemangku jabatan fungsional dan jabatan struktural pada Desember 2020. Namun demikian, dalam pelaksanaan tugas dan fungsi sesuai struktur pasca penyederhanaan birokrasi, tetap harus memperhatikan aspek-aspek seperti distribusi beban kerja, proses bisnis, serta kemudahan alur kerja dan koordinasi pelaksanaan tugas dan fungsi. Untuk itu, pada tahun 2021 telah disusun rancangan penataan organisasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Penataan organisasi di lingkungan Kantor Pusat bertujuan untuk meningkatkan kinerja organisasi secara menyeluruh sehingga menghasilkan struktur organisasi yang tepat fungsi dan tepat guna agar dapat memberikan pelayanan kepada masyarakat dengan optimal. Adapun usulan penataan di lingkungan Kantor Pusat adalah sebagai berikut:

- 1) Di lingkungan Sekretariat Utama, berupa:
  - a. Perubahan Biro Perencanaan menjadi Biro Perencanaan dan Keuangan;
  - b. Perubahan Biro Umum menjadi Biro Umum dan Humas; dan
  - c. Pengembangan Biro Hukum dan Kepegawaian menjadi Biro Kepegawaian dan Organisasi serta Biro Hukum dan Kerja Sama.
- 2) Di lingkungan Deputi Operasi Pencarian dan Pertolongan, berupa:
  - a. Pembentukan Direktorat Perencanaan dan Standardisasi; dan
  - b. Pengembangan Direktorat Operasi Pencarian dan Pertolongan menjadi Direktorat Operasi Pencarian dan Pertolongan Kondisi Kedaruratan serta Direktorat Operasi Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Transportasi dan Kecelakaan dengan Penanganan Khusus.
- 3) Pembentukan Pusat Pengembangan Kompetensi Sumber Daya Manusia; dan
- 4) Penataan Direktorat Sarana dan Prasarana di lingkungan Deputi Bidang Sarana dan Prasarana, dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan, berupa:
  - a. Pembentukan Subdirektorat Perencanaan dan Standardisasi; dan
  - b. Pengembangan Subdirektorat Pemeliharaan menjadi Subdirektorat Pemeliharaan Sarana dan

Prasarana Udara dan Darat serta Subdirektorat Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Perairan dan Peralatan Pencarian dan Pertolongan.

Pembahasan lebih lanjut terkait usulan penataan di lingkungan Kantor Pusat dengan Kementerian PAN dan RB direncanakan akan dilaksanakan pada awal tahun 2022.

## 2. Penyederhanaan Birokrasi

Presiden RI dalam arahnya agar kementerian dan lembaga melaksanakan penyederhanaan Birokrasi lewat pemangkasan eselonisasi dan pengalihan jabatan struktural ke jabatan fungsional. Basarnas pun berperan aktif dalam penyederhanaan birokrasi tersebut dengan mengusulkan pengalihan sejumlah jabatan administrator dan jabatan pengawas di lingkungan Basarnas.

Basarnas menindaklanjuti arahan presiden tersebut dengan cepat dan langsung berkoordinasi dengan Asdep di Kementerian PAN dan RB. Adapun tahapan yang Basarnas lakukan yaitu :

- a. Mengusulkan surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/4384/OT.01.01/XII/BSN-2019 tanggal 30 Desember 2019 Perihal Penyampaian Dokumen Hasil Identifikasi dan Pemetaan Jabatan dan Pejabat Eselon III, Eselon IV dan Eselon V di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
- b. Mengusulkan surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/266/OT.01.01/BSN-2020 tanggal 22 Januari 2020 Perihal Penyampaian Revisi Dokumen Hasil Identifikasi dan Pemetaan Jabatan dan Pejabat Eselon III, Eselon IV dan Eselon V di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Dari usulan tersebut telah disetujui melalui Surat Menteri PAN dan RB Nomor B/206/M.SM.02.00/2020 tanggal 14 April 2020 tentang Persetujuan Penyetaraan Jabatan Administrasi ke Dalam Jabatan Fungsional di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
- c. Mengusulkan surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/1797/OT.01.01/V/BSN-2020 tanggal 29 Mei 2020 tentang Penyampaian Usulan Penataan Organisasi di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
- d. Mengusulkan surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/2093/OT.01.01/VII/BSN-2020 tanggal 26 Juni 2020 tentang Penyampaian Usulan Tambahan Penyetaraan Jabatan Administrasi di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
- e. Mengusulkan Kembali surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor

B/2445/OT.01.01/VII/BSN-2020 tanggal 20 Juli 2020 tentang Penyetaraan Jabatan Administrasi ke Jabatan Fungsional.

Setelah Basarnas melakukan beberapa kali usulan akhirnya rekomendasi keluar dari Kemenpan dengan Nomor B/697/M.SM.02.00/2020 tanggal 4 Oktober 2020 tentang Persetujuan Penyetaraan Jabatan Administrasi ke dalam Jabatan Fungsional di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Sejalan dengan usulan pengalihan jabatan, Basarnas pun melakukan penataan organisasi hasil dari penyederhanaan dengan hasil rekomendasi dari Kemenpan nomor B/912/M.KT.01/2020 tanggal 20 juli 2020 tentang persetujuan penataan organisasi dan tata kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Kemudian dari hasil rekomendasi tersebut Basarnas susun Organisasi dan Tata Kerja dengan nomor 8 tahun 2020 tentang organisasi dan tata kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Dari usulan diatas, jabatan yang dialihkan untuk eselon 3 sebanyak 22 orang. Dari usulan diatas, jabatan yang dialihkan untuk eselon 4 sebanyak 57 orang.

Pengalihan jabatan tersebut sejalan dengan penataan kelembagaan Basarnas yang lebih efektif dan efisien. Pembahasan kelembagaan Basarnas dilakukan lewat sejumlah tahapan dengan melibatkan Deputi Kelembagaan Kementerian PAN dan RB guna membentuk organisasi Basarnas yang tepat fungsi dan tepat guna. Organisasi Basarnas yang lebih ramping tersebut tertuang dalam Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2020 tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Penataan organisasi Basarnas yang baru lewat pengalihan sejumlah jabatan struktural menjadi jabatan fungsional menghasilkan perubahan yang sangat signifikan, khususnya di level jabatan administrator dan jabatan pengawas sebagai berikut:

Jenis Jabatan	Penyederhanaan Birokrasi	
	Sebelum	Setelah
Jabatan Administrator (Eselon III)	27	5
Jabatan Pengawas (Eselon IV)	68	11

Penyederhanaan birokrasi yang diikuti dengan penataan organisasi ini telah ditindaklanjuti dengan pelantikan para pemangku jabatan fungsional dan jabatan struktural pada Desember 2020. Adapun untuk penyederhanaan di lingkungan UPT akan dilaksanakan kajiannya pada tahun 2021.

## 1. Penambahan UPT

Saat ini, di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan terdapat 43 Kantor Pencarian dan Pertolongan (22 Kantor Kelas A dan 21 Kelas B) dan 77 Pos Pencarian dan Pertolongan. Jumlah ini masih sangat kurang dibandingkan tingginya kepadatan penduduk, risiko bencana dan tingginya mobilitas penduduk di berbagai wilayah di Indonesia. Untuk itu, sepanjang tahun 2021 telah dilaksanakan identifikasi dan pengumpulan data dukung untuk penataan di lingkungan Kantor Pencarian dan Pertolongan yaitu sebagai berikut:

1. Peningkatan Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B menjadi Kelas A, yaitu Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang dan Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin;
2. Peningkatan Pos Pencarian dan Pertolongan menjadi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B, yaitu Pos Pencarian dan Pertolongan Trenggalek dan Pos Pencarian dan Pertolongan Cirebon.

Selain itu, untuk meningkatkan waktu respon dalam pelaksanaan pencarian dan pertolongan, Kantor Pencarian dan Pertolongan dapat membentuk Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan di lingkungan wilayah kerjanya. Sepanjang tahun 2021, telah dibentuk 14 Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan baru, yaitu:

1. Kapuas Hulu (Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak);
2. Rote Ndao (Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang);
3. Polewali Mandar (Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju)
4. Pasang Kayu (Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju);
5. Tanjung Pandan (Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang);
6. Muntok (Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang);
7. Dumai (Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru);
8. Meranti (Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru);
9. Banyumas (Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap);
10. Morowali (Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu);
11. Batulicin (Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin);
12. Berau (Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan);
13. Enggano (Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu); dan
14. Pare-pare (Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar).

Penetapan 14 Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan sebagaimana dimaksud tertuang dalam Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor SK.KBSN-152/OT.01.05/VI/BSN-2021 tentang Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan tanggal 14 Juni 2021. Dengan demikian, saat ini terdapat 63 Unit Siaga yang tersebar di berbagai wilayah di seluruh Indonesia.

## 2. Ketatalaksanaan

### a. Evaluasi Jabatan dan Kelas Jabatan.

Dengan adanya perubahan organisasi sesuai Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan maka terdapat penambahan nomenklatur jabatan fungsional, jabatan administrasi serta perubahan kelas jabatan administrasi. Sehubungan dengan hal tersebut Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan mengusulkan :

Surat Sekretaris Utama Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/306/OT.08/I/BSN-2021 Tanggal 25 Januari 2021 Perihal Hasil Evaluasi Jabatan dikarenakan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi harus dengan Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan maka diusulkan kembali melalui Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/1252/OT.08/III/BSN-2021 Tanggal 22 Maret 2021 Perihal Hasil Evaluasi Jabatan.

Setelah Basarnas melakukan beberapa kali pembahasan akhirnya rekomendasi keluar dari Kemenpan dengan Nomor B/903/M.SM.04.00/2020 tanggal 20 Agustus 2021 tentang Persetujuan Perubahan Hasil Evaluasi Jabatan di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Republik Indonesia.



No	Nomenklatur Jabatan	Kelas Jabatan
1	Kepala Balai Pendidikan dan Pelatihan	13
2	Kepala Bagian Pengadaan Barang/Jasa	12
3	Kepala Bagian Rumah Tangga dan Protokol	12
4	Kepala Subbagian Urusan Dalam dan Pemeliharaan	9
5	Analisis Kebijakan Ahli Pertama	8
6	Analisis Kebijakan Ahli Muda	10
7	Analisis Kebijakan Ahli Madya	12
8	Penyusun Peraturan Perundang-Undangan Ahli Pertama	8
9	Penyusun Peraturan Perundang-Undangan Ahli Muda	9
10	Penyusun Peraturan Perundang-Undangan Ahli Madya	11
11	Pranata Keuangan Penyelia	9
12	Pranata Keuangan Mahir	8
13	Pranata Keuangan Terampil	7
14	Analisis Anggaran Ahli Pertama	8
15	Analisis Anggaran Ahli Muda	10
16	Analisis Anggaran Ahli Madya	12
17	Analisis Pengelolaan Keuangan Anggaran Pendapatan Dan Belanja Negara (Analisis Pengelolaan Keuangan APBN) Ahli Pertama	8
18	Analisis Pengelolaan Keuangan Anggaran Pendapatan Dan Belanja Negara (Analisis Pengelolaan Keuangan APBN) Ahli Muda	10
19	Analisis Pengelolaan Keuangan Anggaran Pendapatan Dan Belanja Negara (Analisis Pengelolaan Keuangan APBN) Ahli Madya	12
20	Analisis Hukum Ahli Pertama	8
21	Analisis Hukum Ahli Muda	9
22	Analisis Hukum Ahli Madya	11
23	Penata Laksana Barang Terampil	6
24	Penata Laksana Barang Mahir	7
25	Penata Laksana Barang Penyelia	8
26	Arsiparis Ahli Utama	13
27	Pengelola Pengadaan Barang/Jasa Ahli Muda	10
28	Pengelola Pengadaan Barang/Jasa Ahli Madya	12
29	Assessor SDM Aparatur Ahli Muda	10
30	Auditor Penyelia	8
31	Auditor Ahli Pertama	8
32	Auditor Ahli Muda	9
33	Auditor Ahli Madya	11
34	Auditor Ahli Utama	13

Dengan dikeluarkan rekomendasi tersebut, maka Basarnas menyusun Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan tentang Jabatan dan Kelas Jabatan di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor SK.KBSN-186/OT.02/IX/BSN-2021.

b. Kelas Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan dan Pranata Pencarian dan Pertolongan.

Dengan telah ditetapkannya Permenpan Nomor 32 Tahun 2021 tentang Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan dan Angka Kreditnya serta Permenpan Nomor 33 Tahun 2021 tentang Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan dan Angka Kreditnya, maka Basarnas mengusulkan Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/3967/OT.08/IX/BSN-2021 Tanggal 6 September 2021 Perihal Hasil Evaluasi Jabatan kepada Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi.

Usulan kelas jabatan fungsional Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan serta Pranata Pencarian dan Pertolongan sedang dalam proses pembahasan dengan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi.

c. Rekomendasi Kebutuhan Jabatan Fungsional Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dari Instansi Pembina serta Penetapan Formasi dari Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi.

- Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah mendapatkan rekomendasi kebutuhan Jabatan Fungsional di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dari Instansi Pembina Jabatan Fungsional. Dari 21 (dua puluh satu) Jabatan Fungsional yang terdapat di Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan 11 (sebelas) Jabatan Fungsional yang telah mendapat Rekomendasi Kebutuhan dari Instansi Pembina.

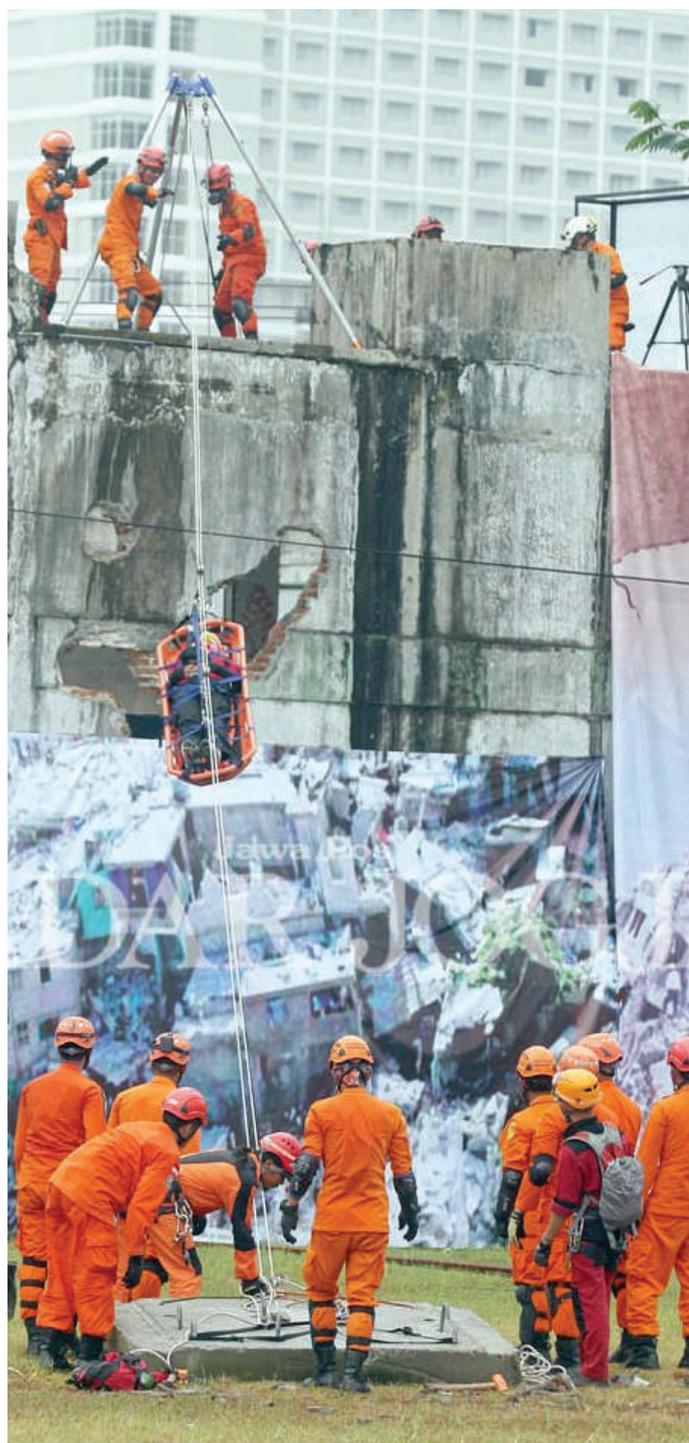
d. Penyusunan Pedoman Perhitungan Kebutuhan Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan dan Pranata Pencarian dan Pertolongan.

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dengan telah ditetapkannya Permenpan 32 Tahun 2021 tentang Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan dan Angka Kreditnya dan Permenpan 33 Tahun 2021 tentang Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan dan Angka Kreditnya, maka Basarnas perlu menetapkan kebutuhan Jabatan Fungsional dengan menyusun Pedoman Perhitungan Kebutuhan Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan serta Pranata Pencarian dan Pertolongan.

Tujuan dari disusunnya Pedoman tersebut adalah

memberikan pedoman secara teknis bagi pejabat yang kompeten dalam perhitungan dan penetapan formasi Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan serta Pranata Pencarian dan Pertolongan.

Saat ini telah disusun Rancangan/Konsep Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan tentang Pedoman Perhitungan Kebutuhan Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan serta Pranata Pencarian dan Pertolongan dan dalam proses pembahasan dengan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi.



## F. PENGELOLAAN KEPEGAWAIAN

Dalam bagian ini akan dibahas tentang komposisi sumber daya manusia, kebutuhan sumber daya manusia, peningkatan kompetensi pegawai.

### 1. Komposisi / Profil Sumber Daya Manusia (SDM) Basarnas

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan memiliki keseluruhan Sumber Daya Manusia berjumlah 3.692 orang Pegawai Negeri Sipil (PNS) pada tahun 2021.

#### a. Berdasarkan Lokasi Kerja

Berdasarkan lokasi kerja, SDM Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan terdiri dari SDM pada Kantor Pusat dan Kantor Unit Pelaksana Teknis. Berikut adalah data jumlah pegawai pada Kantor Pusat dan Kantor UPT di lingkungan Basarnas:

NO	LOKASI KERJA	JUMLAH
1	Kantor Pusat	396
2	Kantor Unit Pelaksana Teknis	3296
Total		3692

Tabel SDM Berdasarkan Lokasi Kerja (SIMPEG Basarnas Desember 2021)

Pada Kantor Pusat Basarnas, terdapat 11 unit kerja dengan SDM pada masing-masing unit kerja yang disajikan pada tabel dan diagram berikut:

NO	UNIT KERJA	JUMLAH
1	Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	1
2	Sekretariat Utama	1
a	Biro Perencanaan	29
b	Biro Hukum dan Kepegawaian	39
c	Biro Umum	93
d	Pusat Data dan Informasi	32
e	Inspektorat	25
3	Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan	0
a	Direktorat Operasi	28
b	Direktorat Kesiapsiagaan	38
4	Deputi Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan	1
a	Direktorat Bina Tenaga	31
b	Direktorat Bina Potensi	20
5	Deputi Bidang Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan	1
a	Direktorat Sarana dan Prasarana	28
b	Direktorat Sistem Komunikasi	29
Total		396

Tabel SDM pada Kantor Pusat Basarnas memiliki 44 Kantor Unit Pelaksana Teknis yang terdiri dari Kantor Pencarian dan Pertolongan (KPP), dan Balai Diklat.

## SDM Pada Unit Pelaksana Teknis

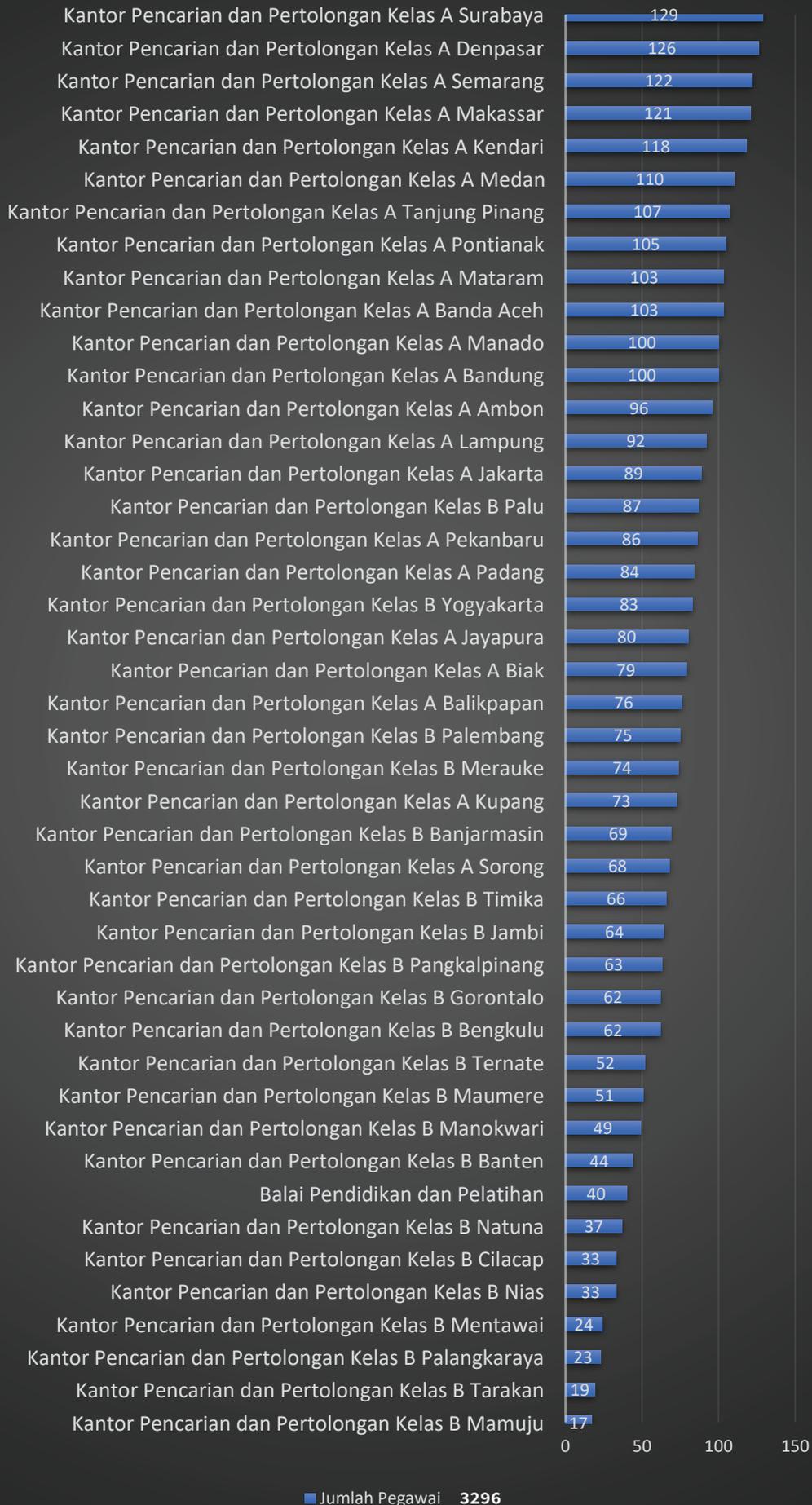


Diagram II.F.1.a.2. Diagram SDM pada Kantor Unit Pelaksana Teknis

## 2. Kebutuhan Sumber Daya Manusia dan Calon Aparatur Sipil Negara

Secara umum analisis kebutuhan Pegawai dan Penyusunan Formasi CPNS merupakan dasar bagi penyusunan formasi yang terdiri dari jumlah dan jenis jabatan PNS yang diperoleh berdasarkan analisis jabatan dan analisis beban kerja untuk memperoleh peta jabatan, jumlah pegawai, posisi penempatan pegawai, alokasi kekurangan dan kelebihan pegawai.

Sesuai Keputusan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 880 Tahun 2011 tentang Tentang Penetapan Kebutuhan Pegawai Aparatur Sipil Negara Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun Anggaran 2021. Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan mendapat alokasi formasi sebanyak 350 yang terdiri dari 189 formasi jabatan Rescuer, 8 formasi Jabatan Nakhoda, 66 formasi Jabatan Awak Buah Kapal (ABK), 23 formasi Jabatan Fungsional Lain selain Jabatan Fungsional Rescuer dan 65 formasi Jabatan Pelaksana selain Nakhoda dan Awak Buah Kapal.

Keseluruhan jumlah pelamar pada Seleksi Calon Pegawai Negeri Sipil adalah 6099 pelamar. Berikut adalah jumlah pelamar sesuai dengan kelompok jabatan yang dilamar:

No	KELOMPOK ZONA PENEMPATAN	JUMLAH FORMASI
1	Jabatan Fungsional Rescuer	2032 orang
2	Jabatan Fungsional Lain selain Jabatan Fungsional Rescuer	887 orang
3	Nakhoda	347 orang
4	Anak Buah Kapal (ABK)	1447 orang

Tabel Pelamar Formasi CPNS 2021

Jumlah pelamar yang dinyatakan lulus seleksi administrasi sebanyak 4664 orang. Sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 27 Tahun 2021 Tentang Pengadaan Pegawai Negeri Sipil, Terdapat masa sanggah seleksi administrasi. Masa sanggah merupakan ruang bagi pelamar yang keberatan terhadap pengumuman hasil akhir seleksi. Pelamar dapat mengajukan sanggahan paling lama 3 (tiga) hari sejak hasil akhir seleksi diumumkan melalui SSCASN. Jumlah pelamar yang dinyatakan lulus seleksi administrasi setelah masa sanggah sebanyak 4691 orang.

Para pelamar yang dinyatakan lulus seleksi Administrasi berhak mengikuti Seleksi Kompetensi Dasar. Seleksi Kompetensi dasar dilaksanakan dengan metode Computer Assisted Test (CAT) bekerja sama dengan Badan Kepegawaian Negara (BKN). Jumlah peserta Seleksi Kompetensi Dasar sebanyak

4691 Orang, hadir 3808 Orang, tidak hadir 883 orang. Seleksi Kompetensi Dasar (SKD) dilaksanakan di 13 Titik Lokasi termasuk Titik Lokasi Luar Negeri yaitu di Kedutaan Besar Republik Indonesia Singapura.

Dari 3808 peserta yang hadir mengikuti Seleksi Kompetensi Dasar, yang dinyatakan memenuhi nilai ambang batas (passing grade) sebanyak 2405 orang peserta, yang dinyatakan lulus dan berhak mengikuti Seleksi Kompetensi Bidang (SKB) sebanyak 951 orang peserta

Setelah Pengumuman Kelulusan SKD dan SKB, kepada para peserta seleksi diberikan masa sanggah selama 3 x 24 jam, dan panitia seleksi instansi diberikan waktu untuk menjawab sanggah selama 1 (satu) pekan.

Setelah dilaksanakan rangkaian seleksi baik SKD maupun SKB dilakukan rekapitulasi nilai yang telah diperoleh kemudian diintegrasikan ke dalam aplikasi BKN. Peserta seleksi yang dinyatakan lulus sebanyak 339 orang.

## 3. Peningkatan Kompetensi

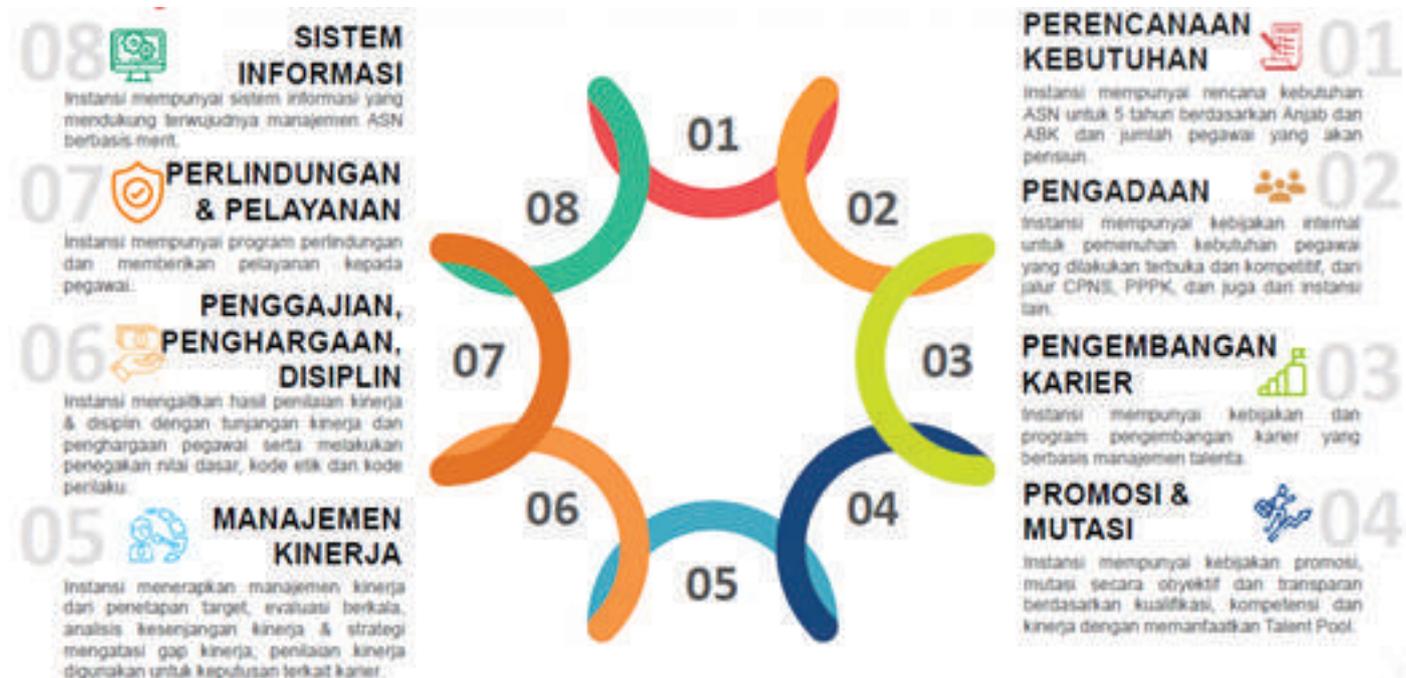
Pengembangan kompetensi pegawai Aparatur Sipil Negara (ASN) pada dasarnya bertujuan untuk memastikan dan memelihara kemampuan pegawai sehingga memenuhi kualifikasi yang diprasyaratkan sehingga dapat memberi kontribusi optimal bagi organisasi. Salah satu bentuk pengembangan pegawai adalah pendidikan dan pelatihan. Pengembangan adalah suatu usaha untuk meningkatkan kemampuan teknis, teoritis, konseptual, moral pegawai sesuai dengan kebutuhan jabatan. Tujuan pengembangan adalah untuk meningkatkan produktivitas kerja. Pengembangan didasarkan pada fakta bahwa seorang pegawai membutuhkan serangkaian pengetahuan, keahlian dan kemampuan yang berkembang supaya bekerja dengan baik dalam melaksanakan tugas dan fungsinya selama kariernya. Persiapan karir jangka panjang dari seorang pegawai untuk serangkaian posisi inilah yang dimaksudkan dengan pengembangan pegawai.



#### 4. Sistem Merit

Sistem Merit adalah kebijakan dalam Manajemen ASN yang berdasarkan pada kualifikasi, kompetensi, dan kinerja secara adil dan wajar dengan tanpa mempertimbangkan latar belakang politik, ras, warna kulit, agama, asal usul, jenis kelamin, status pernikahan, umur, atau kondisi kecacatan.

##### a. Aspek Penerapan Sistem Merit



- b. Penilaian Sistem Merit Basarnas Tahun 2021
  - c. Penilaian sistem merit di basarnas mengalami peningkatan dari tahun 2018 pada skor 192 yang termasuk pada kategori “Kurang”. Sementara pada tahun 2021 skor Basarnas adalah 262,5 pada kategori “Baik”.
  - d. Progress Penerapan Sistem Merit Basarnas
- Berikut adalah progress capaian penerapan sistem merit pada Basarnas.

ASPEK	SKOR IDEAL	SKOR
(1) Perencanaan Kebutuhan	40	37.5
(2) Pengadaan	40	38
(3) Pengembangan Karier	130	50
(4) Promosi dan Mutasi	40	20
(5) Manajemen Kinerja	80	57.5
(6) Penggajian, Penghargaan, Disiplin	40	32.5
(7) Pelayanan dan Perlindungan	16	14
(8) Sistem Informasi	24	13
Total	410	262.5

#### 5. Beasiswa

Dalam mendukung transformasi sumberdaya manusia aparatur melalui percepatan peningkatan kapasitas Pegawai Negeri Sipil (PNS) berbasis Kompetensi, perlu dilakukan pengembangan PNS melalui jalur pendidikan dalam bentuk pemberian tugas belajar yang dilakukan dengan selektif, objek-

tif, efisien, akuntabel dan transparan serta mempertimbangkan kemampuan keuangan negara.

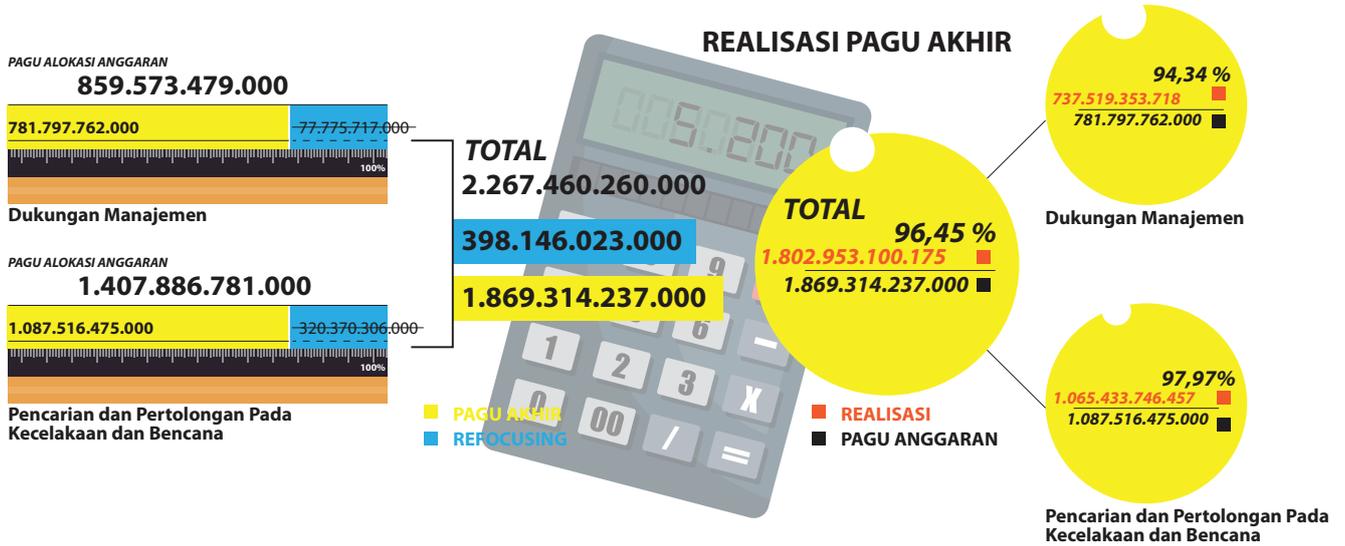
Pada tahun 2021 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan memberikan beasiswa kepada 3 (tiga) orang PNS untuk melanjutkan pendidikan ke jenjang Pasca Sarjana (S.2), 2 (dua) orang mengikuti program studi Magister Kepemimpinan Inovasi Kebijakan Sekolah Pascasarjana dan 1 (satu) orang

mengikuti Program Studi Magister Akuntansi. Di samping itu 1 (satu) orang melanjutkan pendidikan Program Magister Manajemen Bencana di Universitas Pertahanan dengan biaya dari Kementerian Pertahanan.

#### G. PENGELOLAAN ANGGARAN

Pada Tahun Anggaran 2021 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan memiliki pagu sebesar Rp2.267.460.260.000,-. Pada pelaksanaan kegiatan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan anggaran pagu tahun 2021 dilakukan refocusing oleh pemerintah. Refocusing tersebut merupakan kebijakan yang diambil oleh pemerintah untuk semua instansi yang dibiayai oleh APBN (anggaran pendapatan belanja negara), untuk melanjutkan program prioritas dan mendesak yaitu penanggulangan pandemi covid-19 dan pemulihan ekonomi nasional. Kebijakan tersebut mengharuskan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan merefocusing beberapa kegiatan yang dianggap tidak dapat dilaksanakan melalui tatap muka, belanja modal, dan belanja barang.

Pada tahun 2021 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah merefocusing anggaran sebanyak Rp398.146.023.000,-. Kegiatan refocusing tersebut diantaranya untuk mendukung kebijakan pemerintah dalam menanggulangi pandemi covid-19 dan membantu pemulihan ekonomi nasional.



Perkembangan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) di Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dapat dijabarkan seperti berikut ini:

- Perubahan lingkungan makro ekonomi yang berpengaruh pada tingkat inflasi tahunan, menjadi pertimbangan penting untuk melakukan pembuatan tarif PNBP yang penyusunan tarifnya menggunakan standar biaya yang berlaku saat ini, yang tentunya telah mengalami perubahan seiring dengan kenaikan tingkat inflasi tahunan. Berikut adalah analisis yang disusun sebagai dasar pengajuan pelaksanaan PNBP di Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
- Berdasarkan Undang Undang Nomor 9 Tahun 2018 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bahwa pelaksanaan tugas dan fungsi pemerintah dalam pelayanan dapat mewujudkan suatu bentuk Penerimaan Negara Bukan Pajak. Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan berupaya mengoptimalkan sumber-sumber pendapatan dari PNBP tersebut untuk mendorong peningkatan pendapatan negara, melalui pelayanan yang menjadi tugas dan fungsi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Dalam konteks optimalisasi tersebut, maka dengan mempertimbangkan perubahan lingkungan strategis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang berpengaruh pada jenis-jenis layanan yang diselenggarakan oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Deputi Bina Tenaga dan Potensi, dan Balai Diklat). Maka beberapa analisis perlu dibuat sebagai dasar pelaksanaan layanan PNBP di Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang dilaksanakan untuk memenuhi tuntutan perubahan lingkungan organisasi.
- Tahun 2021 telah dilakukan evaluasi dan penghitungan realisasi PNBP outlook Basarnas Tahun 2021, sehingga Basarnas merasa perlu menindaklanjuti dengan mengirimkan surat

dari kepala Biro Umum tentang Usulan Target dan Pagu PNBP TA 2022 melalui surat nomor B/3169/KU.01.01/VII/BSN-2021 tanggal 13 Juli 2021 sebagai laporan realisasi semester I Basarnas.

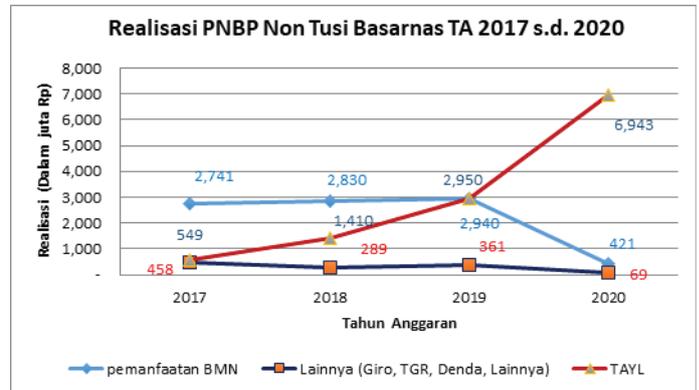
- Pada Rencana Target KL TA 2022, terdapat target untuk Pemanfaatan BMN yaitu Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan sebesar Rp2,786 Miliar, yang berasal dari ATM Bank Mandiri, Bank Mandiri, Telkomsel, Airnav ambon.
- Untuk pengelolaan PNBP sesuai dengan PP nomor 58 Tahun 2020 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan akan memulai sesuai Siklus APBN pada tahun 2022 dengan, saat ini PNBP Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah memiliki Target PNBP sebesar Rp. 2.786.239.120 yakni dari pemanfaatan BMN pada Kantor pusat, Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung, dan Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon. Sedang untuk Balai Diklat belum di targetkan pada tahun 2022.
- Adapun perkembangan Realisasi PNBP Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebagai berikut:
  - Perkembangan PNBP Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan



- Pertumbuhan realisasi PNBP pada Basarnas berfluktuasi dalam kurun waktu TA 2011 s.d. 2020, dengan rata-rata pertumbuhan nominal sebesar 3%
- Realisasi PNBP non tuisi pada Basarnas yang

berasal dari pengelolaan BMN memiliki porsi yang cukup tinggi pada tahun 2017 s.d. 2019, akan tetapi mengalami penurunan yang signifikan pada tahun 2020. Hal ini disebabkan antara lain karena penurunan pendapatan sewa BMN pada tahun 2020.

- Realisasi Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan mengalami penurunan yang sangat signifikan pada tahun 2020 dari rata-rata Rp2 miliar menjadi Rp10,85 juta. Hal ini karena tidak adanya perjanjian sewa yang terjadi pada tahun 2020.
  - Pertumbuhan realisasi PNPB tertinggi terdapat pada tahun 2020 antara lain karena adanya pendapatan TAYL.
- g. Di tahun 2021 sedang dilakukan usulan Proposal untuk mendata apa saja yang menjadi potensi PNPB pada Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang mencakup kegiatan kegiatan diklat dan pemanfaatan BMN serta mengusulkan Tarif serta jenis PNPBnya.
- h. Tahun 2021 Balai Diklat telah mengajukan Akreditasi pada Lembaga Administrasi Negara dan dikarenakan belum adanya PNPB pada Balai Diklat nilai belum cukup untuk memenuhi akreditasi tersebut, sehingga dengan adanya PNPB pada Balai Diklat dapat meningkatkan nilai untuk akreditasi tersebut.
- i. Potensi untuk PNPB pada Balai Diklat baik dari Pemanfaatan BMN maupun Kegiatan Pendidikan dan Pelatihan, pada tahun 2021 sudah melakukan inventarisir BMN serta Kegiatan yang selama ini mendapat respon dari pihak luar untuk di susun dan diusulkan jenis dan Tarif PNPB.



#### H. CAPAIAN OPINI WAJAR TANPA PENGECUALIAN (WTP)

Berdasarkan Undang-undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara dan Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2006 tentang Badan Pemeriksa Keuangan, Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) telah memeriksa Laporan Keuangan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020 dengan **Opini Wajar Tanpa Pengecualian** yang dimuat dalam Laporan Hasil Pemeriksaan Nomor 16a/HP/XIV/05/2021 tanggal 24 Mei 2021. Sejak tahun 2013 telah memperoleh opini WTP 8 kali berturut-turut yaitu pada tahun 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 dan 2020.



## I. KEHUMASAN

Pada tahun 2021 Bagian Humas telah melakukan pelayanan informasi dan publikasi secara akurat, bermutu, cepat dan efektif terkait dengan kebijakan Badan SAR Nasional secara langsung melalui media. Berikut ini beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan seperti:

### a. Penerbitan

Kegiatan penerbitan dilaksanakan dalam rangka menyampaikan berbagai informasi kegiatan yang dilaksanakan oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam bentuk cetakan. Ada beberapa kegiatan penerbitan yang disusun selama Januari – Desember 2020 diantaranya pembuatan kalender, agenda, souvenir, dan kegiatan utama yaitu Penerbitan Rescue News.

### b. Kegiatan Dokumentasi dan pelitputan

Kegiatan dokumentasi ini meliputi: dokumentasi foto dan video serta dokumentasi berita-berita kegiatan operasi Pencarian dan Pertolongan dan kegiatan pimpinan.

Adapun Kegiatan Pelitputan Operasi Pencarian dan Pertolongan yang berhasil diliput bagian Humas sebagai berikut :

1. Pelitputan Operasi Pesawat Sriwijaya SJ-182 (21 Januari 2021)
2. Operasi SAR Gedung Runtuh Slipi ( 06 Januari 2020 )

### c. Pelaksanaan Pembuatan berita dan informasi website Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, [www.basarnas.go.id](http://www.basarnas.go.id)

Program kegiatan ini adalah melaksanakan penyusunan dan pembuatan berita website Basarnas secara terencana dan konsisten untuk website Basarnas sehingga diharapkan menjadi penyeimbang informasi yang beredar dikalangan masyarakat mengenai pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

### d. Publikasi

Dalam rangka meningkatkan pemahaman tentang keberadaan organisasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan kepada masyarakat, pada dan tahun 2019 telah dilakukan sosialisasi dan publikasi dalam bentuk wawancara yang disiarkan melalui media elektronik (radio dan televisi) antara lain dengan menjadi bintang tamu, jumpa pers dan supporter.

Deputi Bid. Operasi Pencarian dan Pertolongan  
Di Kompas TV 10 Januari 2021

### e. Penyampaian Informasi dan Tanggapan berita

Setiap isu atau polemic pemberitaan terkait dengan kinerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang berkembang di media massa telah ditindaklanjuti oleh Bagian Humas Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, baik

langsung memberikan penjelasan kepada wartawan yang bersangkutan atau penyampaian tanggapan melalui Pemimpin Redaksi media terkait. Selain tanggapan yang disampaikan oleh Bagian Humas, Pimpinan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan juga langsung memberikan penjelasan kepada media terkait dengan isu yang berkembang.

### f. Pameran

Kegiatan pameran berupa kegiatan penyampaian informasi kepada masyarakat dengan metode penggunaan alat peraga yang dirangkai sedemikian rupa sehingga dapat menampilkan informasi yang utuh dan menarik tentang sesuatu hal/kebijakan. Alat peraga yang digunakan berupa media visual seperti foto, panel, table, grafik, maket, ilustrasi lainnya ataupun kombinasi audio visual berupa DVD.

### g. Evaluasi Berita dan Opini

Pelaksanaan kegiatan penyusunan evaluasi berita dan opini dimaksudkan untuk mengetahui harapan dan keinginan public serta kecenderungan pemberitaan yang berhubungan dengan kinerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Kegiatan evaluasi berita dan opini sebagai bagian proses dari komunikasi public yang merupakan salah satu tugas pokok dan fungsi bagian Humas. Media yang dijadikan sebagai bahan evaluasi yaitu Kompas, Tempo, Media Indonesia, Seputar Indonesia, Republika, Bisnis Indonesia, Suara Karya, Sinar Harapan dan Jurnal Indonesia.



## J. PENGELOLAAN BARANG MILIK NEGARA (BMN)

Pengelolaan BMN sebagaimana diatur dalam PP Nomor 28 Tahun 2020 meliputi perencanaan kebutuhan dan penganggaran, pengadaan, penggunaan, pemanfaatan, pengamanan dan pemeliharaan, penilaian, dan penghapusan, dari pengelolaan tersebut dapat di jelaskan bahwa selama tahun 2021 BMN telah mencatat bahwa aset yang dimiliki oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan sebesar:

Selama tahun 2021 BMN Basarnas telah melakukan penghapusan aset sebagaimana sesuai Peraturan Kementerian Keuangan (PMK) nomor: 83/PMK.06/2016 tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemusnahan Dan Penghapusan Barang Milik Negara diantaranya yaitu:

Terdapat 1 unit gedung milik Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu yang sudah dilakukan penghapusan dengan cara pemusnahan sehingga tidak terdapat PNBP

Selama tahun 2021 Basarnas mendapatkan hibah dari pihak pemerintah daerah berupa aset yaitu:

1. Kantor pencarian dan pertolongan Jambi mendapatkan Hibah Tanah yang berasal dari Pemda Kabupaten Tanjung Jabung Barat
2. Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung mendapatkan Hibah Tanah, Bangunan Gedung Kantor, Bangunan Pull Kendaraan dan Bangunan Ruang tulang Tahanan yang berasal dari Pemda Kabupaten Tulang Bawang.
3. Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere mendapatkan Hibah RIB (Rigid inflatable Boat) dari BNPB
4. Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna mendapatkan Hibah Tanah yang berasal dari Pemerintah Kabupaten Natuna
5. Kantor Pencarian dan Pertolongan Makasar mendapatkan Hibah Tanah yang berasal dari Pemerintah Kabupaten Bantaeng

Sesuai dengan Peraturan Kementerian Keuangan (PMK) Nomor: 150/PMK.06/2014 tentang Perencanaan Kebutuhan Barang Milik Negara (RKBMN) telah disusun RKBMN dengan hasil yaitu RKBMN Pengadaan yang disetujui sebanyak 1 unit . RKBMN Pemeliharaan sebanyak 8.139 unit dan 864.867 m2. dari 45 Satker yang mengajukan RKBMN, terdapat 30 Satker belum melaksanakan Penetapan Status Pengguna (PSP) secara menyeluruh (100%) atas BMN berupa Tanah dan/Bangunan yang berada dalam penguasaannya.

Pada tahun 2021 Basarnas telah melakukan asuransi bmn sesuai Peraturan Kementerian Keuangan (PMK) Nomor 97/PMK.06/2019, dengan nilai asuransi aset gedung bangunan dari 45 kantor pencarian dan pertolongan sebesar Rp. 1.429.051.661,-

## K. KEARSIPAN

Kinerja pengelolaan arsip dinamis yang meliputi penciptaan, penggunaan dan pemeliharaan serta penyusutan arsip pada Kantor Pusat maupun Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan bertujuan untuk menjamin ketersediaan arsip yang autentik serta penyelamatan arsip bernilai guna. Arsip Nasional Republik Indonesia (ANRI) memberikan apresiasi kinerja pengelolaan arsip dinamis pada Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dengan mendapatkan nilai audit kearsipan Tahun 2020 sebesar 86,50 dengan predikat "A" (Memuaskan). Implementasi pengelolaan arsip dinamis diwujudkan dalam berbagai program dan kegiatan yang dilaksanakan oleh Biro Umum, kegiatan pengelolaan arsip selama kurun waktu Tahun 2021 dapat dijabarkan sebagai berikut:

### 1. Penyusunan kebijakan kearsipan

Kegiatan penyusunan kebijakan kearsipan merupakan salah satu upaya peningkatan kualitas pengelolaan arsip melalui penyusunan pedoman pemeliharaan arsip dinamis di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah dilaksanakan pada tanggal 27 s/d. 30 Oktober 2021 bertempat di Bogor-Jawa Barat dengan menerapkan protokol kesehatan pencegahan Covid 19.

### 2. Pembinaan pengelolaan arsip

Kegiatan pembinaan pengelolaan arsip dilaksanakan melalui pendampingan pengelolaan arsip baik di Kantor Pusat maupun pada Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. pendampingan dilakukan terhadap penciptaan arsip, pemberkasan dan penyimpanan arsip serta pembagian tugas dan tanggung jawab pengelolaan arsip di UPT pada Seksi/ Sub Seksi Operasi dan Siaga, Seksi/ Sub Seksi Sumber daya serta Bagian/ Sub Bagian Umum. Terkait dengan Pandemi Covid 19 dan aturan pembatasan perjalanan ke luar kota, maka pendampingan pengelolaan arsip dilakukan secara daring, namun beberapa UPT tetap dilakukan pendampingan secara langsung dengan menerapkan protokol kesehatan. Selama kurun waktu Tahun 2021 Biro Umum telah memberikan pendampingan pada secara langsung pada:

- a. Balai Diklat Basarnas
- b. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Yogyakarta
- c. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Balikpapan
- d. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Jambi
- e. Direktorat Sistem Komunikasi
- f. Pusat Data dan Informasi
- g. Biro Perencanaan.

### 3. Pemusnahan arsip periode 2008–2015

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melaksanakan penyusutan arsip melalui pemusnahan arsip yang telah habis masa retensinya serta berketerangan musnah. Volume arsip yang dimusnahkan sebanyak 1.161 boks arsip yang terdiri dari arsip kepegawaian, arsip perencanaan, arsip keuangan serta arsip pusat data dan informasi telah dilaksanakan pada hari Selasa, 26 Oktober 2021 bertempat di PT. Aspex Kumbong Jl. Raya Narogong, Cileungsi, Bogor, Jawa Barat. Tujuan pemusnahan ini yaitu untuk mencegah penyalahgunaan informasi oleh pihak yang tidak bertanggung jawab. Pemusnahan arsip di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan diharapkan akan menjadi titik awal pelaksanaan program penyusutan arsip yang tertib dan berkelanjutan di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

### 4. Pengawasan kearsipan Internal

Kegiatan pengawasan kearsipan internal di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan merupakan implementasi dari Peraturan Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 6 Tahun 2019 tentang Pengawasan Kearsipan. Kegiatan pengawasan kearsipan internal bertujuan untuk mengetahui kualitas pengelolaan arsip dinamis yang meliputi aspek penciptaan arsip, aspek penggunaan dan pemeliharaan arsip, aspek penyusutan arsip serta sumber daya kearsipan. Metode yang digunakan yaitu self assesment, masing-masing unit kerja mengisi formulir audit disertai bukti pendukung dari masing-masing aspek pengawasan kemudian formulir beserta bukti pendukung diverifikasi dan dilakukan penilaian oleh Tim Audit Biro Umum.

Rekapitulasi Hasil Pengawasan Pengelolaan Arsip Dinamis Kantor Pusat

NO	UNIT KERJA	NILAI AKHIR	KATEGORI
1	Biro Umum	93,50	AA
2	Direktorat Bina Potensi	82,70	A
3	Inspektorat	83,73	A
4	Direktorat Sarana dan Prasarana	83,12	A
5	Pusat Data dan Informasi	77,83	BB
6	Biro Perencanaan	74,72	BB
7	Direktorat Operasi	80,51	A
8	Direktorat Kesiapsiagaan	83,84	A
9	Direktorat Sistem Komunikasi	85,99	A
10	Direktorat Bina Tenaga	76,72	BB
11	Biro Hukum dan Kepegawaian	79,87	BB

Rekapitulasi Hasil Pengawasan Pengelolaan Arsip Dinamis UPT

NO	UNIT KERJA	N I L A I AKHIR	KATEGORI
1	KPP Kelas A Balikpapan	76,88	BB
2	KPP Kelas A Sorong	78,14	BB
3	KPP Kelas A Surabaya	84,37	A
4	KPP Kelas A Lampung	65,82	B
5	KPP Kelas A Manado	68,58	B
6	KPP Kelas A Padang	80,56	A
7	KPP Kelas A Jayapura	67,53	B
8	KPP Kelas A Banda Aceh	71,40	BB
9	KPP Kelas A Jakarta	86,85	A
10	KPP Kelas A Denpasar	87,15	A
11	KPP Kelas A Medan	48,80	C
12	KPP Kelas A Makassar	60,15	B
13	KPP Kelas A Ambon	49,84	C
14	KPP Kelas A Kendari	72,65	BB
15	KPP Kelas A Semarang	86,30	A
16	Balai Pendidikan dan Pelatihan	69,03	B
17	KPP Kelas A Kupang	83,32	A
18	KPP Kelas A Mataram	80,80	A
19	KPP Kelas A Tanjungpinang	70,08	BB
20	KPP Kelas A Biak	51,42	CC
21	KPP Kelas B Pangkalpinang	61,65	B
22	KPP Kelas B Yogyakarta	77,99	BB
23	KPP Kelas B Nias	54,60	CC
24	KPP Kelas B Manokwari	50,37	CC
25	KPP Kelas B Gorontalo	62,41	B
26	KPP Kelas B Bengkulu	65,98	B
27	KPP Kelas B Banten	53,32	CC
28	KPP Kelas B Palembang	72,23	BB
29	KPP Kelas B Mentawai	51,70	CC
30	KPP Kelas B Cilacap	55,91	CC
31	KPP Kelas B Mamuju	58,75	CC
32	KPP Kelas B Natuna	53,15	CC
33	KPP Kelas B Palangkaraya	65,20	B
34	KPP Kelas B Maumere	70,96	BB
35	KPP Kelas B Palu	18,38	D
36	KPP Kelas B Ternate	77,73	BB
37	KPP Kelas B Timika	49,95	C
38	KPP Kelas B Merauke	60,44	B
39	KPP Kelas A Bandung	71,89	BB
40	KPP Kelas A Pekanbaru	82,43	A
41	KPP Kelas A Pontianak	76,18	BB
42	KPP Kelas B Jambi	40,88	C
43	KPP Kelas B Banjarmasin	50,88	CC
44	KPP Kelas B Tarakan	37,97	C

## 5. Bimbingan Teknis Pengelolaan Arsip Dinamis

Dalam rangka meningkatkan kualitas pengelolaan arsip dinamis di lingkungan Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, maka Biro Umum telah melaksanakan Bimbingan Teknis Pengelolaan Arsip Dinamis pada tanggal 23 s/d. 25 November 2021 bertempat di ruang Rapat lantai 2 Gedung Basarnas dengan Narasumber Arsiparis Ahli Madya ANRI Dra. Dwi Muldasih dan kegiatan tersebut dibuka oleh Drs. Dianta Bangun, M.Kes selaku Sekretaris Utama, kegiatan bimbingan teknis menerapkan protokol kesehatan pencegahan covid 19 serta pengaturan tempat duduk peserta untuk mematuhi aturan social distancing.



## L. PENGAWASAN INTERNAL

Pengawasan internal di lingkungan Basarnas dilaksanakan oleh Aparat Penawasan Intern Pemerintah (APIP) yang bertugas di Inspektorat. Berikut ini adalah kegiatan pengawasan internal yang dilaksanakan pada Tahun 2021.

### 1. Audit Dengan Tujuan Tertentu (ADTT)

Audit Dengan Tujuan Tertentu (ADTT) mencakup audit yang tidak termasuk dalam Audit Kinerja, meliputi antara lain Audit Pengadaan Barang/Jasa, Audit Perencanaan dan Manfaat, Audit Pelayanan Publik, Audit Khusus, Audit terhadap masalah yang menjadi fokus perhatian Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, Audit Investigasi dan Audit Pemeliharaan. Inspektorat pada tahun 2021 telah melaksanakan ADTT sebagai berikut :

No	Audit Dengan Tujuan Tertentu
1.	Pembinaan dan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin PNS di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura;
2.	Pembinaan atas Pemeriksaan BPK-RI di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Bandung;
3.	Audit Khusus Pengadaan Kapal Penyelamat (Rescue Boat) Ukuran 40 Meter di Batam;
4.	Audit Investigasi Kecelakaan Kerja di Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan.
5.	Audit Investigasi Kecelakaan Kerja di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta dan Balai Diklat;

### 2. Reviu

Reviu merupakan penelaahan ulang bukti-bukti untuk memastikan bahwa kegiatan tersebut telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan, standar, rencana, atau norma yang telah ditetapkan untuk memberikan keyakinan terbatas. Inspektorat pada tahun 2021 telah melaksanakan Reviu sebagai berikut :

### 3. Reviu Revisi Anggaran

Kegiatan reviu revisi anggaran Inspektorat berdasarkan usulan revisi anggaran dari UPT/Satker maupun Unit Kerja di lingkungan Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Pada tahun 2021 Inspektorat telah melakukan reviu revisi anggaran sebagaimana tabel berikut:

NO	REVIU REVISI ANGGARAN
1.	Reviu Usulan Revisi Pergeseran Anggaran TA. 2021;
2.	Reviu Usulan Pergeseran Antar Satuan Kerja Prioritas Nasional;
3.	Reviu Recofusing dan Realokasi Anggaran;
4.	Reviu Tunggakan BBM Avtur TA. 2020.

### 4. Reviu Laporan Keuangan (LK)

Reviu Laporan Keuangan dilaksanakan untuk memberikan keyakinan terbatas bahwa Laporan Keuangan telah disusun berdasarkan sistem pengendalian intern yang memadai dan disajikan sesuai

dengan Standar Akuntansi Pemerintahan.

NO	REVIU LAPORAN KEUANGAN
1.	Reviu Laporan Keuangan Semester II TA. 2020;
2.	Reviu Laporan Keuangan Semester I TA. 2021;
3.	Reviu Laporan Keuangan Triwulan IV.

### 5.Reviu Laporan Kinerja

Pelaksanaan Reviu Laporan Kinerja Tahun 2020 dilaksanakan pada bulan Maret 2021. Penelahaan atas laporan kinerja untuk menilai keselarasan antara perencanaan strategis di tingkat Kementerian/Lembaga dengan perencanaan strategis unit dibawahnya, terutama dalam hal keselarasan sasaran, indikator kinerja, program dan kegiatannya, dan memastikan bahwa laporan kinerja telah menyajikan informasi kinerja yang andal, akurat dan berkualitas.

### 6.Reviu Pengadaan Barang/Jasa

Peran APIP (Aparat Pengawas Intern Pemerintah) sebagai Early Warning System maka dilakukan Reviu Pengadaan Barang/Jasa karena fenomena permasalahan penyerapan anggaran yang rendah dan menumpuk di akhir tahun, dengan adanya Reviu tersebut agar pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa dapat selesai sesuai rencana pemanfaatan barang/jasa. Pada tahun 2021 Inspektorat telah melakukan Reviu Pengadaan Barang/Jasa sebagaimana tabel berikut.

NO	Reviu Pengadaan Barang/Jasa	Tanggal Pelaksanaan
1.	Pelaksanaan Reviu Pengadaan Barang/Jasa Triwulan I TA. 2021 di Bekasi-Jawa Barat	22 s/d. 25 Maret 2021
2.	Pelaksanaan Reviu Pengadaan Barang/Jasa Triwulan II TA. 2021 di DKI Jakarta	14 s/d. 19 Juni 2021
3.	Pelaksanaan Reviu Pengadaan Barang/Jasa Triwulan III TA. 2021 di DKI Jakarta	20 s/d. 24 September 2021
4.	Pelaksanaan Reviu Pengadaan Barang/Jasa Triwulan IV TA. 2021 di DKI Jakarta	Desember 2021

### 7.Reviu Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)

APIP (Aparat Pengawas Intern Pemerintah) tidak hanya berperan mereviu terhadap Laporan Keuangan tetapi diharapkan juga mereviu tahap penyusunan anggaran (RKA-K/L) karena peningkatan belanja negara yang cenderung meningkat tiap tahun anggaran, membutuhkan pengawasan lebih oleh APIP (Aparat Pengawas Intern Pemerintah) terutama disaat pandemik COVID-19 agar menghasilkan RKA-K/L berkualitas dengan memberikan keyakinan terbatas (limited assurance) berdasarkan kepatuhan dalam penerapan kaidah-kaidah perencanaan penganggaran melalui kelengkapan dokumen pendukung RKA, antara lain RKA satker, TOR/RAB, dan dokumen pendukung terkait lainnya. Reviu Rencana Ke-

giatan dan Anggaran (RKA-KL) Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2022 dilaksanakan mulai tanggal 19 s/d. 24 Juli 2021 di Jakarta.

### 8.Reviu Rencana Kebutuhan Barang Milik Negara (RKBMN)

Pengawasan pada saat tahapan perencanaan mulai dilakukan oleh APIP (Aparat Pengawas Intern Pemerintah) melalui reviu terhadap kebenaran dan kelengkapan usulan RKBMN serta kepatuhan terhadap penerapan ketentuan perencanaan kebutuhan BMN untuk memberi keyakinan terbatas mengenai kesesuaian RKBMN dengan ketentuan penyusunan RKBMN yang berlaku. Sesuai amanat dalam Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2014 diatur bahwa perencanaan kebutuhan BMN meliputi perencanaan pengadaan, pemeliharaan, pemanfaatan, pemindah-tanganan, dan penghapusan BMN, yang disusun dengan memperhatikan kebutuhan pelaksanaan tugas dan fungsi K/L serta ketersediaan BMN yang ada. Reviu RKBMN diharapkan dapat mencegah terjadinya penyimpangan, pemborosan, penyelewengan, atau kesalahan dalam perencanaan BMN.

### 9.Reviu Lainnya

APIP Inspektorat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, melakukan reviu lainnya dalam rangka peningkatan kualitas perencanaan penganggaran dan menjamin kepatuhan terhadap kaidah-kaidah penganggaran sebagai quality assurance.

### 10.Evaluasi atas Implementasi SAKIP

Pelaksanaan evaluasi atas implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan merupakan bagian dari tugas dan fungsi Aparat Pengawasan Internal Pemerintah (APIP). Sistem ini mengukur keberhasilan maupun kegagalan program dan kegiatan dengan melakukan evaluasi tingkat capaian kinerja selama 1 (satu) tahun yang dituangkan melalui Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP). Evaluasi tersebut dilakukan dengan membandingkan antara realisasi dengan target yang ditetapkan untuk memperoleh informasi tentang implementasi SAKIP, menilai tingkat implementasi SAKIP, memberikan saran perbaikan untuk peningkatan implementasi SAKIP dan memonitor tindak lanjut rekomendasi hasil evaluasi periode sebelumnya. Inspektorat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah melaksanakan Evaluasi atas Implementasi SAKIP pada tanggal 26 April s/d. 7 Mei 2021 di Bekasi-Jawa Barat. Rekapitulasi nilai hasil evaluasi implementasi SAKIP Tahun 2020 di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebagaimana tabel berikut.

NO.	UNIT KERJA	KATEGORI
1.	Sekretaris Utama	B
2.	Deputi Operasi Pencarian dan Pertolongan	B
3.	Deputi Bidang Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi	B
4.	Deputi Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan	CC
5.	Biro Perencanaan	B
6.	Biro Hukum dan Kepegawaian	B
7.	Biro Umum	B
8.	Direktorat Operasi	BB
9.	Direktorat Kesiapsiagaan	B
10.	Direktorat Sarana dan Prasarana	B
11.	Direktorat Sistem Komunikasi	B
12.	Direktorat Bina Tenaga	B
13.	Direktorat Bina Potensi	C
14.	Inspektorat	B
15.	Pusdatin	B

#### 11. Evaluasi Penilaian Mandiri Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (PMPRB)

Inspektorat mempersiapkan dokumen yang diperlukan dalam pelaksanaan evaluasi mandiri pelaksanaan Reformasi Birokrasi khususnya yang terkait dengan area perubahan penguatan pengawasan sebagai tindak lanjut atas surat Deputi Bidang Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur dan Pengawasan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor B/524/RB.06/2021 tanggal 29 April 2021 hal Mekanisme Penyampaian Penilaian Mandiri Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (PMPRB) Tahun 2021.

Peran Inspektorat dalam pelaksanaan Reformasi Birokrasi adalah mengkoordinasikan pelaksanaan pengisian lembar kerja evaluasi reformasi birokrasi (Indeks RB) di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan untuk disampaikan kepada Kementerian PAN dan RB.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, Inspektorat telah menggelar rapat Entry Briefing bersama seluruh auditor dan anggota Tim Assessor dari unit kerja yang ditunjuk sebagai pelaksana Reformasi Birokrasi dalam rangka pemenuhan dokumen untuk evaluasi PMPRB Tingkat Pusat Tahun 2020. Hal-hal yang dibahas antara lain adalah peran dan persyaratan dari masing-masing pengguna PMPRB, data dukung (evidence) yang diperlukan dan kesulitan-kesulitan yang dialami oleh para Assessor dalam pengisian lembar kerja evaluasi. Rekomendasi atas pelaksanaan Reformasi Birokrasi area bidang Penguatan Pengawasan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan oleh Tim Penilai Intern, yaitu:

- Sosialisasi Pengendalian Gratifikasi, Benturan Kepentingan dan Whistle Blowing System (WBS) agar dilakukan secara menyeluruh;
- Sistem Pengendalian Internal (SPI) perlu dikomunikasikan secara berkala;
- Seluruh unit kerja agar menerapkan Manajemen Risiko;
- Agar dilakukan rencana Pembangunan Zona Integritas pada unit kerja Eselon I sampai dengan unit kerja terkecil;
- Agar pengaduan masyarakat terintegrasi dan disosialisasikan prosedur penanganannya;
- Meningkatkan efektivitas Whistle Blowing System (WBS) yang terintegrasi dengan Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK);
- Meningkatkan kompetensi APIP.

#### 12. Pemantauan Tindak Lanjut Hasil Audit oleh APIP

Auditi wajib menindaklanjuti seluruh rekomendasi hasil Pengawasan Intern Inspektorat dalam waktu 30 hari kerja setelah laporan Pengawasan Intern diterima dengan dilengkapi bukti-bukti pendukungnya oleh sebab itu, Inspektorat telah meningkatkan monitoring dan pemantauan penyelesaian Tindak Lanjut Laporan Hasil Audit dengan pemantauan langsung kepada Auditi yang telah melewati batas waktu pelaksanaan tindak lanjut. Adapun upaya yang dilaksanakan untuk percepatan penyelesaian tindak lanjut hasil pengawasan antara lain :

- Melaksanakan pemutakhiran data tindak lanjut hasil pengawasan;
- Melakukan koordinasi langsung kepada Auditi untuk mendapatkan bukti tindak lanjut atas sisa temuan pada Auditi yang belum selesai ditindaklanjuti;
- Meminta validitas bukti tindak lanjut seperti surat setoran ke kas negara dan sebagainya kepada Auditi;
- Memberikan surat teguran/sanksi kepada Auditi yang tidak menyelesaikan sisa temuan;
- Memberikan status penyelesaian tindak lanjut (Tuntas, Proses, Belum ditindaklanjuti) atas bukti tindak lanjut yang disampaikan.

Pemantauan Tindak Lanjut Hasil Audit APIP Semester II TA. 2020 telah dilakukan Inspektorat pada tanggal 27 s/d. 29 Januari 2021 di Bogor Jawa Barat dan Pemantauan Tindak Lanjut Hasil Audit APIP di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi Tahun 2020 pada tanggal 1 s/d. 3 Maret 2021. Perkembangan penyelesaian tindak lanjut hasil Laporan Hasil Audit pada posisi sampai dengan Desember 2021 Tahun 2021 yaitu terdapat sebanyak 93 temuan, telah selesai ditindaklanjuti sebanyak 162 temuan, dalam proses sebanyak 20

temuan, dan sisa temuan yang belum ditindaklanjuti sebanyak 10 temuan.

### 13. Pemantauan Tindak Lanjut Temuan Hasil Pemeriksaan Badan Pengawas Keuangan (BPK-RI)

Inspektorat selaku koordinator dalam pelaksanaan tindak lanjut rekomendasi hasil pemeriksaan BPK-RI menghimpun dan menyampaikan bukti tindak lanjut hasil pemeriksaan BPK-RI kepada Badan Pemeriksa Keuangan. Dokumen/bukti pelaksanaan Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK-RI wajib disampaikan kepada BPK-RI.

Evaluasi dan pemantauan dilakukan dengan inventarisasi data untuk jenis temuan yang saran/rekomendasinya bersifat pengenaan sanksi administratif dan jenis temuan yang bersifat kerugian Negara atau kewajiban setor kepada Negara.

Mekanisme penyelesaian Temuan Pemeriksaan Yang Tidak Dapat Ditindaklanjuti (TPTD) diatur melalui Peraturan Badan Pemeriksa Keuangan Nomor 2 Tahun 2017 Tentang Pemantauan Pelaksanaan Tindak Lanjut Rekomendasi Hasil Pemeriksaan Badan Pemeriksa Keuangan. Dalam peraturan tersebut diatur apabila sebagian atau seluruh rekomendasi tidak dapat dilaksanakan dalam jangka waktunya, Pejabat wajib memberikan alasan yang sah.

Upaya yang telah dilakukan dalam peningkatan dan percepatan penyelesaian Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK-RI agar rekomendasi dapat ditindaklanjuti secara tepat waktu adalah :

1. Inventarisasi data dukung yang sesuai dengan rekomendasi temuan;
2. Menghimpun dan mengkompilasi laporan hasil pemantauan beserta bukti-bukti pelaksanaan tindak lanjut hasil pemeriksaan;
3. Rapat Intensif koordinasi pengawasan dengan Unit Eselon I atau auditi terkait dilakukan secara periodik paling lama 3 (tiga) bulan sekali untuk membahas Pemutakhiran Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK-RI;
4. Rapat pembahasan Pemutakhiran Tindak Lanjut tingkat pusat bersama dengan BPK-RI.

Inspektorat telah melaksanakan Pemantauan Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK-RI semester II TA. 2020 pada tanggal 27 s/d. 29 Januari 2021 di Bogor Jawa Barat. Perkembangan penyelesaian Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK-RI Tahun 2020 Semester I dan Semester II terdapat 11 rekomendasi yang belum sesuai dan pada Tahun 2021 Semester I terdapat 10 rekomendasi yang belum sesuai.

### 14. Pemantauan Lainnya

Pemantauan lainnya yang telah dilakukan Inspektorat pada tahun 2021 Kegiatan Pengawasan Lainnya dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

No.	Pemantauan Lainnya	Tanggal Pelaksanaan
1	Pelaksanaan Pemantauan Operasi SAR Kecelakaan Penerbangan Sriwijaya SJ-182	11 s/d. 22 Januari 2021
2	Pelaksanaan Pemantauan Operasi SAR Kecelakaan Penerbangan Sriwijaya SJ-182	1 s/d. 3 April 2021
3	Pelaksanaan Pemantauan PNBPN Tahun 2021	6 s/d. 10 September 2021
4	Pemantauan Persiapan Uji Seleksi Kompetensi Bidang (SKB) Pengadaan CPNS 2021 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado bertempat di Kantor Perwakilan BKN Manado.	26 s/d. 28 November 2021

### 15. Pendampingan Tim BPK-RI

Pendampingan Tim BPK-RI atas pelaksanaan uji petik di lapangan bertujuan memberikan pendampingan pemenuhan data dan Informasi yang diminta oleh BPK-RI termasuk saat pengecekan/ pemantauan fisik oleh Tim BPK-RI pada wilayah yang dilakukan uji petik, memberikan rekomendasi atas temuan atau permasalahan yang ditemukan.

### 16. Pendampingan LHKPN

Inspektorat melaksanakan Pendampingan Pengisian E-Laporan Harta Kekayaan Penyelenggara Negara secara elektronik pada tanggal 8 Februari s/d. 31 Maret 2021 di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam rangka Aksi pencegahan dan pemberantasan korupsi melalui kegiatan pengisian E-LHKPN oleh Penyelenggara Negara/Wajib Lap. Jumlah Penyelenggara Negara/Wajib Lap. (PN/WL) yang telah mengirimkan Laporan melalui E-LHKPN sebanyak : 196 orang dan tingkat pelaporan LHKPN telah mencapai 100%, dengan rincian pada tabel sebagai berikut :

Tabel Jumlah Wajib Lap. LHKPN

No	Klasifikasi Jabatan	Jumlah Wajib Lap.
1	Pejabat Eselon I	5
2	Pejabat Eselon II	11
3	Pejabat Fungsional Auditor	16
4	Pejabat Pengelola Keuangan	164
JUMLAH		196

### 17. Pendampingan Wilayah Bebas Korupsi / Wilayah Birokrasi Bebas dan Melayani (WBK / WBBM)

Pelaksanaan penilaian mandiri (self assessment) predikat Wilayah Bebas Korupsi/Wilayah Birokrasi Bebas dan Melayani (WBK/WBBM) dilakukan oleh Aparatur Pengawas Intern Pemerintah (APIP) Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dengan Lembar Kerja Evaluasi (LKE) yang memuat indikator pengungkit dan indikator komponen hasil, secara offline hasil pada tanggal 21 s/d. 23 Juni 2021 dan secara online pada tanggal 28 s/d. 30 Juli 2021 dan melaporkan kepada pimpinan instansi tentang unit kerja yang akan diusulkan sebagai predikat



Wilayah Birokrasi Bebas dan Melayani (WBBM) yaitu Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya dan Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang serta 1 (satu) predikat Wilayah Bebas Korupsi (WBK) yaitu pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar ke Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi sebagai unit kerja berpredikat menuju WBK/WBBM.

Rekomendasi dalam rangka meningkatkan pelaksanaan pembangunan zona integritas Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebagai berikut:

1. Pelaksanaan pembangunan zona integritas agar dilakukan secara menyeluruh pada unit-unit kerja Kantor Pusat dan Unit Pelaksana Teknis (UPT) serta didukung dengan anggaran;
2. Perlu dibentuk tim atau unit Pembangun Zona Integritas agar pelaksanaannya dapat dilakukan monitoring dan evaluasi secara berkala oleh tim yang independen;
3. Perlu didukung kebijakan untuk kebebasan berinovasi bagi unit-unit kerja dalam penyelenggaraan sistem manajemen pemerintahan yang berbasis teknologi informasi.

Hasil penilaian yang telah ditetapkan sebagai Wilayah Bebas Korupsi (WBK) dan mendapatkan penghargaan dari Kementerian PAN dan RB adalah Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar.

#### **18. Pendampingan Maturitas SPIP**

Inspektorat melaksanakan Pendampingan Penilaian Maturitas SPIP pada bulan November 2021 di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui kegiatan wawancara, observasi, pengujian dokumen dan pengisian kuesioner. Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah mendapatkan nilai tingkat maturitas SPIP “terdefinisi” pada Level 3.

#### **19. Pendampingan Survey Penilaian Integritas (SPI)**

Telah dilaksanakan Pendampingan Survey Penilaian Integritas (SPI) KPK oleh Aparat Pengawas Intern Pemerintah (APIP) pada bulan Juli 2021 melalui kuesioner elektronik SPI diisi secara self-administered (pengisian sendiri) di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang dapat membantu memetakan capaian upaya perbaikan integritas pemberantasan korupsi yang telah dilakukan Kementerian/Lembaga. Hasil pemetaan dapat dijadikan dasar untuk menyusun rekomendasi peningkatan upaya pencegahan korupsi melalui rencana aksi sesuai karakteristik masing-masing Kementerian/Lembaga. Berdasarkan indeks hasil Survey Penilaian Integritas (SPI) oleh KPK, Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan mendapatkan nilai indeks integritas sebesar 80,49.

## M. PENGELOLAAN DATA DAN INFORMASI

Pengelolaan data dan informasi di Basarnas dilaksanakan untuk mendukung penyelenggaraan SAR. Beberapa kegiatan Pusdatin yang rutin dilaksanakan setiap tahunnya antara lain adalah sebagai berikut:

### 1. Pengelolaan LPSE Basarnas

Layanan Pengadaan Secara Elektronik adalah layanan pengelolaan teknologi informasi untuk memfasilitasi pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa secara elektronik. UKPBJ/Pejabat Pengadaan pada Kementerian/Lembaga/Perangkat Daerah yang tidak memiliki Layanan Pengadaan Secara Elektronik dapat menggunakan fasilitas Layanan Pengadaan Secara Elektronik yang terdekat dengan tempat kedudukannya untuk melaksanakan pengadaan secara elektronik. Selain memfasilitasi UKPBJ/Pejabat Pengadaan dalam melaksanakan pengadaan barang/jasa secara elektronik Layanan Pengadaan Secara Elektronik juga melayani registrasi penyedia barang dan jasa yang berdomisili di wilayah kerja Layanan Pengadaan Secara Elektronik yang bersangkutan.

Pengadaan barang/jasa yang dilaksanakan secara elektronik akan meningkatkan transparansi dan akuntabilitas, meningkatkan akses pasar dan persaingan usaha yang sehat, memperbaiki tingkat efisiensi proses pengadaan, mendukung proses monitoring dan audit dan memenuhi kebutuhan akses informasi yang real time guna mewujudkan clean and good government dalam pengadaan barang/jasa pemerintah.

Pada tahun anggaran 2021, LPSE Basarnas telah melaksanakan kegiatan yang bertujuan untuk menunjang pelaksanaan kegiatan Pengadaan Barang/Jasa dilingkungan Basarnas.

### 2. Pengelolaan Data dan Informasi Statistik SAR

Untuk mewujudkan amanat dalam Undang-Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik, maka Basarnas sebagai salah satu Badan Publik juga berkewajiban untuk menyediakan informasi yang akurat dan transparan yang dapat diakses oleh masyarakat luas. Untuk mengimplementasikan hal ini maka melalui dasar hukum Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.12 Tahun 2009 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Pengumpulan dan Pengolahan Data serta Penyajian Informasi di Lingkungan Badan SAR Nasional, pengelolaan informasi yang dimulai dari tahap awal berupa pengumpulan dan pengolahan data, sampai dengan penyajian informasinya tersebut diatur mekanismenya agar dapat dipahami dan berjalan secara optimal.

Dalam rangka mendukung kegiatan pengelolaan data dan informasi statistik SAR, maka pada tanggal

23 - 24 September 2021 telah dilaksanakan in house pelatihan "Riset Indeks Kepuasan Masyarakat Atas Pelayanan Publik Basarnas". Pelatihan dilaksanakan di ruang IT Lab Kantor Pusat Basarnas dengan diikuti oleh 10 orang peserta dari Pusdatin.

Sesuai amanat dari Peraturan Presiden Nomor 39 Tahun 2019 tentang Satu Data Indonesia, Basarnas berkewajiban untuk melaksanakan penyelenggaraan data dan informasi tersebut. Melalui penyelenggaraan data dan informasi di lingkungan Basarnas diharapkan dapat mendukung tugas dan fungsi Basarnas dengan tersedianya data yang akurat, mutakhir, terpadu, dan dapat dipertanggungjawabkan, serta mudah diakses dan dibagipakai. Maka pada tanggal 16 s.d 18 November 2021 dilaksanakan kegiatan penyusunan draf peraturan penyelenggaraan Satu Data Indonesia di lingkungan Basarnas bertempat di Hotel Grand Orchard Kemayoran yang dihadiri oleh 20 orang peserta (13 orang dari Pusdatin, 5 orang dari Biro Hukum, dan 2 orang perwakilan Sekretariat Satu Data Indonesia Kementerian PPN/Bappenas).

### 3. Pengembangan Sistem Informasi

Beberapa kegiatan Pengembangan Sistem Informasi yang dilaksanakan pada tahun 2021 dan termasuk ke dalam belanja modal Pusdatin adalah sebagai berikut:

#### a. Optimalisasi Jaringan Basarnas

Salah satu hal yang melatarbelakangi diadakannya pekerjaan Optimalisasi Jaringan Basarnas ini adalah adanya pengguna/ user Kantor Pencarian dan Pertolongan (KPP) yang secara aktif melakukan akses ke aplikasi Basarnas. Saat ini masih ada juga beberapa Kantor Pencarian dan Pertolongan yang belum memiliki infrastruktur jaringan komunikasi data yang memadai, baik dari sisi media kabel maupun nirkabel.

Selain itu tidak tersedianya tempat penyimpanan perangkat elektronik yang memenuhi standar environment dan keamanan, dimana perangkat elektronik harus ditempatkan di tempat yang memiliki suhu kerja dan kelembapan yang selalu terjaga, dilengkapi dengan fire detection sensor dan fire extinguisher, power stabilizer, grounding system, arrester system, surveillance camera dan access door dengan dukungan face recognition system.

Infrastruktur jaringan komunikasi data juga harus dapat terhubung ke jaringan server yang terdapat di Kantor Pusat Basarnas secara private agar setiap user dapat melakukan akses aplikasi secara aman. Begitu juga dengan infrastruktur jaringan komunikasi data Kantor Pencarian dan

Pertolongan yang dapat terus dipantau oleh Kantor Pusat melalui aplikasi monitoring berbasis web.

Dengan semakin meningkatnya keberadaan sistem aplikasi-aplikasi tersebut, baik secara jumlah maupun peningkatan fitur dari masing-masing aplikasi, berakibat pada meningkatnya penggunaan bandwidth baik ketika diakses secara lokal maupun melalui Internet. Peningkatan jumlah aplikasi yang ada dibarengi juga dengan bertambahnya jumlah user atau pengguna. Maka diperlukan pengaturan trafik sebagai bagian dari manajemen bandwidth dan manajemen akses.

Alokasi bandwidth juga sangat diperlukan untuk melakukan aktivitas layanan daring (video conference) yang semakin meningkat penggunaan dan rutinitasnya di masa pandemi ini. Selain kebutuhan bandwidth, kegiatan daring ini juga membutuhkan sarana pendukung lainnya yang cukup memadai, seperti dari sisi ukuran perangkat layar display maupun dari sisi kualitas kamera yang akan digunakan.

1. Mengupgrade/ menambah fitur-fitur Aplikasi Sistem Informasi eLearning di Balai Diklat yang sudah ada agar sesuai dengan perkembangan kebutuhan user.
2. Merevitalisasi jaringan LAN di Balai Diklat dengan menambah perangkat Wifi dan memperbaharui lisensi firewall agar sesuai dengan perkembangan kebutuhan user.
3. Pengadaan perangkat Video Conference untuk kantor pusat untuk mengakomodir kebutuhan online meeting di masa pandemic.
4. Mengupgrade Lab IT di Kantor Pusat dengan menambahkan fitur software pembelajaran Bahasa Inggris.

#### **b.Pengembangan Visualisasi Kolaborasi Streaming**

Sasaran yang ingin dicapai dari pelaksanaan kegiatan Pengembangan Visualisasi Kolaborasi Streaming adalah:

1. Mengupgrade/ menambah fitur-fitur Aplikasi Sistem Informasi eLearning di Balai Diklat yang sudah ada agar sesuai dengan perkembangan kebutuhan user.
2. Merevitalisasi jaringan LAN di Balai Diklat dengan menambah perangkat Wifi dan memperbaharui lisensi firewall agar sesuai dengan perkembangan kebutuhan user.
3. Pengadaan perangkat Video Conference untuk kantor pusat untuk mengakomodir kebutuhan online meeting di masa pandemic.
4. Mengupgrade Lab IT di Kantor Pusat dengan menambahkan fitur software pembelajaran Bahasa Inggris

#### **c.Pengembangan Aplikasi Manajemen Informasi Basarnas**

Pengembangan Aplikasi Manajemen Informasi ini digunakan untuk mendukung administrasi perkantoran. Dengan adanya sistem ini diharapkan dapat menyediakan sistem informasi yang bisa membantu mempermudah para pegawai dalam mengakses dan meningkatkan kinerja operasional sehari-hari.

Ruang lingkup pekerjaan ini meliputi:

- Meng-upgrade/ menambah fitur-fitur Aplikasi Sistem Informasi Data Basarnas/ SARSIAP yang sudah ada agar sesuai dengan perkembangan kebutuhan user.
- Pembangunan aplikasi tanda tangan digital
- Menyediakan/mengembangkan fitur-fitur aplikasi Sistem Informasi Data Tenaga (Sibinga)v agar sesuai dengan perkembangan kebutuhan user.
- Pengembangan aplikasi Lembaga Sertifikasi Profesi (LSP) Basarnas



**N. PENYELENGGARAAN OPERASI SAR DAN KEGIATAN TERKAIT LAINNYA**

Pada bagian ini akan dibahas beberapa kegiatan utama yang meliputi Pelaksanaan Operasi SAR, Uji Pelaksanaan Operasi SAR, 3.Insrag Meeting Group, Penyusunan Standardisasi Operasi SAR, Evaluasi Operasi SAR, Evaluasi Pelayanan Publik Basarnas, serta Monitoring dan evaluasi Reformasi Birokrasi Pelayanan Publik, Asistensi rencana kontigensi, Pelaksanaan Dukungan Operasi Pencarian dan Pertolongan, Penjelasan dari kegiatan-kegiatan tersebut adalah sebagai berikut:

**1.Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021**

Data pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan selama Tahun 2021 terhadap kecelakaan pesawat udara, kecelakaan kapal, kecelakaan penanganan khusus, bencana, dan kondisi membahayakan manusia dapat dilihat pada infografis berikut ini:

April 2021. Jumlah korban sebanyak 32 orang dengan rincian sebagai berikut: selamat 15 orang, Meninggal Dunia 4 orang, tidak diketemukan 13 orang

2) Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Kecelakaan Kapal Selam KRI Nanggala-402 tenggelam di Perairan Buleleng Laut Bali tanggal 21 s.d 28 April 2021

Kecelakaan Kapal Selam KRI Nanggala 402 hilang kontak dan tenggelam di Perairan Buleleng Provinsi Bali (Koordinat 7° 48' 0" S - 114° 51' 0" E) dengan POB 53 orang pada tanggal 21 April 2021 pukul 04.25 WIB. Operasi Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan selama 7 hari dari tanggal 21 April s.d. 28 April 2021. Panglima TNI Marsekal TNI Hadi Tjahjanto menunjuk langsung KASAL Laksamana TNI Yudo Margono sebagai kepala misi pencarian dan pertolongan (SMC) untuk melaksanakan Operasi SAR terkait kecelakaan tersebut. Operasi SAR Gabungan KRI Nanggala 402 mengerah-



a.Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Kecelakaan Kapal

1) Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Kecelakaan Kapal MV Barokah Jaya Tabrakan dengan MV Habco Pioneer di perairan Indramayu, Jawa Barat pada tanggal 3 s.d 12

kan 5 Pesawat TNI AL dan TNI AU, 1 Pesawat US Navy, 11 KRI TNI AL, 4 Kapal Polri, 1 Kapal Navy Singapura, 1 Kapal TLDM Malaysia, 1 Kapal India Navy, 2 Kapal Royal Navy Australia. Basarnas bersinergi dengan TNI AL juga mengirimkan 2 KN SAR kelas 1 (66 meter) yaitu KN SAR Wisnu dan KN

SAR Kamajaya, dan 2 KN SAR kelas 2 (40 meter) yaitu KN SAR Antasena dan KN SAR Arjuna. Tanggal 24 April 2021 TNI AL mengumumkan menemukan posisi KRI Nanggala 402 pada kedalaman 838 meter dan menyatakan seluruh awak gugur dalam tugas. Hingga tanggal 28 April 2021 tidak ada satupun dari 53 orang crew KRI Nanggala 402 yang dapat dievakuasi ke permukaan, KASAL Laksamana TNI Yudo Margono menyatakan penghentian Operasi SAR Gabungan dan akan dilanjutkan sendiri oleh TNI AL.

b. Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Kecelakaan Pesawat Udara

1) Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Kecelakaan Pesawat Udara Sriwijaya Air di Pulau Lancang, Kepulauan Seribu, Provinsi DKI tanggal 9 sd 22 Januari 2021. Dengan hasil operasi menemukan FDR (12 Januari 2021), CVR (15 Januari 2021). Berdasarkan temuan tersebut, tim DVI Mabes Polri saat ini telah berhasil mengidentifikasi jumlah korban sebanyak 58 dari total 62 korban. Sedangkan serpihan badan pesawat yang ditemukan diserahkan kepada KNKT sebagai bahan investigasi penyebab kecelakaan Personil Tim SAR Gabungan yang terlibat, yaitu Basarnas 795 Orang, TNI/Polri 2.261 orang, Potensi: 1.324 orang, Penyelam 266 Orang Alut laut Tim SAR gabungan total kapal 62 dn rib/sea rider 21 buah :

Alut Darat, Ambulance sebanyak 38 kendaraan. hambatan yang dihadapi diantaranya adalah masalah cuaca, kecepatan angin rata - rata di atas 20 knots, gelombang 1 s.d. 2 meter, arus permukaan maupun arus dasar laut lebih dari 3,5 knots, serta dasar laut berlumpur dengan visibility yang terbatas.

Memasuki hari ketiga belas (hari terakhir perpanjangan kedua), Basarnas melakukan evaluasi pelaksanaan Operasi SAR. Selanjutnya atas pertimbangan teknis dan efektivitas serta beberapa kali pertemuan dengan pihak keluarga korban maka pada hari Kamis, 21 Januari 2021 pukul 16.57 WIB, Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air, SJ-182, PK-CLC di Perairan Kepulauan Seribu, secara resmi ditutup. Selanjutnya Basarnas melaksanakan pemantauan secara aktif mengantisipasi apabila dikemudian hari ditemukan informasi terkait dengan kecelakaan pesawat Sriwijaya Air SJ-182, Basarnas akan merespon untuk menindaklanjuti. Kesokan hari pada tanggal 22 Januari 2021 dilaksanakan acara tabur bunga yang diikuti oleh keluarga korban, Pihak Sriwijaya Air dan instansi terkait dengan menggunakan KRI Semarang.

c. Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian

an Operasi SAR Bencana

1. Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Bencana Banjir di wilayah Jabodetabek pada tanggal 20 - 26 Februari 2021. Jumlah korban dievakuasi 1.458 Org, Selamat 1485, Meninggal 0, Hilang 0
    - a. Personil Tim SAR Gabungan terlibat Basarnas Pusat : 32 Tim, TNI, POLRI, BPBD, PMI dan Potensi SAR Gabungan
    - b. Alut yang di Gunakan antara lain: Truck Personil, rescue car Double cabin, Rescue Carrier, Perah Karet, Perahu Fiber, Peralatan Komunikasi (HT)
  2. Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Bencana Gempa di Mamuju dan Majene pada tanggal 16 s.d. 22 Januari 2021. Jumlah Korban yang dievakuasi Selamat 102 Org, Meninggal 20 Org, Hilang 3 Org.
  3. Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Bencana Banjir di Kalimantan Selatan pada tanggal 16 - 20 Januari 2021. Jumlah Korban Terdampak Banjir Selamat: 7.810 Org, Meninggal : 24 org, Hilang : 0
  4. Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Bencana Banjir di Kab Flores Timur, Kabupaten Alor dan Kab Lemebata, Nusa Tenggara Timur pada tanggal 7 s.d 19 April 2021. Jumlah Korban Meninggal : 146 Org, Hilang: 37 Org
    - a. Personil Tim SAR Gabungan Terlibat antara lain: Basarnas: 51 Org, TNI 70 Org, POLRI 50 Org, BPBD 25 Org, PMI 8 Org, Potensi SAR Gabungan : 103 Org
    - b. Alut yang digunakan antara lain: RIB 2 Unit, Truck Personil 2 Unit, Rescue Car 2 Unit, Excavator 2 Unit
  - d. Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia
    - a. Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Kondisi membahayakan Manusia Orang Hanyut di Sungai Batang Gadis Desa Pasar Laru, Kec. Tambangan, Kab. Mandailing Natal, Sumatera Utara pada tanggal 20 s.d 21 Mei 2021. Jumlah Korban Selamat :0, Meninggal : 1 Orang, Hilang : 0
    - e. Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Kecelakaan dengan penanganan khusus
- Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Kecelakaan dengan penanganan khusus Bis Sri Padma Kencana Masuk Jurang di Jl. Raya Wado - Malangbong 10 Maret 2021. Jumlah Korban, Selamat 37 Org, Meninggal 29 Org, Hilang 0

**2. Uji Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan di Kantor Pencarian dan Pertolongan**  
Kegiatan yang diselenggarakan oleh Kantor Pusat

Basarnas dalam rangka:

Menguji dan mengevaluasi kesesuaian dan ketaatan pelaksanaan suatu operasi SAR oleh seluruh kantor SAR terhadap peraturan dan pedoman standar operasi yang ditetapkan UU No. 29/2014, PP No.21/2017, PP No. 22/2017, Perpres No. 83/2016, dan Perban No. 16/2018 dan Renkon operasi SAR. Mengevaluasi pemenuhan kebutuhan operasi SAR di seluruh kantor SAR, baik dalam hal pengembangan organisasi, kebutuhan personil (pengendali operasi, analis SAR, rescuer, abk, operator kom, operator jaringan, humas, logistik), maupun kebutuhan sarana-prasarana.

### **3.Insarag Meeting Group**

Indonesia menjadi bagian dari anggota INSARAG di kawasan Asia Pasifik dan Basarnas secara reguler mengirimkan wakilnya pada pertemuan ini dimana merupakan kesempatan untuk dapat bersinergi, bertukar pengalaman dan pandangan serta menjalin kerjasama dengan pihak lain (Pemerintah atau NGO) yang lebih erat di bidang Urban Search and Rescue (USAR). Sesuai metodologi INSARAG yang diadopsi dan diadaptasi secara nasional melalui mekanisme National Accreditation Process (NAP).

- a. Kegiatan Insarag Meeting Group National Accreditation Process (NAP) tgl 27 s.d 29 Mei 2021 di Bekasi.
- b. Kegiatan Asistensi Mentoring National Accreditation Process (NAP) tgl 13 s/d 18 September 2021 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado.
- c. Kegiatan Asistensi Mentoring National Accreditation Process (NAP) tgl 20 s/d 25 September 2021 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram.
- d. Kegiatan Evaluasi Pelaksanaan dan Penyiapan Bahan Laporan National Accreditation Process (NAP) tgl 16-17 November 2021 di Jakarta.
- e. Kegiatan Webinar National Accreditation Process (NAP) tgl 29 November 2021 di Jakarta.

### **4.Penyusunan Standardisasi Operasi Pencarian dan Pertolongan**

a.Penyusunan Batas Wilayah Tanggung Jawab Kantor SAR.

Bahwa berdasarkan ketentuan International Convention On Maritime Search and Rescue 1979, Chicago Convention 1944, International Standards and Recommended Practise Anex 12, dan International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual, setiap negara harus membentuk atau memiliki layanan pencarian dan pertolongan yang efektif berdasarkan wilayah udara, maritim, dan perjanjian kerja sama dengan negara lain.

Penyusunan rancangan peraturan ini merupakan tindak lanjut atas ketentuan yang telah dise-

butkan di atas dan juga sesuai dengan kebutuhan organisasi Basarnas saat ini. Penyusunan pengaturan ini mengatur tentang wilayah pencarian dan pertolongan Indonesia secara keseluruhan dan terbagi atas subwilayah Pencarian dan Pertolongan untuk efektifitas pelaksanaan operasi SAR. Pengaturan batas wilayah Pencarian dan Pertolongan Indonesia ditentukan berdasarkan:

- a. wilayah negara; dan
- b. wilayah yurisdiksi.

Wilayah Pencarian dan Pertolongan juga ditetapkan dengan memperhatikan:

- a. flight information region; dan
- b. wilayah yang ditentukan berdasarkan perjanjian dengan negara lain.

Sedangkan subwilayah Pencarian dan Pertolongan terbagi atas 43 wilayah tanggung jawab Kantor Pencarian dan Pertolongan jawab kantor yang ditentukan berdasarkan pertimbangan:

- a. wilayah administratif provinsi dan/atau kabupaten/kota; dan
- b. efektifitas pelaksanaan operasi SAR.

Rangkaian kegiatan Penyusunan rancangan Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan ini memakan waktu yang tidak sedikit karena banyak pertimbangan-pertimbangan yang dibutuhkan dari berbagai aspek sehingga banyak melibatkan stakeholder terkait, pada tahun 2021 kegiatan ini dilaksanakan pada tanggal 20 s.d. 24 April 2021 bertempat di Jakarta dengan peserta dari internal Basarnas dan dari stakeholder terkait. Pembahasan-pembahasan penyusunan rancangan Peraturan Badan ini masih terus berlanjut dengan stakeholder terkait sehingga sampai kepada meminta persetujuan presiden diakhir rancangan final Peraturan Badan ini.

Kegiatan Penyusunan Penyusunan petunjuk teknis pelaksanaan operasi Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan pada 2 September 2021 di Jakarta, dilaksanakan oleh peserta dari internal Basarnas dan eksternal Basarnas yaitu dari Inspektur Kementerian Perhubungan.

c.Penyusunan Petunjuk Teknis Pemberian Penghargaan Berupa Uang, Barang dan Pelatihan Teknis di Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan Kepada Selain ASN, TNI/Polri.

Penyusunan ini terkait Pengaturan teknis pemberian penghargaan berupa bantuan uang, barang, dan pelatihan teknis di bidang Pencarian dan pertolongan kepada setiap orang yang berjasa dalam pelaksanaan operasi Pencarian dan Pertolongan selain Aparatur Sipil Negara, Prajurit Tentara Nasional Indonesia, dan Anggota Kepolisian Negara Republik Indonesia.

Kegiatan Penyusunan Penyusunan Petunjuk Teknis Pemberian Bantuan Berupa Uang, Barang, dan Pelatihan Teknis di Bidang Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakan dalam 2 (dua) tahap, yaitu:

1. Penyusunan tahap pertama tanggal 22 s.d. 24 Februari 2020, bertempat di Jakarta, dilaksanakan oleh peserta dari internal Basarnas (Kantor Pusat dan Kantor SAR) dan dari Eksternal Basarnas (Kementerian Keuangan Republik Indonesia, PT. Taspen, Badan Kepegawaian Negara, dan Kementerian Tenaga Kerja).
2. Penyusunan tahap kedua tanggal 22 Maret 2021, bertempat di Jakarta, dilaksanakan oleh peserta dari internal Basarnas (Kantor Pusat dan Kantor SAR) dan dari Eksternal Basarnas (Direktorat Sistem Penganggaran, Kementerian Keuangan Republik Indonesia).

#### **5. Evaluasi Operasi Pencarian dan Pertolongan**

Kegiatan Evaluasi Operasi Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakan pada tanggal 9-10 November 2021 yang dihadiri oleh sebanyak 15 (lima belas) Perwakilan Kantor Pencarian dan Pertolongan secara tatap muka/luring, Kantor Pencarian dan Pertolongan lain mengikuti secara daring/online via zoom meeting serta unit kerja di lingkungan Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Kegiatan ini merupakan wahana koordinasi dan evaluasi penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan yang telah dilaksanakan di seluruh wilayah Indonesia di Tahun 2021. Ruang lingkup kegiatan yaitu Pengarahan dari Pimpinan terkait Evaluasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021, Pemaparan dari Unit Kerja Terkait Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan (Direktorat Operasi dan Direktorat Kesiapsiagaan), serta Focus Group Discussion (FGD) Evaluasi Operasi Pencarian dan Pertolongan berdasarkan Tahapan dan Komponen Operasi Pencarian dan Pertolongan yang dibagi ke dalam 3 Group (Respon Time, SAR Mission Coordinator dan Korban tidak ditemukan).

#### **6. Monitoring dan Evaluasi Reformasi Birokrasi Bidang Pelayanan Publik**

Dalam rangka peningkatan kualitas pelayanan publik yang merupakan salah satu area perubahan dalam Reformasi Birokrasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, Direktorat Operasi menyelenggarakan untuk mendapatkan informasi yang lebih obyektif tentang kemajuan pelaksanaan pelayanan publik di Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Melalui monitoring dan evaluasi diharapkan dapat diketahui tingkat pencapaian hasil, kemajuan, dan kendala yang dihadapi dalam melaksanakan reformasi birokrasi khususnya dalam peningkatan pelayanan publik untuk selanjut-

nya dijadikan masukan dalam perbaikan pelayanan publik berikutnya. Dalam kegiatan monitoring dan evaluasi pelayanan publik juga dilaksanakan Pelatihan Budaya Pelayanan Prima agar dapat meningkatkan kepuasan masyarakat selaku penerima layanan serta reuiu standar pelayanan publik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

#### **7. Asistensi Rencana Kontingensi**

Asistensi Rencana Kontingensi adalah kegiatan yang dilaksanakan dalam rangka melaksanakan tugas dan fungsi Kantor Pusat sebagai pengawas dan regulator terhadap satuan kerja dibawahnya serta memberikan arahan tentang penyusunan Rencana Kontingensi.

Adapun tujuan kegiatan tersebut adalah untuk mensosialisasi Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 10 Tahun 2018 tentang Penyusunan Rencana Kontingensi Pencarian dan Pertolongan, bimbingan teknis penyusunan rencana kontingensi, evaluasi dokumen rencana kontingensi yang telah disusun oleh Kantor Pencarian dan Pertolongan serta untuk mengetahui kendala dan hambatan yang dihadapi oleh seluruh Kantor Pencarian dan Pertolongan dalam penyusunan Rencana Kontingensi.

Direktorat Operasi telah melaksanakan Asistensi Penyusunan Rencana Kontingensi yang dilaksanakan pada :

- a. Tanggal 6 - 8 Juni 2021, Asistensi Penyusunan Rencana Kontigensi Penyelenggaraan Operasi Orang Tenggelam di Perairan Mandalika Kuta di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram.
- b. Tanggal 14 - 16 Juni 2021, Asistensi Penyusunan Rencana Kontigensi Penyelenggaraan Operasi SAR pada Masa Tanggap Darurat Bencana Akibat Gempa Bumi Megathrust di Wilayah Kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten.
- c. Tanggal 11 - 13 Oktober 2021, Asistensi Penyusunan Rencana Kontigensi Penyelenggaraan Operasi Kecelakaan Kapal di Perairan Sampit Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangkaraya.

#### **8. Pelaksanaan Dukungan Operasi Pencarian dan Pertolongan**

Dalam Tahun 2021, Direktorat Operasi telah melaksanakan kegiatan pelaksanaan dukungan operasi pencarian dan pertolongan,

- a. Telah dilaksanakan evaluasi biaya operasi pencarian dan pertolongan sebagai bahan pembanding penggunaan biaya operasi pencarian dan pertolongan pada pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan selanjutnya guna pelaporan pelaksanaan kegiatan.
- b. Telah dilaksanakan pengawasan, koordinasi,

pengelolaan dukungan sarana, perbekalan dan peralatan operasi pencarian dan pertolongan sesuai dengan jenis bencana, kondisi membahayakan manusia dan kecelakaan untuk kelancaran pelaksanaan tugas operasi pencarian dan pertolongan diantaranya:

1. Penyiapan Berita SAR/Telegram pergerakan Heli pada setiap Operasi SAR yang membutuhkan pergerakan Heli dan Kapal.
2. Melaksanakan koordinasi baik dengan unit kerja terkait dilingkungan internal Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, maupun dengan Kementerian, Lembaga, diantaranya terkait permohonan dukungan operasi dalam operasi SAR jatuhnya pesawat Sriwijaya Air di Pulau Lancang, Kepulauan Seribu, Provinsi DKI Tanggal 9 s.d 22 Januari 2021 serta pada Operasi SAR Bencana Banjir di Kalimantan Selatan pada tanggal 16 - 20 Januari 2021.

#### **9. Pembinaan Pengelolaan Administrasi Pengerahan dan Pengendalian Operasi Pencarian dan Pertolongan**

Pembinaan Pengelolaan Administrasi Pengerahan dan Pengendalian Operasi Pencarian dan Pertolongan di beberapa Kantor Pencarian dan Pertolongan kegiatan pengelolaan administrasi pengerahan dan pengendalian operasi pencarian dan pertolongan ke Kantor Pencarian dan Pertolongan adalah dalam rangka melaksanakan fungsi dan tugas Kantor pusat sebagai pengawas dan regulator terhadap satuan kerja dibawahnya serta memberikan arahan tentang pedoman administrasi biaya operasi yang dilaksanakan.

Tujuan kegiatan pengelolaan administrasi pengerahan dan pengendalian operasi pencarian dan pertolongan ke Kantor Pencarian dan Pertolongan adalah:

- a. Untuk melaksanakan peninjauan dengan melihat secara langsung laporan dan pengelolaan administrasi keuangan di Kantor Pencarian dan Pertolongan.
- b. Untuk melihat permasalahan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon khususnya di bidang laporan dan pengelolaan administrasi pengerahan dan pengendalian operasi pencarian dan pertolongan, utamanya terkait hal-hal apa saja yang bisa dimasukkan dan di pertanggungjawabkan dalam laporan penggunaan dana tindak awal operasi pencarian dan pertolongan.
- c. Audiensi dan meminta tanggapan tentang Standar Biaya Masukan Lainnya tentang uang harian tim pencarian dan pertolongan.

#### **11. Pembinaan Pengerahan dan Pengendalian BSG dalam Operasi SAR**

a. Pembinaan Kesemampuan Basarnas Special Group Dalam rangka mendukung kesiapsiagaan untuk mengantisipasi adanya operasi pencarian dan pertolongan, maka diperlukan tenaga rescuer Basarnas Spesial Group dengan kemampuan fisik yang optimal, maksud kegiatan kesemampuan untuk memberikan pembinaan bagi anggota BSG untuk memelihara kemampuan fisik dalam menunjang pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan, sedangkan tujuan kegiatan kesemampuan ini adalah agar terwujud tenaga rescuer BSG yang andal, militan dan profesional dalam pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan. Kegiatan ini dilaksanakan setiap Selasa dan Kamis meliputi pembinaan fisik serta pembelajaran teori dan praktek.

b. Workshop Urban SAR Basarnas Spesial Grup tahun 2021

Maksud diadakannya Latihan Beregu Assesment Search And Rescue Basarnas Special Group (BSG) 2021 di bidang Urban Search And Rescue (Usar) adalah untuk memberikan dan meningkatkan pemahaman tentang pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongankhususnya pencarian dan pertolongan dibidang Urban Search and Rescue (Usar) sesuai dengan standar internasional yang telah dibakukan dalam Insarag Guidelines.

c. Emergency Response Diving (ERDI) Level 1 Diver Technician di Cikarang Bekasi pada tanggal 24 - 30 Maret 2021

Kegiatan ini untuk menambah wawasan bagi anggota Basarnas Spesial Grup (BSG) adalah untuk menambah wawasan dan referensi ilmu di bidang rescue khususnya di underwater rescue untuk mengasah kemampuan dan ketrampilan dalam melaksanakan operasi SAR di medan underwater. Ruang lingkup kegiatan ini yaitu meliputi perhitungan rumus SAC dan DCR, pola pencarian korban, komunikasi antara tender dan diver pada saat penyelaman, penanganan barang bukti dan korban di dalam air, penanganan darurat terhadap anggota tim yang mengalami masalah pada saat penyelaman. Kegiatan dilaksanakan pada tanggal 24 s.d 30 maret 2021 di cikarang Bekasi.

d.Latihan Urban SAR di Jonggol Jawabarat pada tanggal 21 s.d 28 Juni 2021

Maksud dilaksanakannya Kegiatan Pembinaan BSG (Basarnas Special Group), Urban Search and Rescue bagi anggota BSG (Basarnas Special Group) adalah untuk menambah wawasan dan referensi ilmu di bidang rescue khususnya di Urban Search and Rescue untuk mengasah kemampuan dan keterampilan dalam melaksanakan operasi SAR di medan Urban SAR.

Dalam kegiatan ini meliputi pemasangan peralatan search, Teknik Cutting and Breaking, Memasang

peralatan Lifting and Towing, Melakukan Teknik Shoring and Stabilisation. Kegiatan Pembinaan BSG (Basarnas Special Group) Urban Search and Rescue tahun 2021 ini, merupakan Kegiatan yang dikhususkan bagi anggota BSG (Basarnas Special Group). Kegiatan ini sangat penting untuk menunjang operasi SAR di Gedung Runtuh dan Ruang Terbatas mengingat rasio kecelakaan di musibah lainnya sangat tinggi. Oleh karena itu pentingnya latihan ini dilakukan secara bertahap dan menjadi rutinitas untuk selalu berlatih. Kegiatan ini dilaksanakan di jonggol jawabarot pada tanggal 21 s.d 26 Juni 2021.

e. Refresh Under Water Rescue Dive Personel BSG tanggal 14 s.d. 15 September 2021 di Bekasi Jawa Barat

Maksud dilaksanakannya Kegiatan ini untuk meri-fresh, serta meningkatkan kompetensi para personil Basarnas Spesial Grup dibidang underwater rescue. Tujuan kegiatan ini meningkatkan kemampuan, pengetahuan, dan keterampilan dalam underwater rescue, mengasah keterampilan BSG dalam melaksanakan operasi SAR dalam rangka penyelamatan dan evakuasi di perairan. ruang lingkup kegiatan ini yaitu knowledge review scuba skill. Kegiatan ini dilaksanakan di Cikarang, Bekasi, Jawa Barat tanggal 14 s.d 15 September 2021.

f. Public safety diving BSG di Bogor Jawabarot tanggal 27 Sep - 4 Oktober 2021.

Maksud dari kegiatan latihan ini adalah meningkatkan dan mengasah kemampuan serta keterampilan anggota BSG pada penyelamatan korban di kedalaman air khususnya pada perairan terbuka dengan keadaan yang berarus, terkontaminasi dan visibility terbatas serta berbagai kecelakaan perairan dimana terdapat potensi membahayakan untuk dilaksanakan penyelaman.



## O. PELAKSANAAN LATIHAN SAR

Latihan SAR dilaksanakan dengan tujuan untuk menguji dan mempertahankan kemampuan personel SAR, menguji prosedur operasi SAR, serta meningkatkan koordinasi dan kerja sama antar personel atau unit terlibat. Latihan SAR dilaksanakan dalam bentuk komunikasi, posko maupun manuver di dalam negeri atau luar negeri yang bekerja sama dengan otoritas SAR negara lain. Beberapa kegiatan utama yang meliputi Pelaksanaan Latihan SAR Malindo, Latihan SAR Ausindo, Latihan SAR Gabungan Tingkat Nasional, Latihan Urban SAR, dan Supervisi Latihan. Penjelasan dari kegiatan-kegiatan tersebut adalah sebagai berikut:

### a. Latihan SAR Malindo (Malaysia - Indonesia) Tahun 2021

Dalam pelaksanaan kegiatan Latihan SAR Malindo untuk tahun 2021 ini yang dilaksanakan secara bertahap, dengan tahapan sebagai berikut:

#### 1) Tahap Perencanaan

- a. Rapat Perencanaan pertama pada Hari Kamis 26 Agustus 2021, Melalui virtual via gogle meeting antara pihak Malaysia dan Pihak
- b. Rapat Perencanaan kedua pada Hari Rabu 6 oktober 2021, Melalui Virtual google Meeting dengan pembahasan susunan acara Sarex Coordination meeting Indonesia - Malaysia 2021, pembahasan daftar undangan, Penyampain draft Term of Refference Basarnas-CAAM SAR Working group, dan mekanisme Kerjasama dan pembuatan LOA antara Basarnas dan CAAM.
- c. Rapat Perencanaan Ketiga pada Hari Kamis 14 Oktober 2021, Melalui Virtual Google Meeting dan Offline dengan pembahasan Term Of Rest Basarnas- CAAM Aeronitcal Search and rescue working Group (Indonesia-Malaysia), Pembahasan SAR aeronautika antara Indonesia - Malaysia, Pembahasan 2nd Joint Basarnas-CAAM Sarex 2021.

#### 2) Tahap Persiapan

- a. Rapat Persiapan Pertama pada Hari Senin, 15 November 2021, Melalui Offline atau Tatap muka dengan pembahasan penyampain progress dan update kegiatan penyelenggaraan Latihan SAR Bersama, pembahasan RGB Latihan.
- b. Rapat Persiapan kedua pada Hari Jumat 26 November 2021, Melalui virtual via goggle meeting dengan pembahasan pembuatan bahan briefing SAREX, Pembahasan Administrasi dan Logistik, pembahasan Rencana Informasi Latihan.

#### 3) Tahap Pelaksanaan

- a. Pre-Sarex Briefing, dilaksanakan Selasa 7 Desember 2021 dengan virtual via gogle meeting antara Malaysia-BCC- kansar Tarakan dengan agenda penjelasan Rencana Operasi Latihan

dan pembacaan Tata Tertib Latihan pada pukul 09.00-12.00.

- b. Communication Chek, Selasa 7 Desember 2021 pada pukul 13.00-14.00 dengan agenda uji fungsi aplikasi, uji fungsi alkom.
- c. SAR Exercise (SAREX), dilaksanakan Rabu 8 Desember 2021 pukul 09.00-13.00 dengan agenda scenario Latihan dimulai, pengawasan dan pengendalian latihan.
- d. SAREX Debrief, dilaksanakan Rabu 8 Desember pukul 15.00-16.00 dengan agenda Kaji Ulang.

#### **b. Latihan SAR Ausindo (Australia - Indonesia) Tahun 2021**

Kegiatan Latihan Bersama Indonesia-Australia (AUSINDO) dilaksanakan pada tanggal 3-6 Agustus 2021 di Kantor SAR Kupang

Latihan ini bertujuan untuk melatih Personil SAR Indonesia dan Australia, melatih personil Basarnas Command Center (BCC), Kantor SAR Kupang, melatih kemampuan peralatan komunikasi SAR kedua negara dalam pelaksanaan operasi SAR Bersama, melatih koordinasi dan kerja sama antar kedua SMC dalam pengendalian Operasi SAR bersama di wilayah perbatasan.

Pelaksanaan latihan pencarian dan pertolongan Indonesia dengan Australia dilaksanakan dengan :

- a. Cek Lokasi Latihan pada tanggal 3 Agustus 2021 di perairan Cina, Tabalong, Kupang.
- b. Tes komunikasi kedua negara pada tanggal 4 Agustus 2021.
- c. Pembukaan Latihan SAREX Ausindo 2021 oleh Direktur Kesiapsiagaan pada tanggal 4 Agustus 2021 di Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang.
- d. Pre Sarex Briefing latihan pada tanggal 4 Agustus 2021 di Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang dan virtual dengan BCC.
- e. Pembukaan dan CPX pada tanggal 5 Agustus 2021
- f. Kaji ulang / Debrief dan Penutupan dilaksanakan pada tanggal 6 Agustus 2021 Pukul 09.00 wib secara virtual



#### **c. Latihan SAR Gabungan Tingkat Nasional**

Tujuan pelaksanaan Latihan SAR Gabungan Tahun 2021 ini dilaksanakan Latihan Gabungan simulasi penyelamatan khusus kecelakaan di jalan Tol yang dilaksanakan pada tanggal 7 s.d. 10 Mei 2021. Selain itu Latihan gabungan untuk Destinasi Pariwisata Super Prioritas baik di Bodobudur di Jawa tengah maupun di Mandalika. Sebelum Latihan gabungan dilaksanakan kita mengadakan survey lokasi tempat untuk Latihan di Destinasi Pariwisata Super Prioritas di Candi Borobudur Jawa tengah yang dilaksanakan pada tanggal 2 s.d 6 Juni 2021.

#### **d. Latihan Urban SAR**

Tujuan pelaksanaan Latihan Urban SAR Tahun 2021 ini dilaksanakan Latihan simulasi penyelamatan khusus kecelakaan di jalan Tol yang dilaksanakan pada tanggal 7 s. d 10 m mei 2021.

#### **e. Supervisi Latihan**

Tujuan dilaksnakan Supervisi dan asistensi Latihan adalah suatu kegiatan yang bertujuan untuk mengetahui proses pelaksanaan Latihan yang diselenggarakan oleh Kantor Pencarian dan Pertolongan Daerah agar sesuai dengan tujuan dalam manajemen penyelenggaraan Operasi SAR. Latihan Supervisi dilaksanakan di beberapa lokasi Kantor Pencarian dan Pertolongan daerah seperti Kantor Pencarian Pertolongan Timika, Manokawari, Sorong, Balikpapan, Yogyakarta, Tarakan, Makassar, Mandalika Lombok, Cilacap, Banten, Banjarmasin.



#### P. BASARNAS COMMAND CENTER (BCC)

Dalam rangka mendukung Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan yang cepat, tepat, aman, terpadu dan terkoordinasi, maka Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah menyiapkan fasilitas yaitu Basarnas Command Center (BCC) yang merupakan unit teknis non struktural yang berada di Kantor Pusat dengan fungsi sebagai pusat koordinasi dan dukungan pada kegiatan penyiapan, kesiapsiagaan dan pengerahan serta pengendalian dalam pelayanan jasa Pencarian dan Pertolongan. BCC dibangun oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dan diresmikan oleh Menteri Perhubungan pada tanggal 29 Februari 2016. Fasilitas yang dibangun oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah untuk mempercepat Response time yang menjadi indikator kinerja utama Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Response time sebagai tolok ukur keberhasilan dalam penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan. Kecepatan dan ketepatan sangat ditentukan oleh penyiapan, kesiapsiagaan dalam koordinasi untuk mendukung pengerahan dan pengendalian pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat udara, kecelakaan dengan penanganan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia.

Basarnas Command Center memiliki fungsi antara lain :

- a. Melaksanakan dukungan dan koordinasi pelaksanaan pelatihan, sosialisasi, siaga dan latihan serta Operasi Pencarian dan Pertolongan;
- b. Melaksanakan pemantauan dan dukungan pelaksanaan kesiapsiagaan unit Pencarian dan Pertolongan/ Search and Rescue Unit (SRU);
- c. Melaksanakan deteksi dini dan menerima laporan terjadinya kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan dengan penanganan khusus, bencana, dan kondisi membahayakan manusia;
- d. Melaksanakan dukungan pengerahan dan pengendalian unit Pencarian dan Pertolongan (SRU) dalam pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan sesuai dengan rencana Operasi Pencarian dan Pertolongan dari Koordinator Pencarian dan Pertolongan/ SAR Coordinator (SC) maupun dari Koordinator Misi Pencarian dan Pertolongan/ SAR Mission Coordinator (SMC);
- e. Melaksanakan dukungan koordinasi, kerjasama dan pertukaran informasi dengan potensi Pencarian dan Pertolongan dan negara lain dalam pelaksanaan Siaga dan Operasi Pencarian dan Pertolongan.

Untuk menjalankan fungsi tersebut, dilaksanakan Siaga Pencarian dan Pertolongan selama 24 jam secara terus menerus sesuai dengan pembagian waktu. Pembagian waktu dimaksud terdiri atas::

- a. Shift I bertugas dari pukul 08.00 s.d. 16.00 WIB;
- b. Shift II bertugas dari pukul 16.00 s.d. 24.00 WIB;
- c. Shift III bertugas dari pukul 24.00 s.d. 08.00 WIB.

Siaga dilaksanakan oleh petugas Pencarian dan Pertolongan yang tergabung dalam regu siaga. Regu siaga sebagaimana dimaksud tersebut masuk dalam organisasi siaga. Organisasi Siaga dimaksud terdiri atas Organisasi Siaga Kantor Pusat, Organisasi Siaga Kantor Pencarian dan Pertolongan, Organisasi Siaga Pos Pencarian dan Pertolongan dan Organisasi Siaga Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan. Organisasi Siaga Kantor Pusat sebagaimana dimaksud adalah untuk menjalankan fungsi Basarnas Command Center (BCC) dalam mendukung pengerahan dan pengendalian Operasi Pencarian dan Pertolongan melalui Siaga Pencarian dan Pertolongan. Adapun Organisasi siaga di Kantor Pusat dilaksanakan di Basarnas Command Center yang terdiri atas Pengawas, Kepala Siaga, Asisten Kepala Siaga, Operator Komunikasi, Petugas Layanan Nomor Telepon Darurat, Petugas Pencarian dan Pertolongan, Awak Sarana Pencarian dan Pertolongan.

Selain petugas siaga sebagaimana dimaksud diatas, dalam pelaksanaan tugas siaga pencarian dan pertolongan di BCC didukung oleh petugas pendukung siaga. Adapun petugas pendukung siaga di BCC terdiri atas: Petugas Humas, Petugas Jaringan dan Aplikasi, Petugas Medis/ Tenaga Kesehatan Lain, Petugas Logistik, Teknisi Komunikasi.

Dalam pelaksanaan Siaga Pencarian dan Pertolongan di Basarnas Command Center (BCC) yang sudah dilaksanakan sekarang ini, pelaksanaannya dipimpin oleh seorang Kepala Siaga yang didukung oleh 2 (dua) orang Asisten Kepala Siaga, 2 (dua) orang Operator Komunikasi, 1 (satu) orang Petugas Local User Terminal (LUT), 1 (satu) orang Petugas Jaringan dan Aplikasi, serta 2 (dua) orang Petugas Layanan Nomor Telepon Darurat, dan juga 2 (dua) regu Petugas Pencarian dan Pertolongan. Semuanya dibawah kendali dan koordinasi seorang Kepala Siaga yang bertanggungjawab kepada Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan terhadap pelaksanaan Siaga Pencarian dan Pertolongan di Basarnas Command Center, maupun monitoring dan asistensi terhadap pelaksanaan siaga di Kantor Pencarian dan Pertolongan.

Disamping itu terdapat Petugas Logistik yang harus selalu siap apabila sewaktu-waktu terdapat operasi pencarian dan pertolongan yang melibatkan personil Kantor Pusat dan membutuhkan peralatan yang digunakan dalam pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan. Termasuk Teknisi Komunikasi yang ditugaskan dari Direktorat terkait untuk selalu mengecek kesiapsiagaan peralatan komunikasi agar selalu siap apabila sewaktu-waktu akan digunakan, dan juga melakukan perbaikan apabila ada kendala dan permasalahan yang berkaitan dengan komunikasi.

Dalam mendukung pelaksanaan siaga rutin pencarian dan pertolongan maupun pada waktu pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan di BCC ditempatkan beberapa aplikasi dan teknologi yang memudahkan petugas siaga dalam melaksanakan tugas dan fungsinya, diantaranya:

#### 1. Sistem Informasi Data Basarnas (SIMASDA)

Sistem Informasi Data Basarnas (SIMASDA) dikembangkan dengan memanfaatkan teknologi berbasis web dengan tujuan agar dapat menjangkau setiap Kantor SAR diseluruh Indonesia. Dengan demikian setiap Kantor Pencarian dan Pertolongan dapat mengirimkan Berita SAR secara langsung melalui Aplikasi Simasda dan unit internal Basarnas dapat langsung mengakses informasi tersebut dan menggunakannya untuk mendukung operasional Basarnas. Sistem juga memiliki kemampuan untuk membuat berbagai laporan yang berguna tidak hanya mendukung operasi SAR, tetapi juga proses perencanaan hingga monitoring dan evaluasi. Tujuan dari pemanfaatan aplikasi ini adalah agar informasi Berita SAR dapat dikelola dengan baik dan membantu Basarnas dalam menjalankan tugas dan fungsinya dalam bidang pencarian dan pertolongan baik pada tingkat perencanaan, pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan maupun monitoring dan evaluasi.

#### 2. Sistem Informasi Kesiapsiagaan

Sistem Informasi Kesiapsiagaan digunakan untuk membantu terlaksananya Kesiapsiagaan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam informasi mengenai Kekuatan Personil, Sarana dan Prasarana, Alat Komunikasi dan Peralatan SAR yang terintegrasi dalam suatu sistem aplikasi. Dengan adanya sistem ini diharapkan bisa mempermudah petugas siaga dalam melakukan pengecekan data-data kesiapsiagaan dan dapat mempermudah tugas Operasi Pencarian dan Pertolongan, Pengendalian dan Pengawasan SDM beserta sarana prasarana, peralatan SAR dan peralatan komunikasi.

#### 3. Integrated Maritime SAR Surveillance (IMSAR)

Integrated Maritime SAR Surveillance (IMSAR) merupakan sistem informasi pemantauan aktifitas pelayaran kapal-kapal yang beroperasi di wilayah perairan Indonesia. Pemantauan aktifitas pelayaran tersebut bersumber dari berbagai informasi yang didapatkan untuk melengkapi gambaran "Early Warning System" yang berguna bagi penanganan dan pengaturan keselamatan transportasi pelayaran di Indonesia. Informasi tersebut berupa data posisi kapal-kapal yang dilengkapi perangkat berbasis GPS agar dapat diketahui posisi koordinatnya. GPS tracking ini dimanfaatkan untuk memantau pergerakan kapal tersebut dalam melakukan operasi gerak dan pergerakan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan. Untuk saat ini IMSAR memonitor pergerakan kapal milik Basarnas dalam melaksanakan pergerakan.

#### 4. Flight Monitoring System (FMS)

Flight Monitoring System (FMS) merupakan sistem monitoring yang digunakan untuk memantau pesawat udara yang melakukan penerbangan di wilayah Indonesia. Sehingga dapat diketahui rute dan posisi pesawat pada saat terbang. Sistem ini juga ada indikator peringatan apabila ada anomali dalam penerbangan pesawat udara. Dengan adanya peringatan tersebut, petugas siaga yang memantau sistem ini dapat menyadari dan dapat melakukan hal-hal yang diperlukan.

#### 5. Sistem Cospas Sarsat (LEOLUT/ MEOLUT)

Sistem Cospas Sarsat merupakan sistem deteksi dini yang digunakan untuk mendeteksi pesan sinyal mara bahaya (distress alert) baik untuk Emergency Locater Transmitter (ELT) yang dipergunakan pada penerbangan, Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) yang dipergunakan pada sektor pelayaran dan Personal Locator Beacon (PLB) yang bisa dipergunakan personal pada sektor penerbangan, pelayaran, maupun perorangan. Tujuan dari sistem Cospas Sarsat adalah untuk mengurangi keterlambatan dalam pendeteksian sinyal peringatan mara bahaya kepada petugas yang bertanggung jawab, dan waktu yang diperlukan untuk menemukan lokasi korban.



## Q. SARANA DAN PRASARANA SAR

Keberhasilan Basarnas dalam melaksanakan tugas memerlukan dukungan sarana dan prasarana SAR yang merupakan salah satu komponen utama penyelenggaraan operasi SAR. Operasi SAR tidak akan berhasil maksimal tanpa dukungan sarana dan prasarana yang memadai. Sarana SAR yang dimiliki oleh Basarnas adalah sebagaimana dijelaskan di bawah ini.



### HELIKOPTER BULKOW BO-105      HELIKOPTER MEDIUM RANGE

**US 6**  
**S 0**

**US 2**  
**S 4**

BO-105/ HR-1517 ● AS365N3+/ HR-3601  
 BO-105/ HR-1518 ● AW139/HR-1301  
 BO-105/ HR-1519 ● AS365N3+ / HR-3603  
 BO-105/ HR-1521 ● AS365N3+ / HR-3604  
 BO-105/ HR-1522 ● AS365N3+ / HR-3605  
 BO-105/ HR-1524 ● AS365N3+ / HR-3606

**SARANA UDARA**  
 Sarana udara yang dimiliki Basarnas adalah sebanyak 12 unit, namun 3 (tiga) helikopter tipe Bolkow BO 105 dengan registrasi HR-1517, HR-1518 dan HR-1519 akan dihapus tahun ini. Berikut rincian data helikopter yang dimiliki Basarnas:

Sampai dengan bulan Desember 2021 Basarnas memiliki pesawat helikopter sebanyak 12 unit, dengan rencana penghapusan 3 unit helikopter.

### SARANA SAR PERAIRAN

Sarana SAR Perairan adalah sarana utama yang digunakan untuk mendukung pelaksanaan tugas/operasi SAR di wilayah perairan. Jumlah sarana SAR perairan yang dimiliki Basarnas adalah sebagai berikut:



**805** UNIT

RESCUE BOAT 83 unit  
 RIGID INFLATABLE BOAT 157 unit  
 RUBBER BOAT 531 unit  
 RESCUE FAST WATER VEHICLE 34 unit

### 1) RESCUE BOAT

Basarnas memiliki 43 Kansar, 1 Balai Diklat dan 77 Pos SAR yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia. Kansar dan Pos SAR bertugas melaksanakan operasi SAR baik itu operasi SAR di darat maupun di wilayah perairan atau laut. Untuk melaksanakan tugas SAR di wilayah perairan atau laut diperlukan Sarana SAR Laut yang andal yaitu berupa Rescue Boat. Sampai dengan Desember 2020 Badan Nasional Pencarian & Pertolongan Memiliki 77 Unit Rescue Boat dengan rincian :



**83** UNIT

RESCUE BOAT 66 ALUMINIUM 2 unit  
 RESCUE BOAT 59 ALUMINIUM 2 unit  
 RESCUE BOAT 40 ALUMINIUM 31 unit  
 RESCUE BOAT 36 M FIBER 17 unit  
 RESCUE BOAT 28 M FIBER 7 unit  
 RESCUE BOAT 22 M FIBER 2 unit  
 RESCUE BOAT 20 M FIBER 1 unit  
 RESCUE BOAT 14 M ALUMINIUM 1 unit  
 RESCUE BOAT 12 M FIBER 5 unit  
 RESCUE BOAT 12 M ALUMINIUM 12 unit

No.	Kelas	Panjang (m)	Area Operasi
1.	I	> 40	Laut Lepas
2.	II	30-40	Perairan pulau
3.	III	20-30	Perairan pantai
4.	IV	10-20	Perairan terbatas

### SARANA SAR DARAT

Sarana SAR darat adalah sarana utama yang digunakan untuk mendukung pelaksanaan tugas/- operasi SAR di darat. Sarana SAR Darat (Emergency Rescue Vehicle) tersebut dibutuhkan dalam mendukung mobilisasi peralatan maupun tim rescue dalam operasi SAR. Peralatan yang disiapkan merupakan peralatan urban SAR yang digunakan dalam pertolongan terhadap korban yang terperangkap di kendaraan, pesawat, kereta api maupun reruntuhan gedung. Terdapat pula kendaraan yang didesain khusus untuk operasi SAR yaitu kendaraan yang dilengkapi dengan fasilitas dan peralatan pertolongan di darat, gedung dan jalan raya. Berikut ini jumlah sarana SAR darat per 31 Desember 2020 yang dimiliki Basarnas:



Rescue Truck	47 Unit
Rescue Car Type 2	151 Unit
Rescue Car Type 1	88 Unit
Rapid Deployment Land SAR Unit	96 Unit
Rescue Carrier Vehicle	100 Unit
ATV	24 Unit
Multirole Track Vehicle	1 Unit
Motor Trail (Rescue Motor)	377 Unit
Refuler 5000 L	2 Unit
Mobile Trailer Pump	6 Unit
Truck Angkut Personil	75 Unit
Truk Angkut Personil 4WD	135 Unit
All Terrain Amphibious Vehicle	39 Paket
Rescue Excavator	10 Unit

### 2) RIGID INFLATABLE BOAT

Rigid Inflatable Boat merupakan sarana laut yang digunakan dalam upaya melakukan pertolongan korban kecelakaan di air sebagai akibat fenomena alam seperti, banjir, gelombang pasang serta kecelakaan/ musibah sarana transportasi di air yang memerlukan kecepatan tindak awal. Basarnas mempunyai 43 Kansar, 1 Balai Diklat dan 77 Pos SAR yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia yang semuanya harus dilengkapi dengan Rigid Inflatable Boat untuk melakukan operasi SAR di daerah perairan.

Sampai dengan tahun 2019 jumlah total Rigid Inflatable Boat adalah 137 unit.

Namun 10 Rigid Inflatable Boat mengalami kerusakan berat, kap-kon- In-



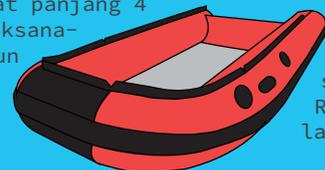
**157** UNIT

**RIGID INFLATABLE BOAT (RIB)** 151 unit  
**AMPHIBIOUS BOAT (RIB)** 6 unit



### 3) RUBBER BOAT

Rubber boat merupakan sarana SAR laut yang digunakan dalam upaya melakukan pertolongan korban kecelakaan/musibah di air yang memerlukan kecepatan tindak awal. Pada tahun 2020 dilaksanakan Pengadaan Rubber Boat 4,25 Meter sebanyak 75 unit dan Rubber boat Panjang 4 meter sebanyak 25 unit. Karena pada tahun 2020 terjadi efisiensi anggaran terkait pandemi Covid-19, maka pekerjaan pengadaan Rubber Boat 4,25 Meter yang semula dilaksanakan secara tunggal (single year) menjadi tahun jamak (multiyears), sehingga penambahan 50 unit terpenuhi di tahun 2020, dan 25 unit akan terpenuhi di tahun 2021, sedangkan pengadaan Rubber Boat panjang 4 meter tetap dilaksanakan secara tunggal tahun sehingga ini berjum-



### 4) RESCUE FAST WATER MOTOR VEHICLE

Rescue Fast Water Motor Vehicle merupakan kendaraan seperti motor yang digunakan untuk menolong korban tenggelam di daerah pantai. Rescue Fast Motor Vehicle yang dimiliki saat ini berjumlah 34 unit. Pengadaan pada tahun 2014 sebanyak 24 unit, tahun 2017 sebanyak 5 unit, pengadaan tahun 2018 sebanyak 5 unit.

## Prasarana SAR

### e. Peralatan Pencarian Dan Pertolongan

Peralatan Pencarian dan Pertolongan adalah alat bantu yang digunakan untuk mendukung dalam pelaksanaan tugas/ operasi Pencarian dan Pertolongan. Peralatan Pencarian dan Pertolongan merupakan bagian penting bagi rescuer ketika melaksanakan kegiatan pencarian dan pertolongan terhadap korban musibah di lapangan, sehingga dengan dukungan peralatan yang memadai akan membantu pencarian dan pertolongan sehingga akan meningkatkan prosentasi keberhasilan operasi SAR. Jumlah masing-masing peralatan pencarian dan pertolongan tiap Kantor Pencarian dan Pertolongan berbeda-beda dan belum mengacu pada standardisasi yang baku.

Pemenuhan Sarana Prasarana Dan Peralatan Tahun 2021

No	Kegiatan	Volume
1.	Pengadaan Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) Kelas 1 (multiyear 2020-2022)	1 unit
2.	Pengadaan Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) panjang 40 Meter Aluminium (multiyear 2020-2021)	6 unit
3.	Pengadaan Sarana SAR Rigid Inflatable Boat Kelas 1	12 unit

4.	Pengadaan Sarana SAR Rigid Inflatable Boat Kelas 2	8 unit
5.	Pengadaan Rubber Boat Ukuran 4,25 Meter	1 paket
6.	Pengadaan Landing Craft ( Rubber Boat)	20 unit
7.	Pengadaan Rescue Truck 4 WD	4 unit
8.	Pengadaan Peralatan Urban SAR	1 paket
9.	Pengadaan Hoist Helikopter	1 paket
10.	Pengadaan Peralatan Selam	1 paket
11.	Pengadaan Public Safety Diving Equipment	1 paket
12.	Modifikasi Kemampuan Sistem ROV	1 paket
13.	Pengadaan Night Vision Equipment	250 unit
14.	Pengadaan Outboard Motor Waterjet	30 unit
15.	Pengadaan Stick Probe	450 unit
16.	Pengadaan Peralatan Pencarian Bawah Air Portable	90 unit
17.	Pengadaan Under Water Searching Device	50 Unit
18.	Pengadaan Double Stabilizer Boat HDPE	6 unit
19.	Pengadaan Polyethylene Boat	20 unit
20.	Peralatan Deteksi Korban Reruntuhan (Radar SAR)	1 paket
21.	Renovasi Hanggar	1 paket



Adapun penempatan sarana pengadaan tahun 2020-2021 (Multiyears) dan penempatan sarana pengadaan tahun 2021 adalah sebagai berikut:

(a) Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) panjang 66 Meter (Multiyears 2020-2022)

Nama Kegiatan	Penempatan	Keterangan
Pengadaan Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) panjang 66 Meter (Multiyears 2020-2022) 1 unit	Kantor SAR Ambon (Wilayah Timur)	Melengkapi kebutuhan 3 (tiga) unit Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) panjang 66 Meter dimana 1 (satu) unit akan dilaksanakan tahun 2020-2022 dengan penempatan Wilayah Timur (Ambon)

(b) Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) 40 Meter Alumunium

Nama Kegiatan	Penempatan	Keterangan
Pengadaan Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) panjang 40 Meter Alumunium (6 Unit)	Kantor SAR Surabaya Kantor SAR Banten Kantor SAR Maumere Kantor SAR Mamuju Kantor SAR Medan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melengkapi Kantor SAR yang belum memiliki Kapal 40 Meter Alumunium</li> <li>Proses peralihan penggantian Kapal berbahan Fiber ke Alumunium.</li> </ul>

Sedangkan penempatan sarana pengadaan tahun 2021 adalah sebagai berikut:

NO	SARANA	LOKASI PENEMPATAN
<b>A. Pengadaan Sarana SAR Darat (Prioritas Nasional)</b>		
1	Pekerjaan Pengadaan Rescue Truk 4WD	Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap (1 unit) Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju (1 unit) Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangkaraya (1 unit) Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias (1 unit)
<b>B. Pengadaan Sarana SAR Laut (Prioritas Nasional)</b>		
2	Pekerjaan Pengadaan Landing Craft/Rubber Boat	Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak (2 unit) Kantor Pencarian Dan Pertolongan Medan (2 unit) Kantor Pencarian Dan Pertolongan Ambon (2 unit)

Kantor Pencarian Dan Pertolongan Tanjung Pinang (2 unit)

Kantor Pencarian Dan Pertolongan Lampung (2 unit)

Kantor Pencarian Dan Pertolongan Jayapura (2 unit)

Kantor Pencarian Dan Pertolongan Sorong (2 unit)

Kantor Pencarian Dan Pertolongan Manokwari (2 unit)

Kantor Pencarian Dan Pertolongan Pangkal Pinang (2 unit)

Kantor Pencarian Dan Pertolongan Palangkaraya (2 unit)

<b>C. Pengadaan Peralatan SAR (Prioritas Nasional)</b>		
3	Pekerjaan Pengadaan Peralatan Urban SAR	Kantor Pusat
4	Pekerjaan Pengadaan Peralatan Selam	Kantor Pusat
5	Pekerjaan Pengadaan Hoist Helikopter	Kantor Pusat
6	Pekerjaan Pengadaan Public Safety Diving Equipment	Kantor Pusat
7	Pekerjaan Modifikasi kemampuan sistem Remote Operated Vehicle	KN SAR Wisnu - KPP Jakarta
8	Pengadaan Public Safety Diving Equipment	Kantor Pusat
9	Pengadaan Night Vision Equipment	Kantor Pusat
10	Pengadaan Outboard Motor Waterjet	Kantor Pusat
11	Pengadaan Stick Probe	Kantor Pusat
12	Pengadaan Peralatan Pencarian Bawah Air Portable	Kantor Pusat
13	Pengadaan Under Water Searching Device	Kantor Pusat
14	Pengadaan Double Stabilizer Boat HDPE	KPP Banten 1 unit, KPP Lampung 2 unit dan KPP Yogyakarta 3 unit.
15	Pengadaan Polyethylene Boat	Tersebar di 30 Kantor Pencarian dan Pertolongan
<b>D. Pengadaan Prasarana SAR</b>		
	Pekerjaan Renovasi Hanggar	ATS Bogor

## R. SISTEM KOMUNIKASI

Sistem komunikasi yang dimiliki Basarnas mempunyai 4 (empat) fungsi yaitu deteksi dini, koordinasi, komando dan pengendalian serta administrasi dan logistik. penjelasan empat fungsi sistem komunikasi tersebut adalah sebagai berikut:

- Fungsi deteksi dini digunakan untuk mendeteksi terjadinya kecelakaan pesawat, kecelakaan kapal, bencana dan kondisi membahayakan manusia.
- Fungsi koordinasi digunakan untuk dapat berkoordinasi dan mendukung kegiatan operasi SAR baik secara internal antara BASARNAS dengan Kansar maupun secara ekstern seperti dengan instansi/ organisasi berpotensi SAR, dan RCC (Rescue Co-ordination Center) negara tetangga.
- Fungsi komando dan pengendalian digunakan untuk mengendalikan unsur-unsur yang terlibat dalam operasi SAR di lapangan.
- Fungsi administrasi dan logistik digunakan sebagai sarana pembinaan administrasi dan logistik Basarnas.

### 1. Pengembangan peralatan komunikasi pada tahun 2021 adalah sebagai berikut:

- Pengadaan Base Communication System**  
Based Communication system merupakan peralatan komunikasi yang terdiri dari peralatan komunikasi radio High Frekuensi (HF), radio Very High Frekuensi (VHF) yang digunakan untuk pelayaran dan amatir serta peralatan repeater base VHF-FM Radio Digilog.
- Pengembangan sistem pemantauan sinyal mara bahaya Cospas Sarsat**  
Merupakan sistem deteksi dini Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang digunakan untuk mendeteksi sinyal distress dari radio beacon dengan frekuensi 406 MHz, pengembangan sistem dilakukan dengan menambahkan 2 (dua) channel antenna guna melengkapi 4 (empat) channel yang telah terpasang. Adapun peralatan ini ditempatkan di Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Cariu, Bogor.
- Pengembangan Marine Satellite Communication System**  
Merupakan peralatan komunikasi yang memiliki fungsi komunikasi internet dengan menggunakan peralatan wifi berbasis komunikasi satelit dan ditempatkan di Kapal SAR untuk mendukung pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan.

Peralatan marine satelit communication system digunakan untuk komunikasi push to talk over cellular bagi crew KN SAR. Pada tahun 2021 pengem-

bangkan Marine Satellite Communication System sebanyak 7 set yang dipasang pada KN SAR, dengan rincian sebagai berikut:

No	Kantor Pencarian dan Pertolongan	KN SAR
1	Banten	KN SAR Tetuka
2	Tarakan	KN SAR Seta
3	Surabaya	KN SAR Permadi
4	Maumere	KN SAR Puntadewa
5	Mamuju	KN SAR Parikesit
6	Medan	KN SAR Sanjaya
7	Ambon	KN SAR Ganesha

### d. Pengadaan Peralatan Direction Finder

Merupakan perangkat/peralatan bantu portabel di lapangan dalam melakukan pencarian signal distress radio beacon yang dipancarkan oleh ELT, EPIRB atau PLB dengan Frekuensi 121.5 dan 406 MHz ketika mengalami keadaan darurat atau musibah, sehingga respon yang cepat dan tepat terhadap suatu musibah akan dapat dilakukan, baik itu respon berupa tindak awal maupun operasi Pencarian dan Pertolongan secara terkoordinasi.

Adapun peralatan ini didistribusikan ke Kantor maupun Pos Pencarian dan Pertolongan yang sering melakukan pencarian terhadap peralatan radio beacon yang menyala dengan rincian sebagai berikut:

1. Kantor Pusat Basarnas
2. Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangkaraya
3. Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang
4. Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika
5. Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju
6. Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang
7. Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke
8. Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong
9. Pos Pencarian dan Pertolongan Kotabaru, (UPT Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin)
10. Pos Pencarian dan Pertolongan Selayar, (UPT Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar)

### 2. Optimalisasi Jaringan Sistem Komunikasi Basarnas

Optimalisasi jaringan sistem komunikasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan bertujuan untuk menata dan mengefisienkan penggunaan jaringan telekomunikasi yang saat ini tergelar di Direktorat Sistem Komunikasi. Adapun sasaran peralatan komunikasi yang saat ini tergelar adalah sebagai berikut:

1. Efisiensi Jaring Komunikasi dari sisi pembiayaan dan jumlah konektivitas jaringan.
2. Pengembangan jaringan terpusat yang dapat saling membackup dan menggabungkan beberapa

jaringan.

3. Kemudahan dalam hal memonitor jaringan apabila ada kerusakan dan ancaman keamanan jaringan.

Maksud dari kegiatan optimalisasi sistem komunikasi ini adalah untuk mengoptimalkan fungsi dan kinerja peralatan dan personel Sistem Komunikasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, yang dilaksanakan pada 11 Kantor Pencarian dan Pertolongan

Adapun tujuannya yaitu:

- a. Mengetahui kondisi peralatan komunikasi yang ada di Kantor Pencarian dan Pertolongan dan Pos Pencarian dan Pertolongan.
- b. Untuk melakukan pengecekan langsung kesiapan peralatan komunikasi yang ada di Kantor Pencarian dan Pertolongan dan Pos Pencarian dan Pertolongan.

### 3. Workshop Sistem Komunikasi

Maksud kegiatan Workshop Sistem Komunikasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan ini adalah terwujudnya sistem komunikasi pencarian dan pertolongan yang andal dari segi sumber daya manusia maupun peralatan komunikasi yang tersedia. Workshop sistem komunikasi dilaksanakan secara daring dengan menggunakan aplikasi zoom meeting. Waktu pelaksanaan diselenggarakan pada tanggal 26 - 28 Oktober 2021 dengan jumlah peserta sebanyak 65 orang.

Adapun Materi yang disampaikan pada Workshop Sistem Komunikasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebagai berikut:

- a. Sosialisasi tahapan penanganan Pesan Sinyal Mara Bahaya.
- b. Sosialisasi tindak awal penanganan Pesan Sinyal Mara Bahaya.
- c. Sosialisasi pengenalan radio pencari arah (direction finder).
- d. Sosialisasi mengenai Petunjuk Teknis Penanganan Pesan Sinyal Mara Bahaya Cosmicheskaya Sistyema Poiska Avarynich Sudov Search and Rescue Satellite-Aided Tracking di Lingkungan.

### 4. Cospas-Sarsat

Untuk kegiatan meeting Cospas-Sarsat akan dilaksanakan secara virtual meeting pada tanggal 8 - 30 November 2021 dengan menggunakan aplikasi Cisco Webex yang di ikuti oleh 201 peserta dari 37 negara anggota Cospas-Sarsat dan 6 organisasi internasional, adapun hasil pembahasan terkait IDMCC adalah sebagai berikut:

- a. Indonesia MEOLUT mendapatkan pengesahan dengan status Early Operational Capability (EOC) pada sidang Open Meeting of the Sixty-Fourth Session of the Cospas-Sarsat Council (CSC-

64/OPN) pada tanggal 17 - 26 Maret 2021.

- b. Dikarenakan Australia sedang dalam situasi lockdown pelaksanaan commissioning Indonesia LGM MCC yang dilaksanakan oleh AUMCC sebagai Host commissioning MCC di wilayah Southwest Pacific Data Distribution Region (SWPDDR), baru dapat diimplementasikan paling lambat pada triwulan IV tahun 2022.
- c. Tes komunikasi antara IDMCC dengan Negara Timor Leste dilaksanakan setiap bulan melalui sarana Telephone, Faximile, email dan AFTN.
- d. Seluruh MCC diharapkan dapat mengimplementasikan critical change terkait ELT (DT) paling lambat pada September 2022, LGM IDMCC untuk FGB ELT (DT) sebagian sudah compliant, namun untuk beacon SGB perlu adanya upgrade software.

### 5. Sistem Deteksi Dini

Pelaksanaan Sistem deteksi dini di Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan menggunakan 3 (tiga) sistem yaitu:

- a. Local User Terminal (LUT) dan Mission Control Center (MCC)

Pelaksanaan monitoring distress alert dari peralatan radio beacon dengan frekuensi 406 MHz yaitu Emergency Locator Transmitter (ELT) untuk penerbangan, Emergency Positioning Indicating Radio Beacon (EPIRB) untuk Pelayaran dan Personal Locator Beacon (PLB) untuk perorangan.

- b. Flight Monitoring System

Peralatan Flight Monitoring System memiliki fungsi sebagai deteksi dini, yang berguna dalam melaksanakan monitoring pergerakan pesawat secara realtime sehingga pelaksanaan monitoring pergerakan aset udara pada Operasi Pencarian dan Pertolongan dapat berjalan secara efektif dan efisien. Peralatan Flight Monitoring System memanfaatkan data radar dari Perum LPPNPI (Airnav).

- c. Emergency Call 115

Emergency Call 115 merupakan sarana untuk pelaporan masyarakat terhadap informasi musibah, kecelakaan maupun kondisi membahayakan jiwa manusia. Call center tersebut dapat diakses oleh masyarakat melalui telepon rumah (PSTN) maupun telepon seluler tanpa dipungut biaya (gratis).

## **S. PEMBINAAN TENAGA SAR**

Kegiatan pembinaan tenaga SAR dilaksanakan dengan tujuan untuk membina kemampuan teknis SAR personel Basarnas. Berikut kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Direktorat Bina Tenaga SAR selama periode Tahun 2021:

### **1. Substansi Perencanaan dan Standardisasi Tenaga**

#### **a. Penyusunan Kurikulum dan Silabus Diklat Teknis SAR**

Telah selesai dilaksanakan penyusunan Kurikulum dan silabus diklat teknis yaitu :

1. Kurikulum dan Silabus Urban SAR Bag Manajemen
  - Penyusunan Pokja Urban SAR Bagian Manajemen tanggal 28 Januari 2021 Di Ruang Rapat Lantai 8;
  - Penyusunan Kurikulum dan Silabus Urban SAR Bagian Manajemen tanggal 15 s.d 17 Februari 2021 di Grand G7 Jakarta.
2. Urban SAR Bagian Logistik;
  - Penyusunan Pokja Urban SAR Bagian Logistik dengan tim Sarpras tanggal 2 Februari 2021 di lantai 8;
3. Urban SAR Bagian Medis.
  - Penyusunan Pokja Urban SAR Bagian Medis dengan Tim Medis tanggal 4 Februari 2021 di di Ruang Rapat Lantai 8;
  - Penyusunan Kurikulum dan Silabus Urban SAR Bagian Medis tanggal 26 s.d 28 Agustus 2021.

#### **b. Penyusunan Bahan Ajar Diklat Teknis**

Telah dilaksanakan Penyusunan Bahan Ajar Pertolongan di Arus Deras tanggal 20 s.d 22 September 2021 di Bogor Valley Hotel.

#### **c. Reviu Pengembangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Teknis**

1. Telah disusun draft awal kajian kebutuhan water simulator;
2. Telah disusun draft awal kajian pembinaan penyelam dan kebutuhan rescuer selam;
3. Telah dilaksanakan rapat pembinaan kompetensi untuk rescuer penyelam tanggal 3 Maret 2021;
4. Telah dilaksanakan rapat water simulator tanggal 1 April 2021 di ruang rapat lantai 8 Direktorat Bina Tenaga;
5. dilaksanakan rapat awal di Ruang Rapat Lantai 8 yang membahas penyiapan bahan kajian pengembangan laboratorium pada Balai Diklat Basarnas;
6. Telah dilaksanakan kegiatan bahan kajian identifikasi kebutuhan pengembangan laboratorium pada Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan tanggal 23 s.d 25 Agustus

2021 di Hotel Padjajaran Bogor.

#### **d. Analisis Kebutuhan Pengembangan Kompetensi Tenaga Teknis**

1. Kegiatan Analisis Kebutuhan Pengembangan Kompetensi (AKPK) direncanakan pada bulan Juli 2021 namun karena PPKM maka dijadwalkan kembali pada bulan Agustus 2021;
2. Telah dilaksanakan kegiatan reviu perangkat kerja Analisis Kebutuhan Pengembangan Kompetensi rescuer tanggal 16 s.d 18 September 2021 di Hotel Kutaraja Jakarta.

#### **e. Penjaminan Mutu Diklat**

1. Telah dilaksanakan rapat pembahasan penjaminan mutu diklat terkait persiapan re-akreditasi Balai diklat pada tanggal 2 s.d 4 Juni 2021 di Balai Diklat Basarnas;
2. Telah dilaksanakan penjaminan mutu diklat tanggal 23 s.d 25 September 2021 dalam rangka persiapan re-Akreditasi Balai Diklat;
3. Telah dilaksanakan penjaminan mutu diklat terkait visitasi Tim LAN dalam reakreditasi Balai Diklat Basarnas.

#### **f. Penyusunan Pedoman Diklat Teknis**

1. Telah disusun dan ditetapkan Peraturan Badan tentang Pembinaan Tenaga Teknis Pencarian dan Pertolongan;
2. Telah dilaksanakan penyusunan Juknis Pembinaan Petugas SAR tanggal 22 s.d 24 Maret 2021 di Hotel BIN Bogor;
3. Telah dilaksanakan Penyusunan Pedoman Pakaian Seragam Instruktur SAR tanggal 16 s.d 18 Juni 2021 di Hotel Grand Orchard Jakarta;
4. Telah dilaksanakan Tindaklanjut Perban Tentang Pembentukan Karakter SDM Basarnas;
5. Telah disusun SKEP Kurikulum Diklat Pembentukan Karakter SDM Basarnas;
6. Konsinering Pembentukan karakter SDM Basarnas tanggal 8 s.d 10 November 2021 di Hotel Golden Boutique Jakarta;
7. Telah disusun perubahan keanggotaan SKEP Komite Penjaminan Mutu Diklat.

#### **g. Penyelenggaraan Pemantauan dan Evaluasi Diklat Teknis**

Pelaksanaan kegiatan pemantauan dan evaluasi diklat teknis menyesuaikan dengan kegiatan diklat yang diselenggarakan oleh Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Adapun jenis pemantauan diklat yang telah dilaksanakan adalah sebagai berikut :

1. Diklat Penjenjangan Jabatan Fungsional Rescuer Terampil Angkatan III tanggal 31 Januari s.d 7 Februari 2021;
2. Diklat Penjenjangan Rescuer Mahir Angkatan II Tahun 2021 tanggal 7 s.d 14 Februari 2021 di Buperta Cibubur;

3. Diklat Dasar Angkatan LXXIV tanggal 7 Maret s.d 16 April 2021 di Balai Diklat Basarnas;
4. Pelatihan Perawatan Luka Dasar Perawat tanggal 18 s.d 21 Agustus di Hotel Amarossa Bekasi;
5. Diklat MFR Klasikal Angkatan XXIII dan XXIV tanggal 30 Agustus s.d. 9 September 2021 di Balai Diklat Basarnas;
6. Diklat Latdas SAR Angkatan LXXV dan LXXVI tanggal 27 September s.d 28 Oktober 2021 yang diselenggarakan oleh Balai Diklat Basarnas;
7. Diklat Latdas SAR Angkatan LXXVII, LXXVIII, LXXIX, dan LXX tanggal 1 November s.d 2 Desember 2021.

## **2. Substansi Pengelolaan Tenaga**

### **a. Pembinaan Kompetensi Tenaga SAR**

Telah dilaksanakan kegiatan Pelatihan Perawatan Luka Dasar Perawat bagi Perawat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan tanggal 18 s.d 22 September 2021 di Hotel Amarossa Bekasi.

### **b. Pelatihan dan Peningkatan Kompetensi Keterampilan Awak Kapal**

Telah dilaksanakan Pendidikan dan Pelatihan ANT-II dan ATT-II di Balai Besar Pendidikan Penyelenggaraan dan Peningkatan Ilmu Pelayaran (BP3 IP) dari 25 Mei 2021 hingga tanggal 28 Oktober 2021.

### **c. Peningkatan Pilot ASN**

Telah dilaksanakan Pendidikan dan Pelatihan Refreshment Rotary Wing (Single Engine R44 dan Multi Engine AS355) serta Initial Type Rating Multi Engine AS365 terhadap 2 (dua) orang Pilot ASN

### **d. Training for Crew Helicopter**

Dalam Proses penyelesaian Administrasi Keuangan dari masing-masing Lanud dan Lanudal.

### **e. Penyediaan Jasa Pengawakan Kapal SAR**

Telah terlaksana pembayaran PPNPN tenaga pengawakan kapal dari bulan Januari s.d Desember 2021.

### **f. Penyediaan Jasa Tenaga Pendukung Pencarian dan Pertolongan**

Telah terlaksana pembayaran PPNPN tenaga pendukung pencarian dan pertolongan dari bulan Januari s.d Desember 2021.

### **g. Sertifikasi Tenaga SAR**

Telah dilaksanakan Penyusunan Pedoman Uji Kompetensi Jabatan Fungsional

### **h. Uji Kompetensi Tenaga Rescuer**

Telah dilaksanakan Uji Kompetensi Angkatan I dari tanggal 7-12 Februari 2021 di Bumi Perumahan Cibubur. yang terdiri dari Uji Kompetensi jenjang Terampil dan Mahir.

1. Uji Kompetensi kenaikan jenjang Tk. Terampil yang diikuti sebanyak 43 orang peserta perwakilan dari Kantor Pencarian dan Pertolon-

- gan. Dari hasil kegiatan terdapat 11 orang yang dinyatakan tidak lulus pada triwulan I;
2. Telah dilaksanakan Uji Kompetensi kenaikan jenjang Tk. Mahir yang diikuti sebanyak 24 orang peserta perwakilan dari Kantor Pencarian dan Pertolongan. Dari hasil kegiatan terdapat 7 orang dinyatakan tidak lulus pada triwulan I;
3. Telah dilaksanakan Uji Kompetensi Angkatan II : tanggal 14-19 Februari 2021;
4. Remedial Ukom : tanggal 16-26 Juni 2021 via Zoom;
5. Telah dilaksanakan Uji Kompetensi tanggal 7 s.d 10 Oktober 2021 untuk jenjang Pemula yang diikuti 2 orang peserta. Dari hasil kegiatan 1 orang dinyatakan tidak lulus;
6. 6) Uji kompetensi untuk jenjang mahir yang diikuti 35 orang peserta. Dari hasil kegiatan 2 orang dinyatakan tidak lulus dan jenjang penyelia sebanyak 3 orang.
  - i. Lembaga Sertifikasi Profesi (LSP)
    1. Telah dilaksanakan Sosialisasi dan Pra Asesmen di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta pada tanggal 19 April 2021;
    2. Telah dilaksanakan Sosialisasi dan Pra Asesmen di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten, pada tanggal 20 April 2021;
    3. Telah dilaksanakan Asesmen di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung tanggal 27-30 Mei 2021;
    4. Telah dilaksanakan Pra Asesmen dan Asesmen di Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang (pra asesmen tanggal 24-25 Mei 2021 dan Asesmen tanggal 30 Agustus - 3 September 2021);
    5. Telah dilaksanakan pra asesmen di Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap, tanggal 26-28 Mei 2021;
    6. Telah dilaksanakan pra asesmen di Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta tanggal 19 April 2021 via Zoom;
    7. Telah dilaksanakan RCC Asesor, tanggal 4-7 Oktober 2021 di Hotel Padjajaran Bogor.

### **j. Sosialisasi Jabatan Fungsional**

Telah dilaksanakan Sosialisasi Jabatan Fungsional Kepada Rescuer Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dari bulan Januari s.d Maret 2021.

### **k. Pengelolaan Administrasi Jabatan Fungsional Rescuer**

Telah dilaksanakan penilaian dan pengelolaan jabatan fungsional dilingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan tanggal 30 Agustus s.d 1 September 2021.

## T. PEMBINAAN POTENSI SAR

Kegiatan pembinaan potensi SAR bertujuan untuk membina kemampuan teknis SAR personel instansi/ Organisasi di luar Basarnas atau yang lebih dikenal sebagai potensi SAR. Berikut adalah kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Direktorat Bina Potensi SAR selama periode Tahun 2021.

### 1. Program SAR Goes to School

Program SAR Goes to School (SGTS) Tahun 2021 dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan. Sebagian besar dari Kantor Pencarian dan Pertolongan belum menyelenggarakan kegiatan ini. Hal ini dikarenakan pandemi Covid - 19 dan refo-cusing anggaran SAR Goes to School tidak semua Kantor Pencarian dan Pertolongan melaksanakan kegiatan tersebut. Ada sebanyak 4 (empat) Kantor Pencarian dan Pertolongan yang melaksanakan, yaitu:

NO	TEMPAT	TANGGAL	PESERTA
a.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkal Pinang (Pos SAR Belitung)	6 April 2021	46 Siswa
b.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo	25 Mei 2021	61 Siswa
c.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap (SMAN 1 Kampung Laut)	6 Juni 2021	70 Siswa
d.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju	14 Agustus 2021	25 Siswa
Total			202 Siswa



Pelaksanaan kegiatan SAR Goes To School di Pos SAR Belitung pada tanggal 6 April 2021.

Pelaksanaan kegiatan SAR Goes To School di SMAN 1 Kampung Laut tanggal 6 Juni 2021.

### 2. Program Pemasarakatan, Sosialisasi, dan Penyuluhan Pencarian dan Pertolongan

Kegiatan Pemasarakatan, Sosialisasi, dan Penyuluhan Pencarian dan Pertolongan dilakukan dengan metode ceramah dan praktek yang dilaksanakan pada tanggal 24 November 2021 di Kantor Bupati Manggarai Barat dan Pantai Pede Labuan Bajo, Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere, Pos SAR Manggarai Barat. Peserta nya sebanyak 50 (lima puluh) orang masyarakat wilayah kerja Pos SAR Manggarai Barat. Materi yang diberikan adalah Pengenalan Teknik Pertolongan Pertama dan Teknik Pertolongan di Permukaan Air.

### 3. Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan

NO	TEMPAT	LOKASI	TANGGAL	PESERTA
a.	Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan Bandung	Hotel Four Points Bandung	02 Maret 2021	53 Peserta
		Tasikmalaya	09 September 2021	30 Peserta
b.	Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan Mataram	Hotel Aruna Senggigi Resort	22 Maret 2021	25 Peserta
c.	Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan Kendari	Hotel Swissbell Kendari	23 Maret 2021	30 Peserta
d.	Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan Denpasar	Hotel Hilton Bali Resort	30 Maret 2021	40 Peserta
		Aula Kantor Pecarian dan Pertolongan Denpasar	15 September 2021	30 Peserta
e.	Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan Surabaya	Yusro Hotel Jombang	05 April 2021	40 Peserta
f.	Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan Manado	Aula Waleta Minahasa Selatan	20 September 2021	30 Peserta
g.	Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru	Hotel Prime Park Kota Pekanbaru	28 September 2021	30 Peserta
h.	Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan Pusat	Hotel Grand Orchard Rajawali Kemayoran	15 Desember 2021	50 Peserta
Total				358 Peserta

## U. CAPAIAN DAN PENGHARGAAN

Selama Tahun 2021 Basarnas telah memperoleh capaian dan penghargaan di berbagai bidang. Penghargaan-penghargaan tersebut adalah sebagaimana tersebut di bawah ini:

1. Hasil Evaluasi pelaksanaan Reformasi Birokrasi Tahun 2020 **terdapat peningkatan indeks penilaian reformasi birokrasi yaitu 76,85** dengan kategori BB, berdasarkan surat Kementerian PAN RB Nomor B/19/M.RB.06/2021 Tanggal 31 Maret 2021.
2. Hasil Evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2020 **terdapat peningkatan indeks penilaian SAKIP yaitu 72,27** dengan kategori BB, berdasarkan surat Kementerian PAN RB Nomor B/22/M.AA.05/2021 Tanggal 31 Maret 2021.
3. Hasil pengawasan kearsipan pada Instansi Pemerintah tingkat pusat Tahun 2021 yaitu **mendapatkan nilai 78,91 dengan kategori BB (Sangat Baik)** dari Kepala Arsip Nasional RI pada tanggal 31 Desember 2021.
4. Anugerah Meritokrasi dengan predikat Baik, dan **hasil penilaian mandiri penerapan sistem merit** dalam manajemen Aparatur Sipil Negara **oleh Komisi Aparatur Sipil Negara (KASN) dengan nilai 262,5** pada tanggal 7 Desember 2021.
5. Nilai Evaluasi Kinerja Anggaran pada Sistem Monitoring dan Evaluasi Smart Dja dari Kementerian Keuangan
6. Peringkat 2, Penghargaan dari Badan Kepegawaian Negara, Kategori Perencanaan kebutuhan pelayanan, pengadaan, kepengkatan dan pensiun pada BKN Awards 2021.
7. Opini WTP atas Laporan Keuangan Basarnas Tahun 2021 dari BPK pada tanggal 24 Mei 2021.
8. Nilai Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Basarnas yaitu pada Tahun 2021 sebesar 2,75 dengan katerori Baik oleh Kementerian PAN RB pada tanggal 24 Desember 2021.
9. Indeks Keterbukaan Informasi Publik (KIP) dengan Ketegori Lembaga Pemerintah Non Kementerian "Menuju Informatif" dari Komisi Informasi Pusat (KIP) dengan nilai 89,90.
10. Wilayah Bebas dari Korupsi (WBK) untuk Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar dari Kementerian PAN RB tanggal 20 Desember 2021.
11. Evaluasi Pelayanan Publik tahun 2020 dengan Predikat Sangat Baik dari Kementerian PAN RB pada tanggal 9 Maret 2021.



INDEKS SPBE - BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN		2,75
		(Baik)
Nilai Indeks SPBE, Domain, dan Aspek		
	Nama Indeks	Nilai
	SPBE	2,75
	Domain Kebijakan SPBE	3,00
	Kebijakan Internal terkait Tata Kelola SPBE	3,00
	Domain Tata Kelola SPBE	2,70
	Perencanaan Strategis SPBE	2,50
	Teknologi Informasi dan Komunikasi	3,25
	Penyelenggara SPBE	2,00
	Domain Manajemen SPBE	1,09
	Penerapan Manajemen SPBE	1,13
	Audit TIK	1,00
	Domain Layanan SPBE	3,30
	Layanan Administrasi Pemerintahan Berbasis Elektronik	3,50
	Layanan Publik Berbasis Elektronik	1,00



MENUJU INFORMATIF		
KATEGORI LEMBAGA NEGARA DAN LEMBAGA PEMERINTAH NON KEMENTERIAN		
NO	BADAN PUBLIK	NILAI
1	BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN (BASARNAS)	89,90
2	BADAN INFORMASI GEOSPASIAL (BIG)	89,37
3	BADAN NASIONAL PENANGGULANGAN BENCANA (BNPB)	82,13
4	LEMBAGA KETAHANAN NASIONAL (LEMHANNAS)	81,87
5	MAHKAMAH AGUNG RI	81,76
6	BADAN RISET DAN INOVASI NASIONAL	80,02



## **SUMATERA**

**13 Kansar**  
**22 Possar**



## **KALIMANTAN**

**5 Kansar**  
**11 Possar**



## **JAWA**

**7 Kansar**  
**10 Possar**  
**1 Balai Diklat**



**SULAWESI**

6 Kansar  
8 Possar



**MALUKU &  
PAPUA**

8 Kansar  
17 Possar



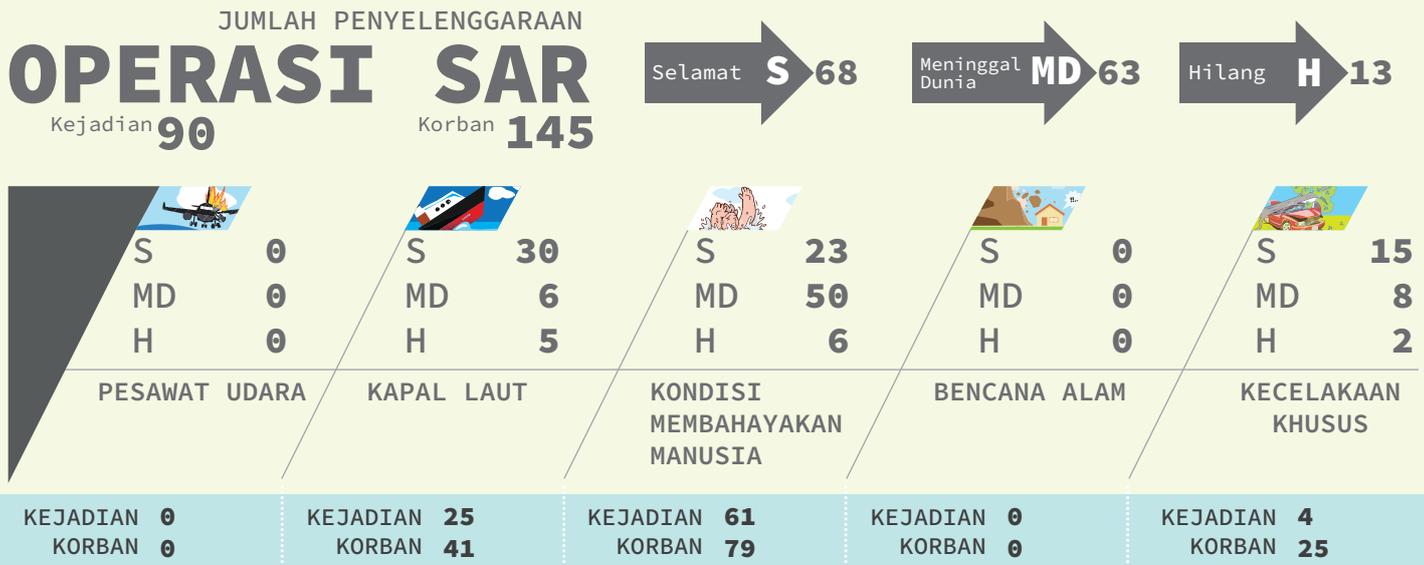
**BALI &  
NUSA  
TENGGARA**

4 Kansar  
9 Possar

# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BANDA ACEH



Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Mahasiswa Tertimpa Batu Tebing Saat Berkemah.

Pada tanggal 03 Januari 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh. Berita diterima pada Pukul 09.15 WIB dari masyarakat a.n Roni, perihal satu orang yang sedang berkemah di pinggir tebing pantai tertimpa batu tebing karena monyet berkelahi dan menimpa korban sehingga korban mengalami luka serius di kepala. Tim SAR Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh berangkat menuju tempat kejadian pada Pukul 09.30 WIB. Operasi Pencarian dan Pertolongan dilakukan selama satu hari, dibantu oleh masyarakat sekitar dengan hasil 1 (satu) orang korban selamat.

Korban ditemukan pada koordinat 5o33'36.86"U - 95o12'57.23"T di Lhok Keutapang Desa Lam Pageu Kec. Peukan Bada Kab. Aceh Besar. Korban dievakuasi menggunakan 1 (satu) Unit RIB menuju Pelabuhan Ulee Lheue untuk selanjutnya dievakuasi ke RSUD Zainal Abidin menggunakan Ambulance. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada tanggal 03 Januari 2021 pukul 10.30 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah 2 (dua) Pencari Sarang Walet Jatuh Ke Jurang Sedalam 150 M di Kawasan Tanah Mirah, Kec. Sungai Mas Kab. Aceh Barat.

Pada tanggal 16 Agustus 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh yang dilaksanakan oleh personel Pos Pencarian dan Pertolongan Meulaboh. Berita diterima pada tanggal 16 Agustus 2021 Pukul 08.50 WIB dari masyarakat an. Ishak perihal 2 (dua) Pencari Sarang Walet Jatuh Ke Jurang Sedalam 150 M di Kawasan Tanah Mirah, Kec. Sungai Mas Kab. Aceh Barat. Tim Pos Pencarian dan Pertolongan Meulaboh berangkat menuju tempat kejadian pada Pukul 09.05 WIB ke lokasi untuk melakukan pencarian dan evakuasi terhadap korban.

Dilakukan Operasi Pencarian dan Pertolongan selama satu hari, dibantu oleh Tim Pos Pencarian dan Pertolongan Meulaboh beserta tim SAR gabungan lainnya sekitar dengan hasil 2 (dua) orang korban meninggal dunia. Korban ditemukan pada koordinat 4o34'25.38"N - 96o6'36.07"E. Seluruh korban dievakuasi dan dibawa ke posko untuk diserahkan kepada pihak keluarga dan dibawa kerumah duka. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada tanggal 16

Agustus 2021 Pukul 18.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia boat pancing terbalik dengan People on Boat (POB) 2 (dua) orang di Kuala Gigieng Desa Lambada Lhok Kec. Baitussalam Kab. Aceh Besar.

Pada tanggal 30 November 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia boat pancing terbalik dengan People on Boat (POB) dua orang di Kuala Gigieng Desa Lambada Lhok Kec. Baitussalam Kab. Aceh Besar pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh. Berita diterima pada Pukul 08.00 WIB dari Panglima Laot Lamnga Kec. Mesjid Raya perihal musibah perahu tenggelam pada saat akan Kembali ke TPI Lamnga (alur Kuala Gigieng) Gampong Baro akibat terhempas ombak sehingga menyebabkan boat / perahu tenggelam.

Tim Pencarian dan Pertolongan berangkat menuju tempat kejadian pada Pukul 12.58 WIB dan dilakukan Operasi Pencarian dan Pertolongan selama satu hari, dibantu oleh tim SAR dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh serta tim SAR gabungan dengan hasil 1 (satu) orang korban selamat an. Fauzi Sabi (L/47) warga desa Aceh Besar, dan 1 (satu) orang korban meninggal dunia an. Murdani (L/45) warga desa Bireuen. Korban ditemukan pada koordinat 5o36'39.63"N - 95o22'35.83"E. Seluruh korban dievakuasi menuju TPI Lambada Lhok dan langsung diserahkan kepada pihak keluarga untuk dibawa ke rumah duka (Bireuen) menggunakan ambulance. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada tanggal 30 November 2021 pukul 14.15 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Meulaboh, Pos Pencarian dan Pertolongan Kutacane, Pos Pencarian dan Pertolongan Langsa, Pos Pencarian dan Pertolongan Sabang, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Bireuen dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Takengon adalah sebanyak 103 orang, dengan rincian sebagai berikut :

**TOTAL PEGAWAI**  
**PNS 103 PERSONIL**  
**PPPK 38 PERSONIL**



KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN BANDA ACEH		63	21
ADMINISTRASI		20	0
RESCUER		25	0
OPERATOR KOMUNIKASI		5	0
ABK/TENAGA HONOR ABK		13	6
SATPAM		0	9
PRAMUBAKTI		0	6

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN MEULABOH		POS PENCARIAN & PERTOLONGAN LANGSA			
RESCUER	7	0	RESCUER	9	0
OPERATOR KOM	1	0	SATPAM	0	2
SATPAM	0	2	PRAMUBAKTI	0	2
PRAMUBAKTI	0	2			

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KUTACANE		UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN TAKENGON			
RESCUER	7	0	RESCUER	4	0
SATPAM	0	2			
PRAMUBAKTI	0	2			

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SABANG		UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN BIREUN			
RESCUER	4	0	RESCUER	8	0
SATPAM	0	2	SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1	PRAMUBAKTI	0	1

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN BANDA ACEH		T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1		
RIB 12 M	2	2		
RUBBER BOAT	14	10	4	
RESCUE CAR	1	1		
RESCUE TRUK	1	1		
RESCUE ANGKUT PERS	1	1		
ATV	3	3		
ATV TRUCK CARRIER	1	1		
COMM MOBILE	1	1		
AMBULANCE	1	1		
MOTOR TRAIL	2	2		
RAPID DEPLOYMENT	5	5		
SEPEDA MOTOR	2	2		
RESCUE CARRIER	1	1		
TOWER RAPELLING	1	1		
GEDUNG SIAGA		947.2	M2	

UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN BIREUN		T	B	R
RUBBER BOAT	2	2		
RESCUE CAR	1	1		
RESCUE ANGKUT PERS	1	1		
AMBULANCE	1	1		
MOTOR TRAIL	1	1		

UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN TAKENGON		T	B	R
RUBBER BOAT	1	1		
MOTOR TRAIL	1	1		

TOTAL ASET SAR LAUT & DARAT		T	B	R
KAPAL RB 40 M	1			
RIB 8,5 M	2			
RIB 9,0 M	1			
RIB 12 M	2			
RUBBER BOAT	30			
RESCUE CAR	5			
RESCUE TRUK	1			
RESCUE ANGKUT PERSONIL	6			
ATV	3			
COMMUNICATION MOBILE	1			
AMBULANCE	4			
MOTOR TRAIL	11			
RAPID DEPLOYMENT	6			
SEPEDA MOTOR	3			
RESCUE CARRIER	3			
TOWER RAPELLING	4			
GEDUNG SIAGA		1290,7	M2	



POS PENCARIAN & PERTOLONGAN MEULABOH		T	B	R
RIB 8,5 M	1	1		
RUBBER BOAT	7	5	2	
RESCUE CAR	2	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1		
MOTOR TRAIL	2	2		
SEPEDA MOTOR	1	1		
RESCUE CARRIER	1	1		
TOWER RAPELLING	1	1		
GEDUNG SIAGA		163,5	M2	

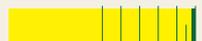
POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KUTACANE		T	B	R
RUBBER BOAT	1	1		
RESCUE ANGKUT PERS	1	1		
AMBULANCE	1	1		
MOTOR TRAIL	2	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1		
TOWER RAPELLING	1	1		
GEDUNG SIAGA		180	M2	

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN LANGSA		T	B	R
RIB 8,5 M	1	1		
RUBBER BOAT	4	2	2	
RESCUE CAR	1	1		
RESCUE ANGKUT PERS	1	1		
MOTOR TRAIL	2	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1		

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SIMEULUE		T	B	R
RIB 9,0 M	1	1		
RUBBER BOAT	1	1		
RESCUE ANGKUT PERS	1	1		
AMBULANCE	1		1	
MOTOR TRAIL	1	1		
RAPID DEPLOYMENT	1	1		

**BELANJA PEGAWAI****90.19%****PAGU**  
Rp. 9,709,396,000**REALISASI**  
Rp. 8,756,541,237**BELANJA BARANG****97.47%****PAGU**  
Rp. 10,746,379,000**REALISASI**  
Rp. 10,474,543,96**BELANJA MODAL****100%****PAGU**  
Rp. 670,000,000**REALISASI**  
Rp. 669,988,000**PAGU** Rp. 21,125,775,000**REALISASI** Rp. 19,901,073,198**94.20%**

# CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>16.41 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>91.03</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>N/A</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>86.33</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>N/A</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>25.5</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>89.09</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>21</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>83.18</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>98.18</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>87.6</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,85)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2017 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
----	-----------------	-------	--------	---------------

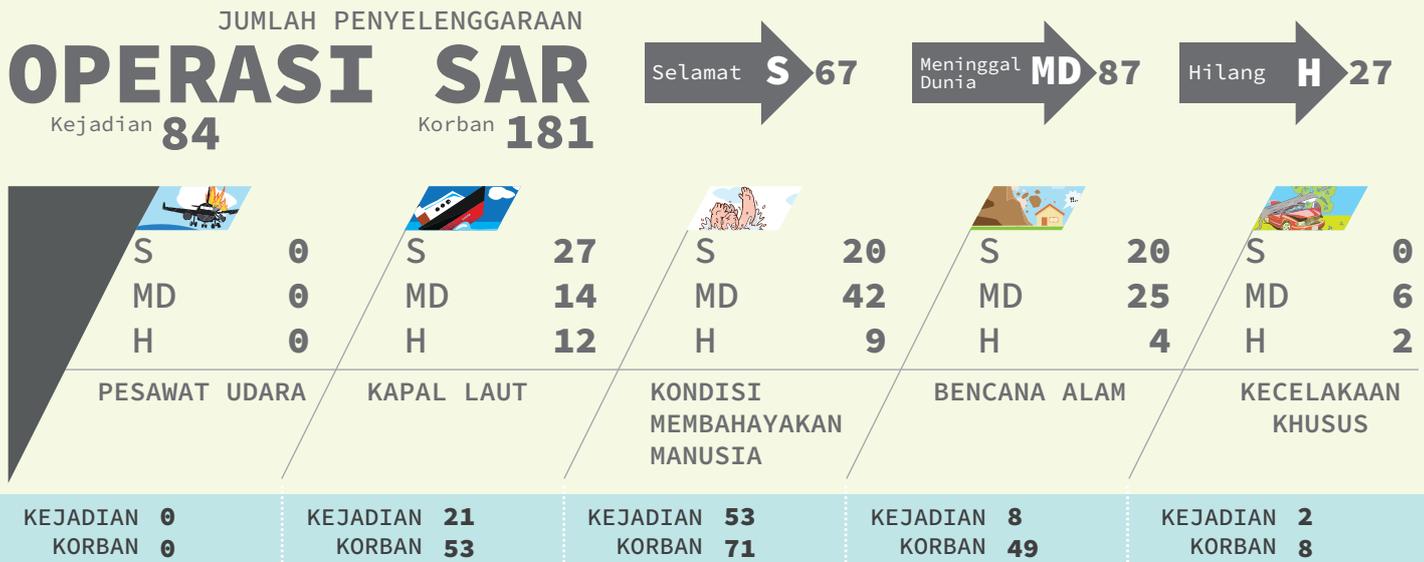
1	Nihil			
---	-------	--	--	--





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MEDAN

Selama tahun 2019, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Kejadian Bencana Alam Tanah Longsor di Desa Marancar Godang Kec. Marancar Kab. Tapanuli Selatan pada tanggal 30 April s/d 6 Mei 2021

Pada tanggal 29 April 2021 terjadi Bencana Alam pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan/ Pos SAR Parapat. Berita diterima pada tanggal 30 April 2021 pukul 10.00 Wib dari Bapak Rambe (Kasi Kedaruratan BPBD Tapsel) perihal Kejadian Longsor di Desa Marancar Godang Kab. Tapsel, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 30 April 2021 pukul 10.52 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari :

1. Polres Tapsel 50 Org
2. Brimob Tapsel 50 Org
3. Kodim 0212/TS 50 Org
4. Kodim Tapsel 25 Org
5. Yonif 123 Rajawali Tapsel 7 Org
6. Dit Shabara Poldasu (K-9) 8 Org
7. BPBD Provsu 34 Org
8. BPBD Tapanuli Selatan 25 Org
9. BIN 2 Org
10. Dinsos Provsu 4 Org
11. Dinsos Tapsel 4 Org
12. Dinkes Tapsel 15 Org
13. Tagana Tapsel 14 Org
14. Rescue PT. NSHE 45 Org

dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat nihil, meninggal dunia 10 orang, dan hilang 3 orang. Korban ditemukan pada koordinat 01°37'25.96"N 099°10'55.28"E yaitu lokasi timbunan longsor. Seluruh korban dievakuasi menuju Rumah Sakit terdekat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 6 Mei 2021 pukul 08.30 Wib semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kejadian Kondisi Membahayakan Manusia Orang Tersesat di Daerah Pemandian Dwi Warna Kec. Sibolangit Kab. Deli Serdang pada Tanggal 16 Mei 2021

Pada tanggal 15 Mei 2021 terjadi



Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan. Berita diterima pada tanggal 16 Mei 2021 pukul 00.25 Wib dari Bapak Felix Kurniawan (Abang Korban) perihal Kejadian Orang Tersesat di Daerah Pemandian Dwi Warna Kec. Sibolangit Kab. Deli Serdang, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 16 Mei 2021 pukul 00.50 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari :

1. Polsek Pancur Batu 2 Orang
2. Ranger Sibolangit 4 Orang
3. Pemerintah Setempat 3 Orang
4. PMI Delser 4 Orang
5. Keluarga Korban 2 Orang
6. PMI Karo 2 Orang
7. Sangkala 5 Orang
8. Warga Sekitar 4 Orang

dengan hasil selamat 7 Orang. Korban ditemukan di Daerah Pemandian Dwi Warna Kec. Sibolangit Kab. Deli Serdang. Seluruh korban dievakuasi menuju posko terdekat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Mei 2021 pukul 08.30 Wib semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Kecelakaan Kapal KM United 60 GT Terbakar di Sekitar Perairan Pulau Berhala Kab. Batubara Pada Tanggal 03 s.d 05 Agustus 2021

Pada tanggal 3 Agustus 2021 terjadi Kecelakaan Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan/ Pos

SAR Tanjung Balai. Berita diterima pada tanggal 3 Agustus 2021 pukul 22.40 Wib dari Bapak Fernando (VTS Belawan) Perihal Kecelakaan Kapal KM United 60 GT Terbakar di Sekitar Perairan Pulau Berhala, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 3 Agustus 2021 pukul 23.00 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari :

1. Lantamal I Belawan 15 Orang
  2. KRI Bora-Bora 20 Orang
  3. Kaltariu 15 Orang
  4. KM Bintang Terang 10 Orang
  5. KM Aquarius 10 Orang
  6. Masyarakat 20 Orang
- dengan hasil 1 orang meninggal dunia. Korban ditemukan pada koordinat 03°44'6.95" N 099°13'15.7" E. Korban dievakuasi dan diserahkan kepada keluarga korban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 5 Agustus 2021 pukul 16.30 Wib semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Parapat Danau Toba, Pos Pencarian dan Pertolongan Tanjung Balai Asahan, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 108 PERSONIL

**PPPK** 46 PERSONIL

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MEDAN

84 31

ADMINISTRASI	24	0
RESCUER	32	0
OPERATOR KOMUNIKASI	6	6
ABK/TENAGA HONOR ABK	22	1
SATPAM	0	17
PRAMUBAKTI	0	13

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### TJ BALAI ASAHAN

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PARAPAT

RESCUER	0	0	RESCUER	0	0
ABK	11	0	ABK	10	0
TENAGA HONOR ABK	2	2	TENAGA HONOR ABK	1	3
SATPAM	0	4	SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1	PRAMUBAKTI	0	3



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MEDAN

	T	B	R
KAPAL RB	2	2	
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	4	4	
RAFTING BOAT	1	-	
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	5	4	1
ATV	3	3	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
COMM MOBILE	1	1	
MOTOR TRAIL	3	3	
SEPEDA MOTOR	3	3	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA			100 M <sup>2</sup>

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

Kapal RB	7
RIB 11 M	1
RIB 12 M	1
RIB 8,5 M	1
RIB 5,4 M	1
Rubber Boat	7
Rafting Boat	2
Rescue Car	6
Rescue Truk	3
Rescue Angkut Personil	7
ATV	3
ATV Truk Carrier	1
Ampibus Boat	1
Communication Mobile	1
Jetsky	2
Motor Trail	6
Sepeda Motor	3
Rescue Carrier	2
Tower Rapelling	2
Gedung Siaga	510 M <sup>2</sup>

### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

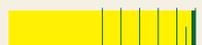
#### PARAPAT

	T	B	R
KAPAL RB	1	1	
RIB	2	1	1
RUBBER BOAT	1	1	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
JETSKY	2	2	
MOTOR TRAIL	2	2	
GEDUNG SIAGA			250 M <sup>2</sup>

#### TJ BALAI ASAHAN

	T	B	R
KAPAL KN 301	1	1	
RIB 5,4 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	1	1
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA			160 M <sup>2</sup>



**BELANJA PEGAWAI****85.13%****PAGU**  
Rp. 8,625,536,000**REALISASI**  
Rp. 7,342,600,088**BELANJA BARANG****86.32%****PAGU**  
Rp. 10,793,165,000**REALISASI**  
Rp. 9,316,463,175**BELANJA MODAL****52.42%****PAGU**  
Rp. 1,052,248,000**REALISASI**  
Rp. 551,877,500**PAGU** Rp. 20,470,949,000**REALISASI** Rp. 17,210,940,763**84.07%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>14,5 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>N/A</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>90%</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>75</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>65</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>100</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>88</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>97.75</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (67.08)</b>

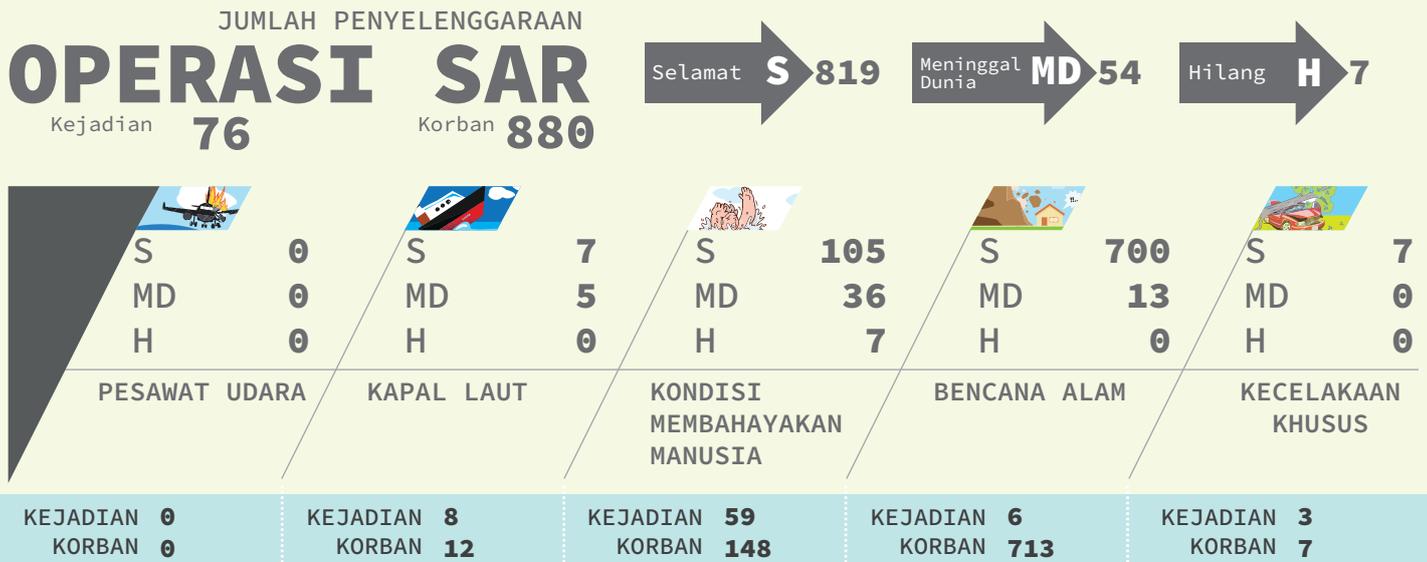
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Bimbingan Teknis (Bimtek) Penyuluh Pencarian dan Pertolongan	26 s.d. 31 Januari	Bumi Katulampa Convention Resort Bogor	Direktorat Bina Potensi Basarnas
2	Pendidikan dan Latihan SAR Tingkat Dasar Basarnas Angkatan LXXIV	6 Maret s.d. 8 April 2021	Balai Diklat Basarnas	Balai Diklat Basarnas
3	Diklat Peningkatan Pelaut ANT-II dan ATT-II	8 Maret s.d. 5 Oktober 2021	Balai Pendidikan dan Pelatihan Ilmu Pelajaran secara online dan offline	Direktorat Bina Tenaga Basarnas
4	Pelatihan Pembinaan Pra-Pensiun Aparatur Sipil Negara Basarnas.	4 s.d. 8 April 2021	Hotel Jayakarta Inn dan Village Cisarua Bogor	Sekretariat Utama Basarnas
5	Pelatihan Pembentukan Jabatan Fungsional Pranata Humas Tingkat Keahlian Angkatan III Tahun 2021	2 s.d. 29 Juni 2021	Daring (online)	Biro Hukum dan Kepegawaian Basarnas
6	Pelatihan Penguji Kompetensi (Asesor)	6 s.d. 12 Juni 2021	Hotel Ayuda Puncak Bogor	Direktorat Bina Potensi Basarnas
7	Bimbingan Teknis (Bimtek) Kepramukaan	14 s.d. 18 Juni 2021	Atria Hotel gading Serpong Tangerang	Direktorat Bina Potensi Basarnas
8	Kegiatan Peningkatan Kompetensi Keprotokolanan Tahun 2021	23 s.d. 25 Agustus 2021	Daring (online)	Biro Umum Basarnas
9	Diklat Medical First Responder Basarnas Angkatan XXIV	19 s.d. 27 Agustus 2021 dan 29 Agustus s.d. 9 September 2021	Daring (online) dan Tatap muka di Balai Diklat Basarnas	Balai Diklat Basarnas



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PADANG

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Tiga orang terbawa arus sungai di air terjun lubuk itam kel, teluk kabung utara kec, bungus teluk kabung Kota Padang

Pada tanggal 26 Maret 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor SAR Padang .Berita diterima pada tanggal 26 Maret 2021 pukul 17.15 Wib dari Bpk UCOK ( Tagana kota Padang HP 0852 7426 4757 ) perihaltiga orang terbawa arus sungai saat mandi-mandi di air terjun lubuk itam kel, teluk kabung utara kec, bungus teluk kabung Kota Padang, Tim SAR Padang berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 26 Maret 2021 pukul 17.30 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh timSAR dari BPBD Kota Padang, KSB Bungus, Polairud, Polsek Bungus dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 3 (Tiga) orang, Korban Pertama Ditemukan Koordinat 1°3'8,96"LS - 100°25'24,88"BT, Korban Kedua Ditemukan Koordinat 1°3'10,17"LS - 100°25'21,94"BT, Korban Ketiga Ditemukan Koordinat 1°3'8,75"LS - 100°25'26,26"BT . Seluruh korban dievakuasi menuju RS Bhayangkara Padang . Operasi SAR ditutup pada tanggal 27 Maret 2021 pukul 09.50 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah Satu orang terjatuh di cadas gunung merapi nagari batu palano Kec, Sungai Pua, kab. Agam

Pada tanggal 03 September 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor SAR Padang .Berita diterima pada tanggal 03 September 2021 pukul 22.20 Wib dari Bapak KHAIRUNNAS (Camat X Koto Tanah Datar HP : 0838 0375 7171 ) perihaltelah terjadi Satu orang terjatuh di cadas gunung merapi nagari batu palano Kec, Sungai Pua,



cab. Agam, Tim Pos SAR 50 Kota Kantor SAR Padang berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 03 September 2021 pukul 22.35 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh timSAR dari BPBD Kota Padang Panjang, TNI/Polri, PMI, Damkar, Orari, Relawan dan masyarakat sekitar dengan hasil Selamat 1 (Satu) orang, Korban Ditemukan Koordinat 0°23'23.00"S - 100°26'52.00"T, korban dievakuasi menuju RS Ibnu Sina kota Padang Panjang . Operasi SAR ditutup pada tanggal 04 September 2021 pukul 10.20 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Musibah 6 orang terjebak dipulau sungai tarantang Kec, Lubuk Begalung Kota Padang

Pada tanggal 29 September 2021 terjadi musibah Kondisi Memba-

hayakan Manusia pada Kantor SAR Padang .Berita diterima pada tanggal 29 September 2021 pukul 19.00 Wib daribapak EDISON (Warga Taratak kumpang jua HP : 0813 6361 9860) perihaltelah terjadi 6 orang terjebak dipulau sungai tarantang Kec, Lubuk Begalung Kota Padang, Kantor SAR Padang berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 29 September 2021 pukul 19.15 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh timSAR dari BPBD Kota Padang TNI/Polri, TRC Semen Padang, RAPI dan masyarakat sekitar dengan hasil Selamat 7 (Tujuh) orang, Korban Ditemukan Koordinat 0°57'42.22"S - 100°25'53.76" T, korban dievakuasi Kerumah Keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 29 September 2021 pukul 22.30 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan .Padang , Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Pasaman, Pos Pencarian dan Pertolongan Lima puluh kota, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan .solok selatan adalah sebanyak 85 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 84 PERSONIL  
**PPPK** 26 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN PADANG

67 16

ADMINISTRASI	20	0
RESCUER	29	0
OPERATOR KOMUNIKASI	5	0
ABK/TENAGA HONOR ABK	13	2
SATPAM	0	8
PRAMUBAKTI	0	6

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN PASAMAN

RESCUER	8	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN LIMA PULUH KOTA

RESCUER	5	0
SECURITY	0	2
PRAMUBHAKTI	0	2

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN SOLOK SELATAN

RESCUER	4	0
SECURITY	0	1

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN PADANG

	T	B	R
Kapal RB 40 M	1	1	
RIB 8,5 M	1	1	
RIB 10,4 m	2	2	
Rubber Boat	4	4	
Rafting Boat	1	1	
Rescue Car	1	1	
Rescue Truk	1	1	
Rescue Angkut Pers	3	3	
ATV	3	3	
ATV Truck Carrier	1	1	
Comm Mobile	1	1	
Ambulance	1	1	
Rescue Ekskavator	1	1	
Motor Trail	4	4	
Sepeda Motor	7	7	
Rescue Carrier	1	1	
Tower Rapelling	1	1	
Gedung Siaga	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1		
RIB 8,5 M	1		
RIB 10,4M	2		
RUBBER BOAT	10		
RAFTING BOAT	3		
RESCUE CAR	6		
RESCUE TRUK	1		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	6		
ATV	3		
COMMUNICATION MOBILE	1		
AMBULANCE	1		
RESCUE EKSKAVATOR	1		
MOTOR TRAIL	6		
SEPEDA MOTOR	7		
RESCUE CARRIER	1		
TOWER RAPELLING	2		
GEDUNG SIAGA	1		

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN PASAMAN

	T	B	R
RUBBER BOAT/LCR	3	3	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

### LIMA PULUH KOTA

	T	B	R
RUBBER BOAT	2	2	
RAFTING BOAT	1		1
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN SOLOK SELATAN

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**94.53%** **PAGU** Rp. 6,893,068,000  
**REALISASI** Rp. 6,516,278,503

**BELANJA BARANG**

**91.80%** **PAGU** Rp. 8,004,947,000  
**REALISASI** Rp. 7,348,854,450

**BELANJA MODAL**

**99.36%** **PAGU** Rp. 143,791,000  
**REALISASI** Rp. 142,868,000

**PAGU** Rp. 15,041,806,000  
**REALISASI** Rp. 14,008,000,953

**93.13%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>14.91 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>99.2</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>N/A</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>96</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>42</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>90.5</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>58</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>77.6</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>81.07</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>88.81</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B(62,23)</b>

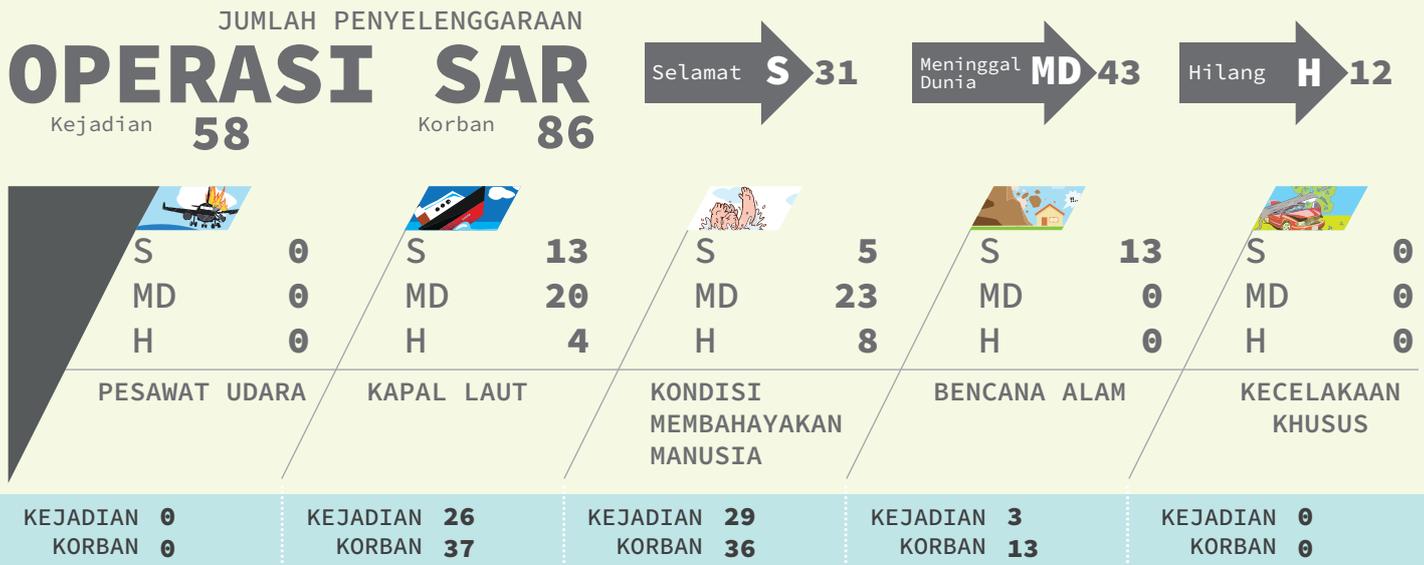
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Padang (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelaksanaan Pendidikan STMIK jayanusa Padang	23 Februari 2021	Kampus Amik STMIK Jayanusa Padang	Universitas STMIK Jayanusa Padang
2	Latihan Dasar Disiplin Korp (LDDK) taruna/I SMK Negeri 10 Padang	15 dan 16 Februari 2021	di Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang	SMK N 10 Padang
3	Pelatihan dan Uji Kompetensi Jungle Rescue Departemen Tambang dan Bahan Pengolahan Baku PT. Semen Padang.	12 s.d 20 Februari 2021	PT. Semen Padang dan Gunung alang Solok	PT. Semen Paang
4	Peingkatan dan Kapalitas TRC BPBD Kota Solok Selatan	15 s.d 19 Maret 2021	Goa Batu Sangir Solok Selatan	BPBD Solok Selatan
5	Latihan Bersama ARF Bandara International Minangkabai (BIM)	22 s.d 24 Maret 2021	Gedung ARF BIM	EGM OF BIM
6	meningkatkan pengetahuan dan kemampuan anggota Hippocrates Emergency Team	20 Maret 2021	di Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang	Ketua Hippocrates Emergency Team
7	Sosialisasi Pelaksanaan Taruna Siaga Bencana Kota Padang	4 Mei 2021	Hotel Axana Padang	Dinas Sosial Kota Padang
8	acara ulang tahun Relawan Muda Bukittinggi	30 Mei 2021	Kapalo Banda Taram Harau Kab. 50 Kota	Relawan Muda Bukittinggi
9	Latihan Penanggulangan Bencana (Latgubencal) Korem 032/Wbr	6,8, dan 9 September 2021	di Mako Korem 032 Wirabraja	Korem 032/Wbr



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PEKANBARU

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia dua orang tenggelam di Sungai Kampar Tempat Wisata Pulau Cinta Teluk Jering Kec. Tambang Kab. Kampar.

Pada tanggal 2 Mei 2021 pukul 13.00 WIB terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia dua orang tenggelam di Sungai Kampar Tempat Wisata Pulau Cinta Teluk Jering Kec. Tambang Kab. Kampar. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru menerima berita pada tanggal 2 Mei 2021 pukul 16.00 WIB dari Bapak Hendri Babinkamtibmas Pulau Tambang (081250847711), perihal dua orang tenggelam. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 2 Mei 2021 pukul 16.20 WIB. Dilakukan Operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim Potensi SAR dari BPBD Kampar 6 orang dengan satu unit perahu karet, Tagana Kampar 6 orang dengan satu unit perahu karet, Damkar Pekanbaru 6 orang, Babinkamtibmas Teluk Jering satu orang dan masyarakat sekitar 30 orang dengan 3 unit perahu motor, dengan hasil dua orang ditemukan dalam kondisi meninggal dunia, Data penemuan korban :

1. Korban pertama a.n Gebi/8 tahun/Perempuan ditemukan pada tanggal 4 Mei 2021 pukul 00.45 WIB pada koordinat 0° 23' 9'' N 101° 24' 50'' E jarak 36 M dari LKP dan korban dievakuasi menuju RS Bhayangkara Polda Riau.

2. Korban ke dua a.n Defin/7 tahun/laki-laki ditemukan pada tanggal 4 Mei 2021 pukul 02.13 WIB pada koordinat 0° 23' 25.97'' N 101° 25' 54.95'' E jarak 5,29 KM dari LKP, korban dievakuasi menuju RS Bhayangkara Polda Riau.

Operasi SAR ditutup pada tanggal 4 Mei 2021 pukul 02.45 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Dua Orang Man Over Boat (MOB) dari pompong saat mencari ikan di Sungai

Batang Tuaka Kec. Batang Tuaka Kabupaten Indragiri Hilir.

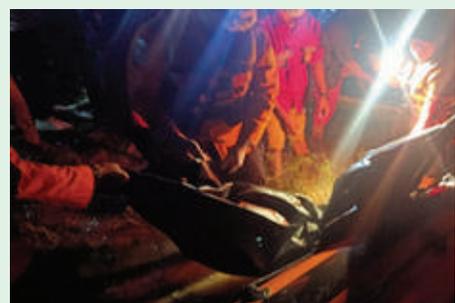
Pada tanggal 8 Juli 2021 pukul 19.00 WIB terjadi Kecelakaan Kapal dua orang Man Over Boat (MOB) dari kapal pompong saat mencari ikan di Sungai Batang Tuaka Kec. Batang Tuaka Kab. Indragiri Hilir. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru terima berita pada tanggal 9 Juli 2021 pukul 09.50 WIB dari Bpk Buha Munthe, Kapolsek Batang Tuaka (082178510999), perihal dua orang Man Over Boat (MOB) dari kapal pompong. Tim Rescue Pos SAR Tembilahan berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 9 Juli 2021 pukul 10.10 WIB. Dilakukan operasi SAR selama satu hari, dibantu oleh Tim Potensi SAR dari Polsek Batang Tuaka satu orang, Babinsa satu orang dan masyarakat sekitar 100 orang dengan 3 unit perahu motor dengan hasil dua orang ditemukan dalam keadaan meninggal dunia. Data korban :

1. Korban pertama a.n Saleh/45 tahun/laki-laki ditemukan pada koordinat 0° 19' 2.49'' S 103° 5' 53.80'' E, korban dievakuasi dan diserahkan ke pihak keluarga dan,

2. Korban ke dua a.n Alexandra/20 tahun/laki-laki ditemukan pada koordinat 0° 19' 3.29'' S 103° 5' 53.59'' E, korban dievakuasi dan diserahkan ke pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Juli 2021 pukul 15.10 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke

kesatuan masing-masing.  
c. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Pompong Mengalami Kerusakan Mesin di Perairan Sungai Bakau Kab. Rokan Hilir

Pada tanggal 19 Juli 2021 pukul 16.00 WIB terjadi Kecelakaan Kapal Pompong mengalami kerusakan mesin saat mencari ikan di Perairan Sungai Bakau Rokan Hilir . Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru terima berita pada tanggal 20 Juli 2021 pukul 13.30 WIB dari Bpk Said keluarga korban (082276267713), perihal Kecelakaan Kapal pompong mengalami kerusakan mesin dengan POB dua orang, Tim Rescue Unit Siaga SAR Rokan Hilir menuju tempat kejadian pada tanggal 20 Juli 2021 pukul 13.55 WIB. Dilakukan operasi SAR selama satu hari, dibantu oleh Tim Potensi SAR dari pihak keluarga dan masyarakat sekitar dengan hasil dua orang ditemukan dalam keadaan selamat pertama a.n Said Adline/laki-laki dan Rudi/laki-laki ditemukan pada koordinat 02° 20' 698'' S 100° 55' 003.'' E. Seluruh korban dievakuasi ke Dermaga Sungai Bakau dan selanjutnya akan dijemput oleh pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 20 Juli 2021 pukul 17.00 WIB, Tim Rescue dan KN 402 kembali ke pangkalan di Pelabuhan Aliong Kab. Rokan Hilir.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Bengkalis, Pos Pencarian dan Pertolongan Tembilahan, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Rokan Hilir adalah sebanyak 113 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 87 PERSONIL

**PPPK** 26 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PEKANBARU

68 19

ADMINISTRASI	19	0
RESCUER	37	0
OPERATOR KOMUNIKASI	2	0
ABK	10	3
SATPAM	0	7
PRAMUBAKTI	0	9

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BENKALIS

RESCUER	7	0
ABK	1	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### TEMBILAHAN

RESCUER	6	0
PRAMUBAKTI	0	1

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### ROKAN ILIR

RESCUER	4	0
ABK	1	0
TENAGA HONOR ABK	0	1
SATPAM	0	1

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PEKANBARU

	T	B	R
KAPAL KN 36 M	1	1	
KAPAL KN 12 M	1	1	
RIB 9,0 M	1	1	
RUBBER BOAT	12	10	2
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	4	4	
ATV	3	3	
COMM MOBILE	1	1	
AMBULANCE	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
AIRBOAT	1	1	
RAPID DEPLOYMENT	2	2	
SEPEDA MOTOR	7	7	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	243	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 36 M			1
KAPAL KN 12 M			3
RIB 9,0 M			2
RUBBER BOAT			16
RESCUE CAR			4
RESCUE TRUK			1
RESCUE ANGKUT PERSONIL			5
ATV			3
COMMUNICATION MOBILE			1
AMBULANCE			1
MOTOR TRAIL			6
AIRBOAT			1
RAPID DEPLOYMENT			2
SEPEDA MOTOR			8
RESCUE CARRIER			2
TOWER RAPELLING			2
GEDUNG SIAGA			429 M2

### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BENKALIS

	T	B	R
KAPAL KN 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	186	M2	

#### TEMBILAHAN

	T	B	R
RIB 9,0 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	

### UNIT SIAGA

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### ROKAN ILIR

	T	B	R
KAPAL KN 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**96.39%** **PAGU** Rp. 7,735,740,000  
**REALISASI** Rp. 7,456,655,986

**BELANJA BARANG**

**97.22%** **PAGU** Rp. 8,972,335,000  
**REALISASI** Rp. 8,722,783,856

**BELANJA MODAL**

**99.62%** **PAGU** Rp. 470,000,000  
**REALISASI** Rp. 468,217,000

**PAGU** Rp. 17,178,075,000  
**REALISASI** Rp. 16,647,656,842

**96.91%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>18.59 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>72.15</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>NA</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>85</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>67</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>95.4</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>98.46</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>85.94</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (66,34)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanankan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Bimtek Penyuluh SAR	27 s/d 30 Januari 2021	Bumi Katumpala	Basarnas
2	Pelatihan Bersama Teknik Penyelamatan Korban dari Ketinggian yang dilaksanakan oleh Tim PPGD dan Karyawan	12 - 15 Januari 2021	PLTU Tembilahan	PLTU Tembilahan
3	Kegiatan Pelatihan Fire & Rescue UBJOM PLTU Tenayan	18 - 19 Januari 2021	PLTU Tenayan	PLTU Tenayan
4	Pendidikan dan Latihan Dasar (Diklatsar) Pemuda Muhammadiyah	20 Februari 2021	Pekanbaru	Muhammadiyah
5	Pelatihan Pertolongan di Permukaan Air Potensi SAR Daerah	01 s.d 04 Maret 2021	Rokan Hilir	KPP Pekanbaru
6	Webinar Plan Effectively and Act Quickly for Disaster With Location Intelligence	04 Maret 2021	Pekanbaru	Basarnas
7	Uji Siap Jasmani Militer Perorangan di Satuan Jajaran Kodam I/BB TA 2021	19 Maret 2021	Tower KPP Pekanbaru	Batalyon Arhanudse
8	Webinar Pelatihan First Aid untuk Penyintas Bencana	26 Maret 2021	Pekanbaru	Basarnas
9	Webinar Manajemen Stres untuk Petugas Pencarian dan Pertolongan	29 Maret 2021	Pekanbaru	Basarnas



**KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN  
PALEMBANG**



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Pagaram, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Musirawas, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Oku Timur adalah sebanyak 119 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 75 PERSONIL  
**PPPK** 50 PERSONIL



KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN PALEMBANG		54	31
ADMINISTRASI		17	0
RESCUER		33	11
OPERATOR KOMUNIKASI		4	0
SATPAM		0	10
PRAMUBAKTI		0	10

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN PAGAR ALAM

RESCUER	3	3
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN OKU TIMUR

RESCUER	3	2
---------	---	---

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN MUSI RAWAS

RESCUER	4	1
SATPAM	0	1

### PENCARIAN & PERTOLONGAN DERMAGA

RESCUER	0	7
ABK	11	2

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PALEMBANG

	T	B	R
RUBBER BOAT	8	8	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	2
RESCUE TRUK	1	1	1
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	1
ATV	1	1	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
AMPIBIUS BOAT	2	2	
COMM MOBILE	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	500	M2	

#### DERMAGA

	T	B	R
KAPAL 40 M	1	1	
RB 12 M	1	1	
RIB 8,5 M	1	1	
RIB 9,5 M	1	1	
RIB 5,4 M	1	1	
DERMAGA	1	1	
GEDUNG SIAGA	45	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL 4 M	1
RIB 8,5 M	1
RIB 9,5 M	1
RIB 12 M	1
RIB 5,4 M	1
RUBBER BOAT	12
RAFTING BOAT	3
RESCUE CAR	1
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	5
ATV	1
AMPIBIUS BOAT	2
COMMUNICATION MOBILE	1
MOTOR TRAIL	4
RESCUE CARRIER	3
TOWER RAPELLING	1
DERMAGA	1
GEDUNG SIAGA	995
	M2

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PAGAR ALAM

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
GEDUNG SIAGA	450	M2	

### UNIT SIAGA

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### OKU TIMUR

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	

#### MUSI RAWAS

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	



**BELANJA PEGAWAI****91.91%****PAGU**

Rp. 6,198,958,000

**REALISASI**

Rp. 5,697,518,619

**BELANJA BARANG****93.70%****PAGU**

Rp. 8,564,303,000

**REALISASI**

Rp. 8,024,663,016

**BELANJA MODAL****99.30%****PAGU**

Rp. 283,700,000

**REALISASI**

Rp. 281,716,300

**PAGU Rp. 15,046,961,000****REALISASI Rp. 14,003,897,935****93.07%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19.22 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>98.75</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>0%</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>41.41</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>53.66</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>100</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>97.29</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>89.54</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (67,68)</b>

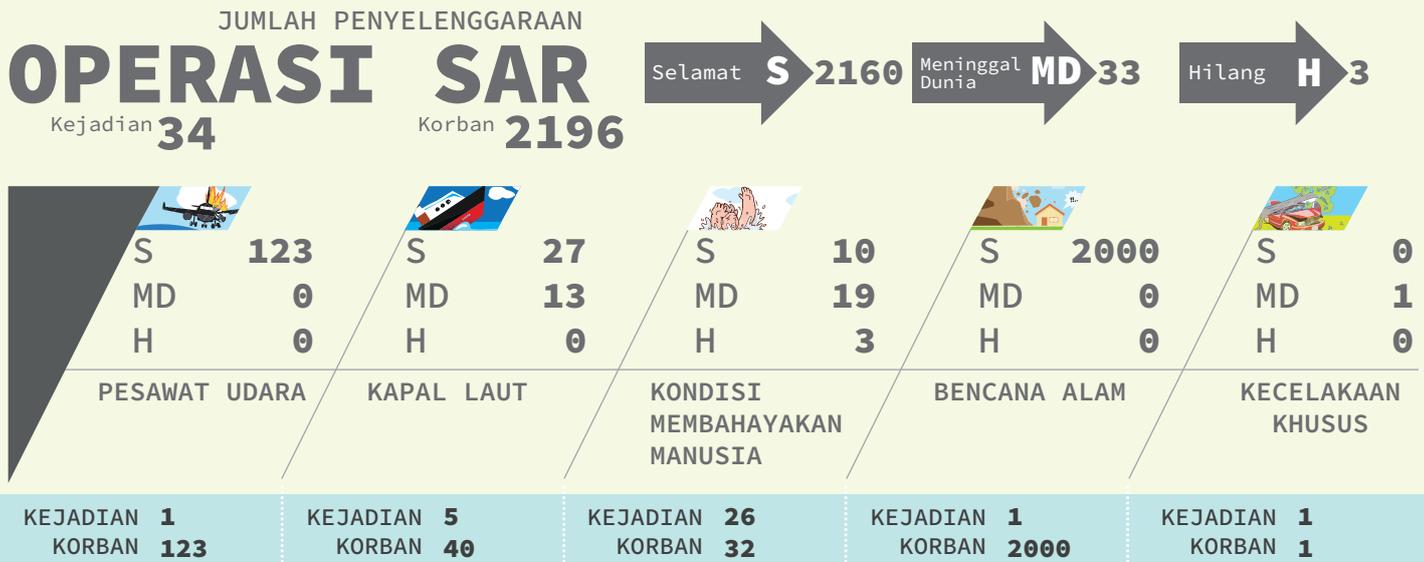
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Bimbingan Teknis (Bimtek) Penyuluh Pencarian dan Pertolongan	26 s.d. 31 Januari	Bumi Katulampa Convention Resort Bogor	Direktorat Bina Potensi Basarnas
2	Pendidikan dan Latihan SAR Tingkat Dasar Basarnas Angkatan LXXIV	6 Maret s.d. 8 April 2021	Balai Diklat Basarnas	Balai Diklat Basarnas
3	Diklat Peningkatan Pelaut ANT-II dan ATT-II	8 Maret s.d. 5 Oktober 2021	Balai Pendidikan dan Pelatihan Ilmu Pelajaran secara online dan offline	Direktorat Bina Tenaga Basarnas
4	Pelatihan Pembinaan Pra-Pensiun Aparatur Sipil Negara Basarnas.	4 s.d. 8 April 2021	Hotel Jayakarta Inn dan Village Cisarua Bogor	Sekretariat Utama Basarnas
5	Pelatihan Pembentukan Jabatan Fungsional Pranata Humas Tingkat Keahlian Angkatan III Tahun 2021	2 s.d. 29 Juni 2021	Daring (online)	Biro Hukum dan Kepegawaian Basarnas
6	Pelatihan Penguji Kompetensi (Asesor)	6 s.d. 12 Juni 2021	Hotel Ayuda Puncak Bogor	Direktorat Bina Potensi Basarnas
7	Bimbingan Teknis (Bimtek) Kepramukaan	14 s.d. 18 Juni 2021	Atria Hotel gading Serpong Tangerang	Direktorat Bina Potensi Basarnas
8	Kegiatan Peningkatan Kompetensi Keprotokolanan Tahun 2021	23 s.d. 25 Agustus 2021	Daring (online)	Biro Umum Basarnas
9	Diklat Medical First Responder Basarnas Angkatan XXIV	19 s.d. 27 Agustus 2021 dan 29 Agustus s.d. 9 September 2021	Daring (online) dan Tatap muka di Balai Diklat Basarnas	Balai Diklat Basarnas



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN JAMBI

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah 1 orang tenggelam di sungai Batanghari desa Rembang

Pada tanggal 25 Januari 2021 terjadi musibah kondisi membahayakan jiwa manusia 1 orang tenggelam di sungai Batanghari desa Rembang pematang pulai kabupaten Muaro Jambi Provinsi Jambi pada Kantor SAR Jambi .Berita diterima pada tanggal 25 Januari 2021 pukul 16.50 dari bapak Lukas BPBD Muaro Jambi, perihal 1 orang tenggelam di sungai Batanghari desa Rembang pematang pulai, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 Januari 2021 pukul 17.05 . Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Sekernan , BPBD Muaro Jambi dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 01°35'12.66" S - 103°36'56.56" E Seluruh korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 31 Januari pukul 08.00 semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah 1 orang tenggelam di sungai Batangasai desa Ladang Panjang

Pada tanggal 5 April 2021 terjadi pada Kantor SAR Jambi .Berita diterima pada tanggal 5 April 2021 pukul 12.45 dari bapak Aan Damkar Sarolangun, perihal 1 orang tenggelam di sungai Batang Asai desa Ladang Panjang Kabupaten Sarolangun, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 5 April 2021 pukul 05.50 . Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Sarolangun, Brimob Sarko, BPBD Sarolangun, PMI Sarolangun dan masyarakat sekitar dengan hasil 1 orang hilang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 11 April 2021 pukul 12.00 , semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Tenggelam KM Wicly Jaya Sakti

Pada tanggal 22 Mei 2021 terjadi musibah pelayaran Kecelakaan Kapal Tenggelam KM Wicly Jaya Sakti di Perairan Nipah Panjang Kabupaten Tanjung Jabung Timur pada Kantor SAR Jambi unit Siaga SAR Tungkal .Berita diterima pada tanggal 22 Mei 2021 pukul 12.45 dari bapak Ardi Polairud Polda Jambi, perihal Kecelakaan Kapal Tenggelam KM Wicly Jaya Sakti, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 Mei 2021 pukul 13.05 . Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polres tanjabtim, Polres tanjabbar, Polairud Polda Jambi, Pos TNI AL Tungkal, KPLP Nipah Panjang, Dinkes Tanjabtim, Dinkes Tanjabtim dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 19 orang, meninggal dunia 8 orang. Korban ditemukan pada koordinat 00°52'40.9" S - 104°21'20.1" E, 00°54'31.9" S - 104°22'36.9" E , 01°11'26.62"S - 104°23'47.74"E, 0°46'20.20" S - 104°36'6.30" E, 1°17'5.83" S - 104°27'1.02" E, 00°52'40.9" S - 104°21'20.1" E, 00°54'31.9" S - 104°22'36.9" E. Seluruh korban dievakuasi menuju Nipah Panjang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Mei 2021 pukul 13.30, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Musibah 2 (dua) orang tenggelam di Sungai Batanghari kel. Tebing Tinggi

Pada tanggal 3 Agustus 2021 terjadi musibah 2 (dua) orang tenggelam di Sungai Batanghari kel. Tebing Tinggi Kec.tebo Tengah Kabupaten Tebo Provinsi Jambi pada Kantor SAR Jambi , Pos SAR Bungo .Berita diterima pada tanggal 3 Agustus 2021 pukul 17.30 dari Lurah tebing tinggi, perihal 2 (dua) orang tenggelam di

Sungai Batanghari kel. Tebing Tinggi, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 3 Agustus 2021 pukul 17.50. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Tebo Tengah, BPBD Tebo dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 01°30'12.76" S - 102°10'3.14" E. korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Agustus 2021 pukul 20.15 , semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

e. Operasi SAR Musibah 1 (satu) orang tenggelam di Sungai Desa Kemumu Kec. Jangkat Kab. Merangin Prov. Jambi.

Pada tanggal 12 Oktober 2021 terjadi musibah 1 (satu) orang tenggelam di Sungai Desa Kemumu Kec. Jangkat Kab. Merangin Prov. Jambi pada Kantor SAR Jambi , Pos SAR Kerinci .Berita diterima pada tanggal 12 Oktober 2021 pukul 06.40 dari bapak wido, perihal 1 (satu) orang tenggelam di Sungai Desa Kemumu Kec. Jangkat Kab. Merangin Prov. Jambi Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 12 Oktober 2021 pukul 07.00. Dilakukan operasi SAR selama 4 hari, dibantu oleh tim SAR dari Koramil Jangkat, Polsek Jangkat, BPBD Merangin , TNKS , KPHP dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 02°34'51.29"S - 101°25'4.46"E. korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 Oktober 2021 pukul 14.00 , semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Bungo, Pos Pencarian dan Pertolongan Kerinci, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Kuala Tungkal adalah sebanyak 100 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 65 PERSONIL  
**PPPK** 35 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### JAMBI

40 13

ADMINISTRASI	15	0
RESCUER	24	1
OPERATOR KOMUNIKASI	1	0
ABK	0	3
SATPAM	0	4
PRAMUBAKTI	0	5

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BUNGO

RESCUER	9	4
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KERINCI

RESCUER	8	4
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KUALA TUNGKAL

RESCUER	8	1
ABK	0	5
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	13

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### JAMBI

	T	B	R
KAPAL RB 12 M	1	1	
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	7	7	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	2	2	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
MOTOR TRAIL	4	4	
RAPID DEPLOYMENT	1	1	
SEPEDA MOTOR	7	7	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KUALA TUNGKAL

	T	B	R
KAPAL RB 28 M	1	1	
RIB 10 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 28 M	1		
KAPAL RB 12 M	1		
RIB 12 M	1		
RIB 10 M	1		
RUBBER BOAT	13		
RAFTING BOAT	2		
RESCUE CAR	4		
RESCUE TRUK	1		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	5		
ATV	2		
TRUCK TOWING ATV	1		
MOTOR TRAIL	9		
RAPID DEPLOYMENT	1		
SEPEDA MOTOR	9		
RESCUE CARRIER	2		
TOWER RAPELLING	2		
GEDUNG SIAGA	2		

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BUNGO

	T	B	R
RUBBER BOAT	4	4	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
MOTOR TRAIL	2	2	
SEPEDA MOTOR	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

#### KERINCI

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
SEPEDA MOTOR	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**92.66%** **PAGU** Rp. 5,513,356,000  
**REALISASI** Rp. 5,108,438,906

**BELANJA BARANG**

**100.6%** **PAGU** Rp. 6,904,109,000  
**REALISASI** Rp. 6,947,307,537

**BELANJA MODAL**

**86.95%** **PAGU** Rp. 287,640,000  
**REALISASI** Rp. 250,096,761

**PAGU** Rp. 12,705,105,000  
**REALISASI** Rp. 12,305,843,204

**96.86%**

# CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>16.81 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>97.08</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>N/A</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>70.6</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>72.58</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>95.045</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>46.38</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>82.94</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>76.86</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>86.11</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,05)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

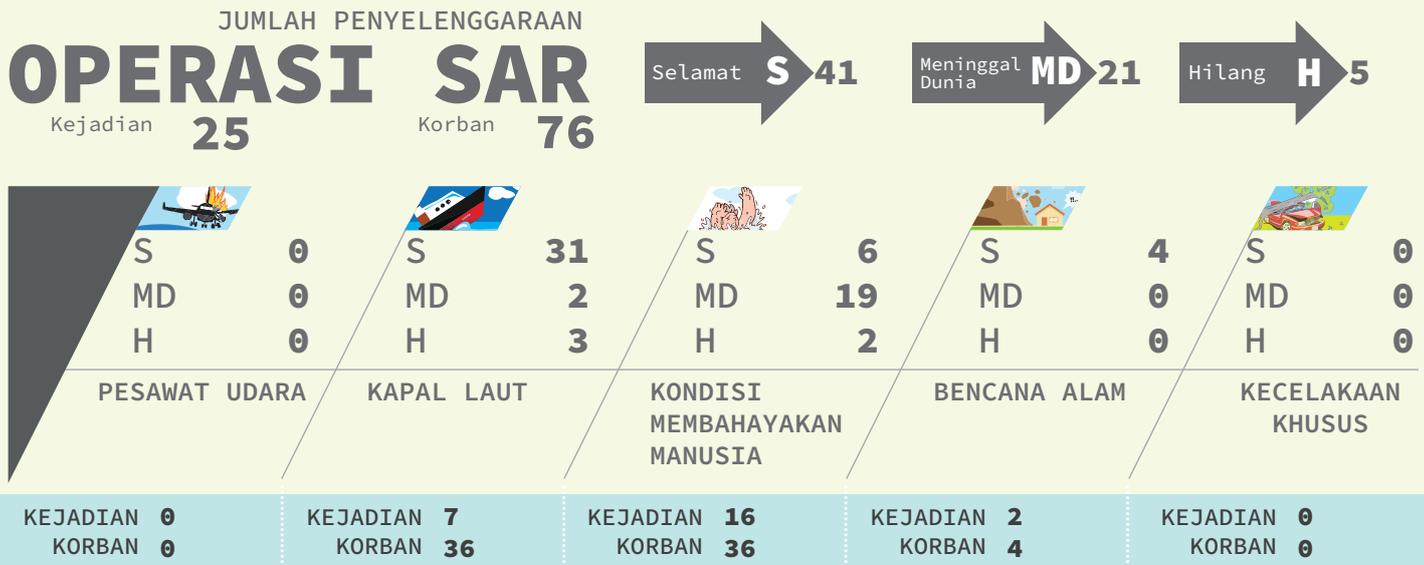
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Potensi SAR	22 - 28 Pebruari 2021	KPP Jambi	KPP Jambi





# KANTOR Pencarian dan Pertolongan BENGKULU

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



**a. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal**

Pada Tanggal 16 Januari 2021 Pukul 11.50 Petugas siaga komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu terima info dari Bapak Medi (081274835273) telah terjadi Kecelakaan Kapal mati mesin di Perairan Pulau Tikus Bengkulu dengan POB 13 orang. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 16 Januari 2021 pukul 12.05 Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 13 orang. Korban ditemukan pada koordinat (3°50'51.43"S 102°11'45.78"E ). Seluruh korban dievakuasi menuju KN 213 Bengkulu Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Januari 2021 pukul 15.45 semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**b. Operasi SAR musibah Kondisi Membahayakan Jiwa Manusia**

Pada tanggal 03 Februari 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Jiwa Manusia 1 orang terseret arus atas nama M Teguh usia 45 tahun di Sungai Uram desa Lebong 1 Kec Uram Jaya Kab Lebong Prov. Bengkulu Berita diterima pada tanggal 03 Februari 2021 pukul 23.00 dari Ibu Ayu BPBD Lebong (081377779196) Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 03 Februari 2021 pukul 23.15. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Lebong, PMI Lebong, Polres Lebong, Kodim Lebong, Lebong Rescue dan masyarakat sekitar dengan hasil 1 orang meninggal dunia. Korban ditemukan pada koordinat (3°55'5.14"S 102°17'34.08"E ) korban dievakuasi menuju kerumah duka Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 Februari 2021 pukul 16.00 semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**c. Operasi SAR musibah Kondisi Membahayakan Jiwa Manusia**

Pada tanggal 06 November 2021 terjadi musibah kondisi membahayakan jiwa manusia 1 orang tersesat di Kebun Desa Tanah Hitam Kecamatan Padang Jaya Kabupaten Bengkulu Utara Prov. Bengkulu. Berita diterima pada tanggal 08 November 2021 pukul 20.00 dari Babinsa Padang Jaya (081273737386) Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 08 November 2021 pukul 20.15 Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Bengkulu Utara, Babinsa Tanjung Jaya, Polsek Tanjung Jaya, PMI Bengkulu Utara, Tagana Bengkulu Utara, Senkom Bengkulu Utara. dan masyarakat sekitar dengan hasil 1 orang hilang. Korban tidak ditemukan dengan titik pencarian terakhir track pendakian dr kandes 3°19'31"s 102°10'24"e menuju ke arah kebun korban 3°18'49.21"s - 102°11'50.10"e. Operasi SAR ditutup pada tanggal 14 November 2021 pukul 18.30 semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing akan dilakukan pemantauan apabila ada tanda tanda maka Operasi SAR akan di buka Kembali.

**d. Operasi SAR musibah Kondisi Membahayakan Jiwa Manusia**

Pada tanggal 18 Oktober 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia 4 Orang terjebak Banjir di Desa Tanjung Perdana Kecamatan Pondok Kelapa Kabupaten Bengkulu Tengah pada Kantor SAR Bengkulu. Berita diterima pada tanggal 18 Oktober 2021 pukul 23.48 dari Bapak Medi (082282557941) Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 19 Oktober 2021 pukul 00.03. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Bengkulu Tengah, BPBD Bengkulu Tengah, Tagana Bengkulu Tengah dan masyarakat sekitar dengan hasil 4

orang dalam keadaan selamat dunia. Korban ditemukan pada koordinat 3°43'41.30"S 102°20'4.69"E Seluruh korban dievakuasi menuju tempat penungsian yang aman. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 Oktober 2021 pukul 03.00 semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**e. Operasi SAR musibah Kondisi Membahayakan Jiwa Manusia**

Pada tanggal 03 Desember 2021 terjadi musibah kondisi membahayakan jiwa manusia 1 Hanyut Terseret Ombak di Desa Urai Kecamatan Ketahun Kabupaten Bengkulu Utara dengan data korban nama: M. Yuswan Rizky Usia : 12 tahun pada Kantor SAR Bengkulu. Berita diterima pada tanggal 03 Desember 2021 pukul 16.25 dari Nodi Kades Desa Urai HP: (085369218378) Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 03 Desember 2021 pukul 16.50. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Bengkulu Utara, Koramil Ketahun, Polsek Ketahun, PMI Bengkulu Utara, Tagana Bengkulu Utara masyarakat sekitar dengan hasil 1 orang hilang. Hari ke 7 Tim Sar gabungan melanjutkan pencarian hari ke 7 dgn tim sar gabungan melakukan penyisiran dgn search area dari pualu baai 3°53'52.98"S 102°16'41.02"E menuju ke utara 3 3°36'32.64"S 102°6'23.05"E dan fokus melakukan pencarian di koordinat tersebut. Operasi SAR ditutup pada tanggal 09 Desember 2021 pukul 18.00 semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dan korban dinyatakan hilang

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Mukomuko, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Bengkulu Selatan dan BSG Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebanyak 95 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS 62 PERSONIL**

**PPPK 33 PERSONIL**

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BENGKULU

51 23

ADMINISTRASI	16	0
RESCUER/BSG	31	7
OPERATOR KOMUNIKASI	2	0
ABK	2	3
SATPAM	0	7
PRAMUBAKTI	0	6

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MUKO MUKO

RESCUER	7	1
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BENGKULU SELATAN

RESCUER	4	2
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BENGKULU

	T	B	R
KAPAL RB 36 M	1	1	
RIB 9,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	9	7	2
RAFTING BOAT	3	2	1
RESCUE CAR	5	5	
RESCUE TRUK	1	1	
TRUK ANGKUT PERS	2	2	
TRUK ATV	1	1	
AMPIBIUS BOAT	2	1	1
MOTOR TRAIL	7	7	
SEPEDA MOTOR	3	3	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 36 M	1		
RIB 9,5 M	2		
RUBBER BOAT	10		
RAFTING BOAT	5		
RESCUE CAR	8		
RESCUE TRUK	1		
TRUK ANGKUT PERSONIL	4		
TRUK ATV	1		
AMPIBIUS BOAT (ATV)	2		
MOTOR TRAIL	9		
SEPEDA MOTOR	3		
RESCUE CARRIER	2		
TOWER RAPELLING	1		
GEDUNG SIAGA	1		

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MUKO MUKO

	T	B	R
RIB 9,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
TRUK ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

#### BENGKULU SELATAN

	T	B	R
RUBBER BOAT	2	2	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TRUK ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

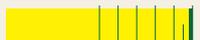


**BELANJA PEGAWAI**

**93.97%** **PAGU** Rp. 4,996,208,000  
**REALISASI** Rp. 4,695,126,012

**BELANJA BARANG**

**96.41%** **PAGU** Rp. 5,793,067,000  
**REALISASI** Rp. 5,585,044,260

**BELANJA MODAL**

**99.44%** **PAGU** Rp. 610,488,000  
**REALISASI** Rp. 607,091,026



**PAGU** Rp. 11,399,763,000  
**REALISASI** Rp. 10,887,261,298

**95.50%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>14.3 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>92.8</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>92</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>53</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>90.09</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>49</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>85.71</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>98.82</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>74.05</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

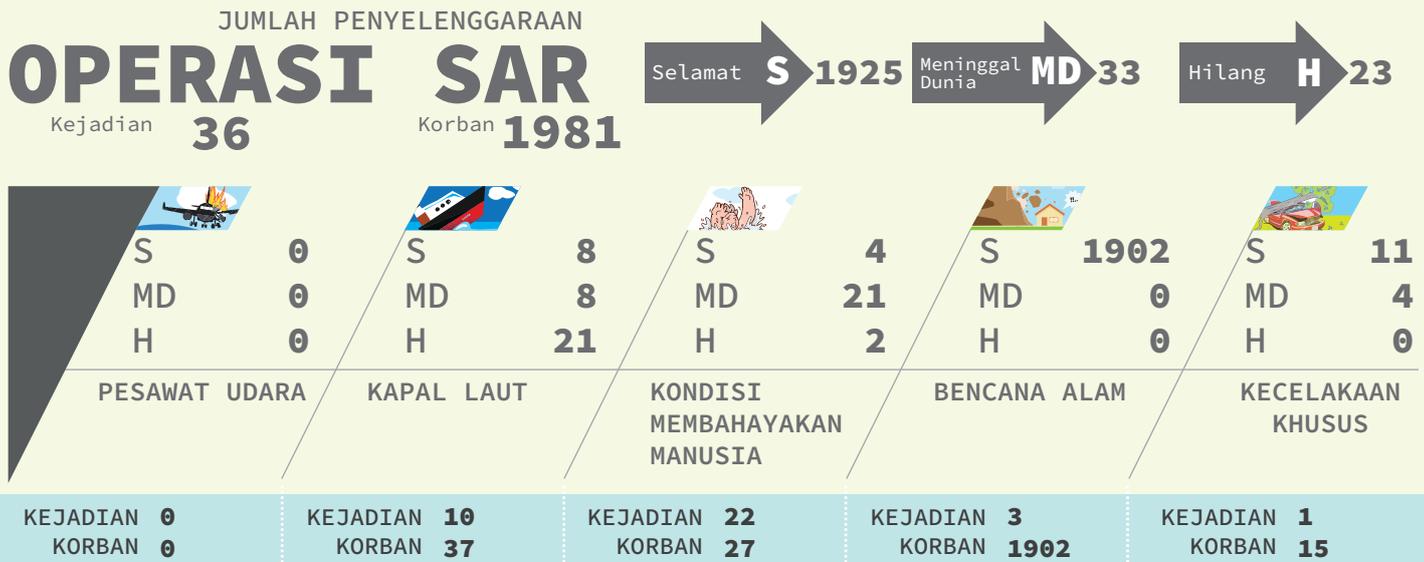
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Teknis Potensi Collapse Structure Search and Rescue	3-9 Maret 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu	Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu
2	Pelatihan Teknis Potensi Con-fined Space Rescue	3-9 Maret 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu	Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN LAMPUNG

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia Terhadap 1 (satu) Orang Anak yang hanyut terseret arus saat bermain di Drainase Pasar Tugu, Tanjung Karang, Bandar Lampung.

Pada tanggal 16 April 2021 pukul 13.30 WIB terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia terhadap 1 (satu) orang yang terseret arus saat sedang bermain di Drainase Pasar Tugu, Tanjung Karang, Kota Bandar Lampung. Berita diterima Kantor SAR Lampung pada tanggal 16 April 2021 pukul 14.15 WIB dari Bapak Obi (Hp. 0822-8189-8670 / Tetangga Korban), Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 16 April 2021 Pukul 14.23 WIB, Dilakukan operasi SAR selama 3 (tiga) hari, dibantu oleh tim SAR dari Brimob Polda Lampung, Babinsa Tanjung Kebun Jeruk, DitShabara Pamat, BPBD Kota Bandar Lampung, Dinas PU, Dinas Lingkungan Hidup Kota Bandar Lampung, Satpol PP Kota Bandar Lampung, PMI Kota Bandar Lampung, Tagana Kota Bandar Lampung, Forum Rescue dan Relawan Lampung, Indonesia Escorting Ambulance, Gaspoll Lampung, Vertical Rescue Lampung, RAPI Lampung dan masyarakat sekitar dengan hasil korban ditemukan dalam kondisi meninggal dunia 1 (satu) orang. Korban ditemukan pada koordinat 05°26'57.20"S, 105°16'56.29"E, jarak sebenarnya 6,2 KM dari Lokasi Awal Kejadian pada radial 158.24° arah Selatan Tenggara. Korban dievakuasi menuju ke Rumah Duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 18 April 2021 pukul 09.50 WIB sesuai BRA SAR No. 282/SAR/0521 tentang disetujuinya penutupan operasi SAR oleh SC, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah Pelayaran / Kecelakaan Kapal terhadap 1 (satu) Orang terjatuh (MOB) dari

atas Kapal Adinda Windu Karsa saat akan sandar di sekitar Dermaga IV Pelabuhan Bakuaheni, Kab. Lampung Selatan, Prop. Lampung.

Pada tanggal 25 Juni 2021 pukul 11.00 WIB telah terjadi musibah pelayaran / kecelakaan kapal terhadap 1 (satu) Orang terjatuh (MOB) dari atas Kapal Adinda Windu Karsa saat akan sandar di sekitar Dermaga 4 Pelabuhan Bakuaheni, Kab. Lampung Selatan, Prop. Lampung. Berita diterima Kantor SAR Lampung tanggal 25 Juni 2021 pukul 11.40 WIB dari Bapak Warsa (Hp. 0812-7930-258 / Ketua GAPASDAP Bakauheni). Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 Juni 2021 pukul 11.50 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Pos AL Pelabuhan Bakauheni, Polairud Bakauheni dan masyarakat nelayan sekitar dengan hasil korban ditemukan dalam kondisi meninggal dunia 1 (satu) orang. Korban ditemukan pada koordinat 05°52'36"S - 105°46'49"E, Jarak 1.76 Nm / radial 95.71° arah Timur dari LKP. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Bob Bazar Kalianda. Operasi SAR ditutup pada tanggal 25 Juni 2021 pukul 19.25 WIB sesuai BRA SAR No. 2252/SAR/062 tentang disetujuinya penutupan operasi SAR oleh SC semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



c. Operasi SAR Musibah Kecelakaan lalu lintas dengan Penanganan Khusus di Jalan Tol Ruas Bakauheni-Terbanggi Besar Km 108, Trimurjo, Lampung Tengah, Prop. Lampung.

Pada tanggal 23 Desember 2021 pukul 10.30 WIB telah Lakalantas dengan Penanganan Khusus Jalan Tol Ruas Bakauheni-Terbanggi Besar Km 108, Trimurjo, Lampung Tengah, Prop. Lampung. Berita diterima Kantor SAR Lampung tanggal 23 Desember 2021 pukul 10.30 WIB dari Bapak Mujiono (Hp. 0813-2288-5098/ KabagOps Tol Trans Sumatra Ruas Bakter). Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 Desember 2021 pukul 10.35 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Marinir Lampung, PJR Dirlantas Polda Lampung, Tim Rescue Tol HK ruas Bakter dengan hasil korban dievakuasi dalam kondisi selamat 11 (sebelas) orang dan meninggal dunia 4 (empat) orang. Korban dievakuasi pada koordinat 05°9'25.45"S - 105°12'22.64"T. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Abdoel Moeloek Kota Bandar Lampung. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Desember 2021 pukul 16.15 WIB sesuai BRA SAR No. 2437/SAR/1221 tentang disetujuinya penutupan operasi SAR oleh SC semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Tanggamus, Pos Pencarian dan Pertolongan Bakauheni, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Tulang Bawang adalah sebanyak 128 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 92 PERSONIL  
**PPPK** 36 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN LAMPUNG

71 28

ADMINISTRASI	15	0
RESCUER	37	10
OPERATOR KOMUNIKASI	1	0
ABK	18	3
SATPAM	0	8
PRAMUBAKTI	0	7

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN TANGGAMUS

RESCUER	7	2
SATPAM	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN BAKAUHENI

ADMINISTRASI	1	0
RESCUER	6	2
SATPAM	0	1

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN TULANG BAWANG

RESCUER	7	2
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN LAMPUNG

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	12	1	2
RAFTING BOAT	1		1
RESCUE CAR	4	4	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	4	4	
ATV	2	2	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
AMPIBIUS BOAT	1		
COMM MOBILE	1	1	
AMBULANCE	1	1	
RESCUE EKSKAVATOR	1		
MOTOR TRAIL	7	7	
RAPID DEPLOYMENT	2	2	
SEPEDA MOTOR	4	3	1
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	15	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1		
RIB 9,0 M	1		
RIB 12 M	1		
RUBBER BOAT	15		
RAFTING BOAT	1		
RESCUE CAR	7		
RESCUE TRUK	1		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	7		
ATV	2		
AMPIBIUS BOAT	1		
COMMUNICATION MOBILE	1		
AMBULANCE	1		
RESCUE EKSKAVATOR	1		
MOTOR TRAIL	10		
AIRBOAT	0		
RAPID DEPLOYMENT	2		
SEPEDA MOTOR	4		
TOWER RAPELLING	1		
GEDUNG SIAGA	150	M2	

T TOTAL  
 B BAIK  
 R RUSAK

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN TANGGAMUS

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

### BAKAUHENI

	T	B	R
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

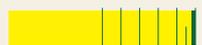
### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN TULANG BAWANG

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

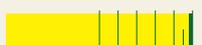


**BELANJA PEGAWAI**

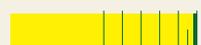
**94.53%** **PAGU** Rp. 6,980,995,000  
**REALISASI** Rp. 6,599,398,938

**BELANJA BARANG**

**96.77%** **PAGU** Rp. 7,276,810,000  
**REALISASI** Rp. 7,041,796,917

**BELANJA MODAL**

**97.34%** **PAGU** Rp. 240,000,000  
**REALISASI** Rp. 233,607,500



**PAGU** Rp. 14,497,805,000  
**REALISASI** Rp. 13,874,803,355

**95.70%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>13.79 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>98.94</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>97.5</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>44</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>94.17</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>40</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>96.3</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>88.76</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>96.91</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (64,69)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Peningkatan Kemampuan Personil BPBD Tulang Bawang Barat	20-Oct-21	BPBD Kab. Tulang Bawang Barat	20 Orang
2	Peningkatan Kemampuan MFR Pemindahan Korban FK UNILA	16-Dec-21	Fakultas Kedokteran Universitas Unila	30 Orang
3	Pelatihan Evakuasi dan Penyelamatan di Ketinggian	5-Apr-21	Mahasiswa Ekonomi Pecinta Lingkungan UNILA	20 Orang
4	Latihan Penanggulangan Bencana Alam Korem 043/ Gatam	22 - 26 Nov 2021	Korem 043/GATAM	50 Orang
5	Peningkatan Kemampuan Pertolongan di Air dan MFR	16-Nov-21	Institut Teknologi Sumatera	20 Orang
6	Pemberian Materi MFR dan Descend Diklat Dasar UKM KSR PMI	6-Nov-21	Universitas Bandar Lampung	22 Orang
7	Narasumber pada Latihan Teknis Tanggap Bencana Satpol PP Prov.Lampung	8-Apr-21	Satuan Polisi Pamong Praja Prov.Lampung	20 Orang
8	Pelatihan Tata Cara Evakuasi di Ketinggian dan Evakuasi di Air	27 - 28 Maret 2021	BPBD Kota Bandar Lampung	25 Orang
9	Pelatihan Asesor Kompetensi LSP BASARNAS	7 - 11 Juni 2011	BASARNAS	48 Orang



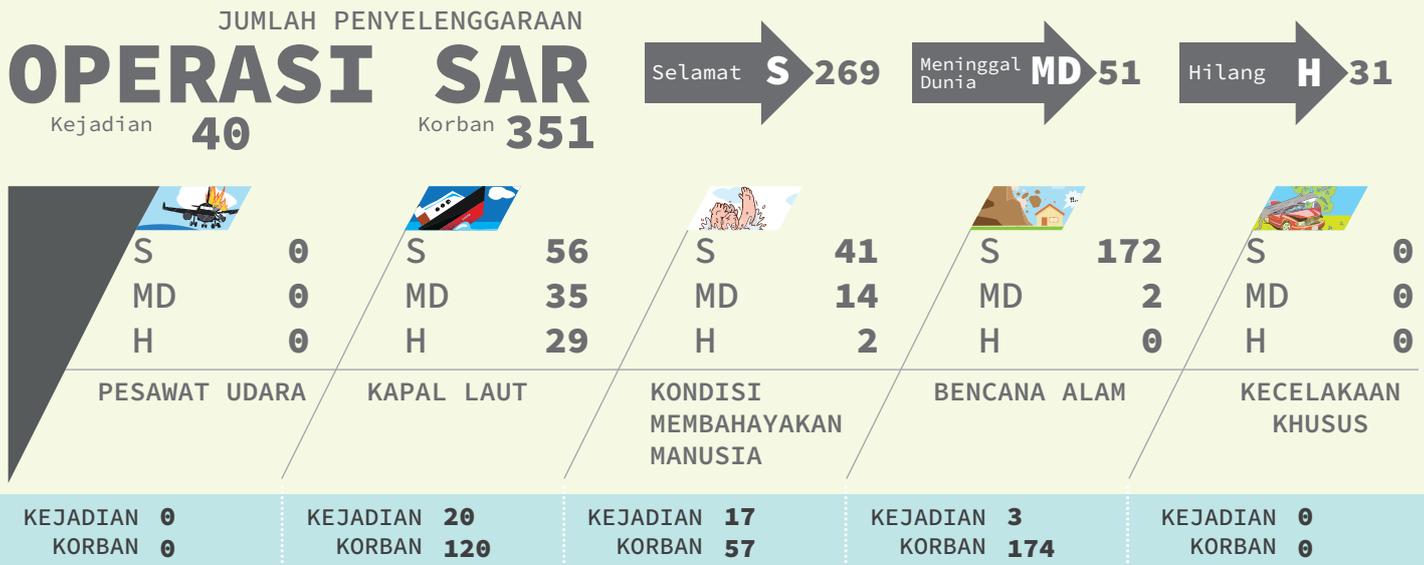
EMERGENCY CALL 115

**BASARNAS**  
KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TANJUNGPINANG

SIAGA SAR KHUSUS  
NATAL TAHUN 2021 DAN TAHUN BARU 2022  
KANTOR SAR TANJUNGPINANG

# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TANJUNG PINANG

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Bencana Banjir dan Tanah Longsor di Wilayah Kota Tanjungpinang.

Pada tanggal 02 Januari 2021 terjadi musibah Bencana pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjungpinang. Berita diterima pada tanggal 02 Januari 2021 pukul 09.00 wib dari Bapak James BPBD Kota Tanjungpinang, perihal Bencana Banjir dan Tanah Longsor di Wilayah Kota Tanjungpinang pada tanggal 02 Januari 2021, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 02 Januari 2021 pukul 09.10 wib. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polair Polres Tanjungpinang, BPBD Kota Tanjungpinang, TAGANA Kota Tanjungpinang, PMI Kota Tanjungpinang, KORAMIL, BABHINKANTIBMAS dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 155 orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan di daerah Kampung Bangun Sari Kel. Batu IX, Kampung Mekar Sari Kel. Batu IX, Jalan Lembah Purnama Kel. Bukit Bestari, Perum Sri Andana Kel. Batu IX, Jalan Hanjoyo Putro Kel. Batu IX, Jalan Hang Lekir Kel. Batu IX, Jalan Lembah Merpati Kel. Batu IX, Perum Elang Semesta Kel. Batu IX, Perum Hangtuh Permai Kel. Pinang Kencana. Seluruh korban dievakuasi menuju tempat aman di setiap daerah evakuasi. Operasi SAR ditutup pada tanggal 02 Januari pukul 18.50 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah kecelakaan kapal diduga 1 (satu) orang terjatuh ke laut (Man Over Boat) dari Speed Boat di Perairan Terumbu Raya Tanjungpinang pada koordinat 0°54'45.55"U 104°20'33.30"T (perkiraan LKK).

Pada tanggal 31 Agustus 2021 terjadi musibah pelayaran pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Tan-

jungpinang. Berita diterima pada tanggal 31 Agustus 2021 pukul 18.00 wib dari Bapak Hendrik (Keluarga Korban) hp. 08127793759, perihal kecelakaan kapal diduga 1 (satu) orang terjatuh ke laut (Man Over Boat) dari Speed Boat di Perairan Terumbu Raya Tanjungpinang, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 31 Agustus 2021 pukul 18.15 wib. Dilakukan operasi SAR selama 3 (tiga) hari, dibantu oleh tim SAR dari POLRI/POLRES/POLAIR, TNI dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 0 orang, meninggal dunia 1 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat ± 3 NM dari LKK Perairan Terumbu Raya Tanjungpinang. Seluruh korban dievakuasi menuju rumah duka Desa Mudud. Operasi SAR ditutup pada tanggal 02 September 2021 pukul 15.40 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal (Intercept/Medevac) dari MV. Rattana Naree menemukan 6(enam) Orang ABK Kapal KM. Sempurna Lagi No.1769/GGA Terapung di Perairan Kepulauan Anambas pada Koordinat 01° 12.15' N - 103° 58.88' E.

Pada tanggal 03 September 2021 terjadi musibah pelayaran pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjungpinang. Berita diterima pada tanggal 03 September 2021 pukul 14.00 wib dari MRCC Singapura via email POC@mpa.gov.sg, perihal Kecelakaan Kapal (Intercept/Medevac) dari MV. Rattana Naree menemukan 6(enam) Orang ABK Kapal KM. Sempurna Lagi No.1769/GGA Terapung di Perairan Kepulauan Anambas pada Koordinat 01° 12.15' N - 103° 58.88' E selanjutnya menyebabkan terjadinya (Intercept/Medevac) di Perairan Batu Ampar Batam, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 03 September 2021 pukul 16.30 wib. Dilakukan operasi SAR selama 1

(satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Tim Rescue Pos SAR BTM, POLRI/POLRES/POLAIR, TNI AL, PLP TUB dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 6 orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan di Perairan Kepulauan Anambas. Seluruh korban dilaksanakan intercept/medevac Perairan Batu Ampar Batam. Operasi SAR ditutup pada tanggal 03 September 2021 pukul 19.10 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Musibah kondisi membahayakan manusia 1 (satu) orang terjatuh dan terseret arus di Desa Wisata E kang Mangrove Park Kab. Bintan pada koordinat 1° 4'55.58"U 104°23'3.19"T.

Pada tanggal 05 September 2021 terjadi musibah kondisi membahayakan manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjungpinang. Berita diterima pada tanggal 05 September 2021 pukul 13.15 wib dari Ibu Windi Hp. 081277678247, perihal kondisi membahayakan manusia 1 (satu) orang terjatuh dan terseret arus di Desa Wisata E kang Mangrove Park Kab. Bintan pada koordinat 1° 4'55.58"U 104°23'3.19"T, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 05 September 2021 pukul 13.30 wib. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari POLRI/POLRES Bintan/POLAIR Bintan, TNI, BPBD Kab. Bintan, TAGANA dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 0 orang, meninggal dunia 1 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan di Desa Wisata E kang Mangrove Park Kab. Bintan. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Prov Kepulauan Riau Engku Haji Daud Busung Tanjung Uban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 September 2021 pukul 16.10 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Tanjungpinang, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Tanjung Balai Karimun, Pos Pencarian dan Pertolongan Batam, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Lingga adalah sebanyak 107 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS 107 PERSONIL**  
**PPPK 26 PERSONIL**



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN TANJUNG PINANG 83 16

ADMINISTRASI	20	0
RESCUER	20	0
OPERATOR KOMUNIKASI	5	0
ABK	38	3
SATPAM	0	7
PRAMUBAKTI	0	6

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN TJ BALAI KARIMUN

RESCUER	8	0
OPERATOR KOM	1	0
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN BATAM

RESCUER	10	0
ABK	0	2
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN LINGGA

RESCUER	5	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	1

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### TJ PINANG T B R

HELIKOPTER	2	2	
KAPAL RB 36 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	11	6	5
RAFTING BOAT	1		1
RAPID TCTICAL TENT	1	1	
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	3	3	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
JETSKY	2	1	1
MOTOR TRAIL	4	4	
RAPID DEPLOYMENT	6	6	
SEPEDA MOTOR	3	3	
RESCUE CARRIER	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	418	M2	

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### LINGGA T B R

RIB 11 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
MOTOR TRAIL	2	2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

HELIKOPTER	2
KAPAL RB 36 M	1
RIB 9,0 M	2
RIB 11 M	1
RIB 12 M	2
RUBBER BOAT	18
RAFTING BOAT	2
RAPID TACTICAL TENT	1
RESCUE CAR	7
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	4
ATV	3
JETSKY	2
MOTOR TRAIL	10
RAPID DEPLOYMENT	6
SEPEDA MOTOR	5
RESCUE CARRIER	4
TOWER RAPELLING	3
DERMAGA	1
GEDUNG SIAGA	634M2

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### TJ BALAI KARIMUN T B R

RIB 9 M	1	1
RUBBER BOAT	2	2
RESCUE CAR	2	2
RESCUE ANGKUT PERS	1	1
MOTOR TRAIL	3	3
SEPEDA MOTOR	2	2
RESCUE CARRIER	1	1
TOWER RAPELLING	1	1
DERMAGA	1	1
GEDUNG SIAGA	96	M2

#### BATAM T B R

RIB 12 M	2	1	1
RUBBER BOAT	3	3	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
MOTOR TRAIL	1	1	1
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	120	M2	

**BELANJA PEGAWAI**

**95.64%** **PAGU** Rp. 9,003,375,000  
**REALISASI** Rp. 8,610,704,143

**BELANJA BARANG**

**68.38%** **PAGU** Rp. 8,650,502,000  
**REALISASI** Rp. 5,915,128,242

**BELANJA MODAL**

**95.27%** **PAGU** Rp. 1,220,900,000  
**REALISASI** Rp. 1,163,183,600

**PAGU** Rp. 18,874,777,000  
**REALISASI** Rp. 15,689,015,985

**83.12%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>14.81 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>64.35</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>NA</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>62.16</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>86.67</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>46</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>68</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>93.8</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>93.12</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,07)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjungpinang (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Diklat SAR Tingkat Dasar Angkatan LXXIV Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021	07 Maret s.d 07 April 2021	Bogor	Balai Diklat
2	Pelatihan Penguji Kompetensi (Assesor)	07 s.d 11 Juni 2021	Bogor	Basarnas
3	Bimbingan Teknis Kepramukaan	15 s.d. 17 Juni 2021	Tangerang	Basarnas
4	Diklat Medical First Responder Angkatan XXIV dengan Metode Blended Learning	29 Agustus s.d 09 September 2021	Bogor	Balai Diklat
5	Diklat SAR Tingkat Dasar Angkatan LXXV Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021	26 September s.d 28 Oktober 2021	Bogor	Balai Diklat
6	Diklat Penjurangan Jabatan Fungsional Rescuer Terampil, Mahir dan Penyelia dan Melaksanakan Uji Kompetensi	30 September s.d 07 Oktober 2021 dan 08 s.d 10 Oktober 2021	Bogor	Balai Diklat
7	Pelatihan Dasar CPNS Golongan II dan III Angkatan VII dan VIII Tahap Klasikal Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021	25 s.d 30 Oktober 2021	Bogor	Balai Diklat
8	Latihan Penanggulangan Bencana (Latgulgubencal) Korem 032/Wbr	6,8, dan 9 September 2021	di Mako Korem 032 Wirabraja	Korem 032/Wbr



**KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN  
PANGKAL PINANG**

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



**1. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Medevac Kapal LNG Dream**

Pada tanggal 11 Juni 2021 terjadi musibah pelayaran pada Kantor Pangkalpinang. Berita diterima pada tanggal 11 Juni 2021 pukul 12.00 Wib dari BCC melalui Email perihal Kecelakaan Kapal Medevac Kapal LNG Dream, Tim Sar berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 Juni 2021 pukul 13.00 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, di bantu oleh tim sar dari TNI AL, Satgas Covid-19, Imigrasi Prov Bangka Belitung, Ditpolair Polda Babel, Custom Bea Cukai, BPBD Prov Belitung, RSUD Depati Hamzah dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang, korban ditemukan pada koordinat 1° 29.431'S 106° 46.881'E. korban dievakuasi menuju ke RSUD Depati Hamzah Operasi SAR ditutup pada tanggal 12 Juli 2021 pukul 04.00 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**2. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal 1 Orang Terjatuh dari KM Andi Nurul di Perairan Sungailiat Kab. Bangka.**

Pada tanggal 20 September 2021 Pukul 07.00 Wib terjadi musibah pelayaran pada Kantor Pangkalpinang. Berita diterima pada tanggal 20 September 2021 pukul 07.30 dari Bpk Yovan Hnsi Sungailiat ( 081381329956 ) perihal Kecelakaan Kapal 1 Orang Terjatuh dari KM Andi Nurul di Perairan Sungailiat Kab. Bangka, Tim Sar berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 20 September 2021 pukul 09.00 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, di bantu oleh tim sar dari HNSI Sungailiat, Laskar Sekaban dan masyarakat sekitar dengan hasil 1 Orang Hilang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 September 2021 pukul 17.00 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**3. Operasi SAR Musibah KMM Satu Orang Pemancing Di Terkam Buaya Di Teluk Merambai Tanjung Labun Desa Limbongan Kec. Gantung Kab. Belitung Timur**

Pada tanggal 24 Januari 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pangkalpinang. Berita diterima pada tanggal 24 Januari 2021 pukul 20.25 Wib dari Bapak Rusdi ( 087792869955 ) perihal KMM Satu Orang Pemancing Di Terkam Buaya Di Teluk Merambai Tanjung Labun Desa Limbongan Kec. Gantung Kab. Belitung Timur, Tim Sar berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Januari 2021 pukul 20.45 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 4 hari, di bantu oleh tim sar dari BPBD Beltim, Tagana Beltim, dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang, korban ditemukan di hutan bakau teluk merambai pada koordinat 3° 5'59"S 108°12'30.97"E korban dievakuasi menuju korban berhasil dievakuasi ke rumah duka dan langsung diserahkan ke keluarga korban, dari hasil analisa dan tanda-tanda korban dinyatakan benar bahwa itu korban yang dimaksud dalam pencarian OPS SAR Operasi SAR ditutup pada tanggal 27 Januari 2021 pukul 16.30 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**4. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal 1 Orang Terjatuh dari Speed Boat di Perairan Sadai Toboali Kab. Bangka Selatan**

Pada tanggal 17 Agustus 2021 terjadi musibah Kecelakaan Kapal 1 Orang Terjatuh dari Speed Boat di Perairan Sadai Toboali Kab. Bangka Selatan. Berita diterima pada tanggal 17 Agustus 2021 pukul 10.50 WIB dari Bapak Anggi (082281993675) perihal Kecelakaan Kapal 1 Orang Terjatuh dari Speed Boat di Perairan Sadai Toboali Kab. Bangka Selatan, Tim Sar berangkat menuju tempat keja-

dian pada tanggal 17 Agustus 2021 pukul 11.00 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 (tiga) hari, di bantu oleh tim sar dari Polair Kab. Bangka Selatan, Nelayan Setempat dan Keluarga Korban dengan hasil korban ditemukan dalam keadaan meninggal dunia 1 orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 Agustus 2021 pukul 07.10 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**5. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal MOB 1 orang ABK terjatuh di Perairan Pantai Parai Sungailiat Kab. Bangka**

Pada tanggal 04 Desember 2021 terjadi musibah Kecelakaan Kapal MOB 1 orang ABK terjatuh di Perairan Pantai Parai Sungailiat Kab. Bangka. Berita diterima pada tanggal 04 Desember 2021 pukul 04.00 WIB dari Bapak Fajar Keluarga Korban (Hp 085267257502) perihal Kecelakaan Kapal MOB 1 orang ABK terjatuh di Perairan Pantai Parai Sungailiat Kab. Bangka, Tim Sar berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 05 Desember 2021 pukul 07.00 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, di bantu oleh tim sar pangkalpinang dan keluarga korban dengan hasil korban ditemukan dalam keadaan meninggal dunia 1 orang pd Koordinat 1°47'54.00"S 106° 7'36.00"E Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 Desember 2021 pukul 14.50 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Belitung, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Toboali, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Muntok serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Tanjung Pandan adalah sebanyak 96 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 82 PERSONIL

**PPP** 15 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN PANGKAL PINANG 64 10

ADMINISTRASI	12	0
RESCUER	30	4
OPERATOR KOMUNIKASI	0	0
ABK	5	6
SATPAM	8	0
PRAMUBAKTI	9	0

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN BELITONG

RESCUER	6	1
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN TOBOALI

RESCUER	5	1
---------	---	---

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN MUNTOK

RESCUER	5	1
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PK PINANG

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 8 M	1	1	
RUBBER BOAT	14	10	4
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
ATV	2	1	1
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
SEPEDA MOTOR	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1000	M2	

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BELITONG

	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	3	3	
RESCUE CAR	2	1	1
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
MOTOR TRAIL	2	2	
SEPEDA MOTOR	1	1	
GEDUNG SIAGA	1000	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 40 M	1
RIB 8,5 M	2
RIB 9,0 M	1
RIB 12 M	1
RUBBER BOAT	16
RESCUE CAR	5
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	6
ATV	2
MOTOR TRAIL	7
SEPEDA MOTOR	3
RESCUE CARRIER	3
TOWER RAPELLING	1
GEDUNG SIAGA	1000 M2

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### TOBOALI

	T	B	R
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	

#### MUNTOK

	T	B	R
RIB 12,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	1



**BELANJA PEGAWAI****92.61%****PAGU**

Rp. 5,286,346,000

**REALISASI**

Rp. 4,895,897,090

**BELANJA BARANG****98.92%****PAGU**

Rp. 8,093,367,000

**REALISASI**

Rp. 8,006,144,128

**BELANJA MODAL****99.31%****PAGU**

Rp. 429,625,000

**REALISASI**

Rp. 426,662,502

**PAGU Rp. 13,809,338,000****REALISASI Rp. 13,328,703,720****96.52%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>25 menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>84.86</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>95.74</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>50%</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>34.45</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>90.8</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>24.2</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>97.27</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>91.57</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>83.51</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (66.15)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

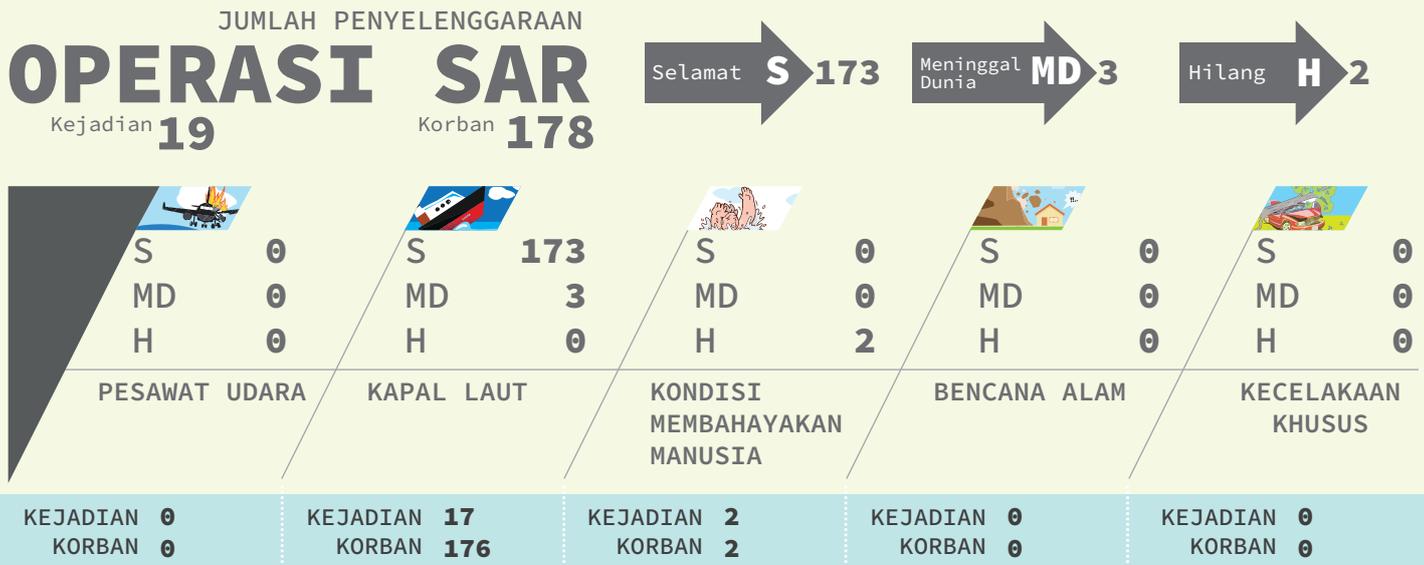
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Kesemaptaan	Senin dan Selasa	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang
2	Pelatihan CSSR	9 Juni 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang
3	SAR Goes to School	6-Apr-21	Pos SAR Belitung	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang
4	Pelatihan teknis pertolongan di Air bagi potensi sar	21 s/d 26 Juni 2021	Balai Diklat Timah Learning Center Sungailiat	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang
5	Pelatihan teknis pertolongan di ketinggian bagi potensi sar	21 s/d 24 September 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MENTAWAI

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Kecelakaan Kapal (KMP Gambolo Kandas)

Pada Tanggal 08 Januari 2021 Pukul 16.35 WIB terima info dari Koptu Pulungan (TNI AL) bahwa telah terjadi kecelakaan kapal (KMP Gambolo Kandas) di Sekitar Dermaga Tuapejat Perairan Pulau Sipora pada koordinat 2°1'31.00" S - 98° 35'48.00" E dengan jarak 0,4 NM Radial 35° dari dermaga Tuapejat Mentawai. Pada pukul 16.40 WIB Tim rescue KPP Mentawai bergerak menuju dermaga Tuapejat, pada pukul 17.00 WIB Tim SAR gabungan langsung bergerak menuju lokasi kecelakaan kapal dengan menggunakan RIB 02 Mentawai untuk melakukan evakuasi. Pada pukul 17.15 WIB Tim SAR gabungan dapat mengevakuasi 2 orang penumpang dalam keadaan selamat. Pukul 17.20 Digerakkan KMP Bakkat Menuang untuk membantu evakuasi kapal KMP Gambolo, pada pukul 18.15 kapal tidak dapat ditarik sehingga akan dilanjutkan nanti pada pukul 23.00 WIB saat perkiraan pasang naik. pada pukul 18.20 WIB Tim SAR gabungan melakukan evaluasi untuk persiapan evakuasi KMP Gambolo dimana diatas kapal masih ada 10 orang ABK dalam kondisi selamat, dan pada pukul 23.47 WIB KMP Gambolo terevakuasi mandiri menuju dermaga tuapejat. Pada pukul 00.05 WIB KMP Gambolo bisa bersandar dengan 20 orang dalam keadaan selamat dan pada pukul 00.20 operasi SAR diusulkan untuk ditutup semua unsur dikembalikan kepada satuan masing-masing.

b. Operasi SAR kecelakaan kapal (perahu nelayan lost contact) di perairan pantai mapaddegat, kecamatan sipora utara Kab. Kepulauan Mentawai

Pada Tanggal 17 Januari 2021 Pukul 20.40 WIB terima info dari Lisa (keluarga korban) bahwa telah terjadi kecelakaan kapal (perahu nelayan lost contact) di perairan

pantai Mapaddegat Kecamatan Sipora Utara pada koordinat 2°3'38.88" S - 99° 32'56.39" E dengan jarak 3 NM Radial 235° dari dermaga Tuapejat Mentawai. Pukul 20.45 WIB Tim Rescue KPP Mentawai bergerak ke dermaga Tuapejat. Pukul 21.10 WIB Tim SAR gabungan dari dermaga Tuapejat bergerak menuju lokasi kejadian dengan menggunakan RIB 02 Mentawai. Pada pukul 21.20 WIB Tim SAR gabungan melakukan pencarian di sekitaran Pulau Panjang pada koordinat A. 2°1'44.78" S 99°34'37.17" E. Pada pukul 22.45 WIB Tim SAR gabungan melakukan pencarian sampai ke Goiso Oinan Sipora Utara pada koordinat 2°3'8.04"S 99°41'3.15"E. pada pukul 23.30 WIB Tim SAR gabungan melakukan pencarian di sekitar pantai Mapaddegat pada koordinat 2°3'38.88"S 99°32'56.39"E. pada pukul 23.55 WIB Operasi SAR dihentikan sementara dengan hasil masih nihil dan akan dilanjutkan esok hari pukul 07.00 WIB. Pada tanggal 18 Januari 2021 pukul 07.00 WIB Tim SAR gabungan kembali melakukan pencarian di sekitar pantai Mapaddegat dan Pulau Panjang Kecamatan Sipora Utara Kabupaten Kepulauan Mentawai dengan area pencarian sebagai berikut:

- A. 2°10'7.90" S 99°25'52.42"E
  - B. 1°58'33.11"S 99°25'57.08" E
  - C. 1°58'35.38" S 99°32'45.94"E
  - D. 2°8'27.81"S 99°32'38.48" E ,
- Pada pukul 07.30 WIB Survivor dapat ditemukan oleh longboat masyarakat di perairan Goiso Oinan Sipora pada koordinat 2°3'9.27" S 99°41'9.88"E jarak 5 NM Radial 103° dari dermaga Tuapejat. Pada pukul 09.30 WIB Tim SAR gabungan dapat mengevakuasi survivor tiba di Tuapejat dan pada pukul 09.45 WIB operasi SAR diusulkan untuk ditutup dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR kondisi membahayakan manusia 1 orang hilang saat pergi menombak ikan di pantai Kati-

et Kec. Sipora Selatan Kab. Kepulauan Mentawai.

Pada Tanggal 28 Agustus 2021 Pukul 19.55 WIB terima info dr Dede Manalu (Pemilik Resort) bahwa telah terjadi 1 orang hilang kontak di depan pantai Katiet Kecamatan Sipora Selatan Kabupaten Kepulauan Mentawai pada perkiraan koordinat 2°22'30.79" S - 99° 51'43.14" E dengan jarak 26 NM Radial 142° dari dermaga Tuapejat Mentawai. Pada pukul 20.18 WIB Tim rescue KPP Mentawai menuju dermaga Tuapejat. Pada tanggal 29 agustus 2021 pukul 06.47 WIB Tim SAR gabungan dengan menggunakan RIB 03 Mentawai menuju lokasi untuk melakukan pencarian. Pada pukul 06.50 Tim SAR gabungan dengan KN SAR Ramawijaya 240 Mentawai menuju lokasi untuk melakukan pencarian dengan luas wilayah pencarian antara lain :

- A. 2°27'32.34" S - 99° 50'50.41" E
  - B. 2°17'28.74" S - 99° 52'25.69" E
  - C. 2°18'17.57" S - 99° 57'22.57" E
  - D. 2°28'19.38" S - 99° 55'50.97" E
- Operasi SAR dilaksanakan selama 7 hari, namun korban belum berhasil ditemukan . pada tanggal 03 September 2021 pukul 17.30 WIB operasi SAR diusulkan untuk ditutup dan seluruh tim dikembalikan kepada satuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai, adalah sebanyak 48 orang, dengan rincian sebagai berikut :

# TOTAL PEGAWAI

**PNS** 24 PERSONIL

**PPPK** 24 PERSONIL

## KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN MENTAWAI

24 24

ADMINISTRASI	13	0
RESCUER	9	0
OPERATOR KOMUNIKASI	0	0
ABK	2	12
SATPAM	0	6
PRAMUBAKTI	0	6



# KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

## MENTAWAI

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 8 M	1	1	
RIB 10 M	1	1	
RIB 11 M	1	1	
RUBBER BOAT	7	5	2
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
JETSKY	1	1	2
MOTOR TRAIL	2		
SEPEDA MOTOR	5	5	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	176	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 40 M	1
RIB 8 M	1
RIB 10 M	1
RIB 11 M	1
RUBBER BOAT	7
RESCUE CAR	2
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERS	2
JETSKY	1
MOTOR TRAIL	2
SEPEDA MOTOR	5
RESCUE CARRIER	1
TOWER RAPELLING	1
GEDUNG SIAGA	176 M2



**BELANJA PEGAWAI****87.28%****PAGU**

Rp. 1,885,947,000

**REALISASI**

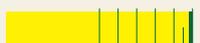
Rp. 1,646,123,450

**BELANJA BARANG****98.37%****PAGU**

Rp. 5,752,631,000

**REALISASI**

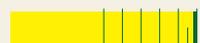
Rp. 5,658,757,050

**BELANJA MODAL****98.08%****PAGU**

Rp. 338,160,000

**REALISASI**

Rp. 331,660,010

**PAGU Rp. 7,976,738,000****REALISASI Rp. 7,636,540,510****95.74%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>16.79menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>98.87</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>78.41</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>NA</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>24.89</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>99.79</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>41.67</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>86.88</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>97.12</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>85.56</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,42)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2017 adalah sebagai berikut :

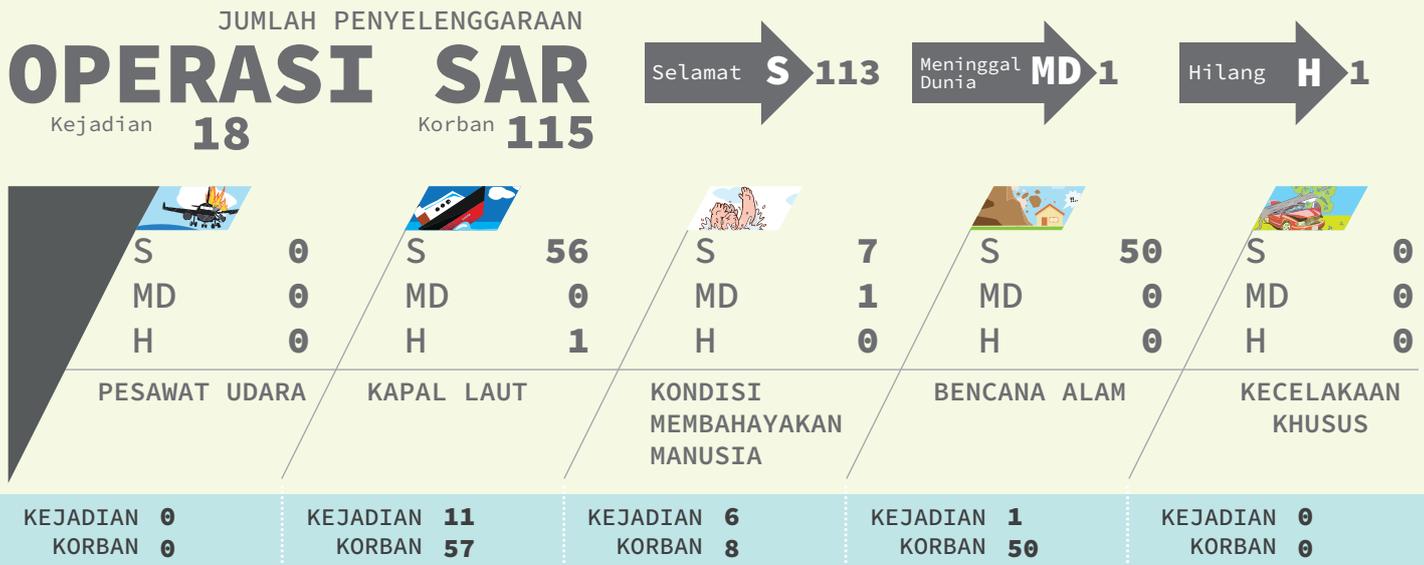
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Nihil			





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN NATUNA

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



1. Operasi SAR Kecelakaan Kapal 1 Orang Jatuh Dari Kapal Di Perairan Kabupaten Kepulauan Anambas

PD TW 0920 12.50 G KPP Natuna Terima info dari Bpk Rio ( Anggota polairud / 081350649590) bahwa pd tw 0919 16.15 G Telah terjadi laka kapal 1 (satu ) Orang abk kapal KM Star 86 man over board ( MOB ) di perairan pulau repong kab.anambas pd pss 2°18.115' N - 105°36.595' E Dengan Heading 215° Berjarak 71 nm dr pos sar anambas. PD TW 0921 05.30 G 1 tim Rescue Pos SAR Anambas Berjumlah 3 orang Bergerak ke lokasi menggunakan 1 Unit RIB 02 serta membawa peralatan pendukung keselamatan lainnya.

Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dari TNI, POLRI, HNSI Kabupaten Kepulauan Anambas, Nelayan dan masyarakat sekitar dengan Korban berhasil di temukan oleh tim SAR gabungan dalam keadaan selamat di pulau tokong malang biru 1,78 NM arah utara dari LKP pada koordinat 2°18'0.12"N - 105°35'52.98"E, Selanjutnya Korban di evakuasi menuju Tarempa Kabupaten Kepulauan Anambas. Sejak digelarnya Operasi SAR Pada TW 0921 05.30 G sampai dengan TW 0921 13.00 G pelaksanaan Operasi SAR berjalan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

2. Operasi SAR KMM Bagan Nelayan Hanyut Di Perairan Pulau Laut Kabupaten Natuna

PD TW 0218 22.30 G Kantor Pencarian Dan Pertolongan Natuna menerima Laporan dari Bapak Tabrani (Camat Pulau Laut / 081374077767) bahwa telah terjadi kondisi membahayakan jiwa manusia 2 Orang Terjebak bagan yang hanyut disebabkan tali jangkarnya putus di Perairan Pulau Laut Kabupaten Natuna pada koordinat 4°31'6.24'N - 107°48'27.60"E, dengan Radial 216° berjarak 12 Nm dari Pos Unit Siaga SAR Pulau Laut.

Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada TW 0218 22.45 G.

Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dari TNI, POLRI, HNSI, nelayan dan masyarakat sekitar dengan hasil korban selamat 2 orang, Korban ditemukan pada koordinat 4°29'7.00'N - 107°47'00.00"E, Seluruh korban dievakuasi menuju Puskesmas Kecamatan Pulau Laut. Sejak digelarnya Operasi SAR Pada TW 0218 22.45 G sampai dengan TW 0219 11.35 G pelaksanaan Operasi SAR berjalan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

3. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Terbakar Di Perairan Pulau Laut Kabupaten Natuna

PD TW 0515 10.50 G Unit Siaga SAR Pulau Laut mendapat Laporan dari Bapak Eko Daud / 081209455556 (Warga) bahwa telah terjadi kecelakaan kapal, 1 unit kapal nelayan dengan pob 27 orang Terbakar di Perairan Pulau Laut Kabupaten Natuna pada koordinat 4°33'39.63"N-107°57'48.25"E dengan Radial 91° Berjarak 12 NM dari Unit Siaga SAR Pulau Laut, waktu tempuh 1 jam 20 Menit dengan menggunakan kapal nelayan dan ruber boat dan tambahan bantuan dari Rib 03 Kantor SAR Natuna. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada TW 0515 11.07 G.

Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dari TNI, POLRI, HNSI, nelayan dan masyarakat sekitar dengan hasil Korban selamat 27 orang, korban ditemukan pada koordinat 03°53'789"N-108°27'700"E, seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Kabupaten Natuna. Sejak digelarnya Operasi SAR Pada TW 0515 11.07 G sampai dengan TW 0515 22.20 G pelaksanaan Operasi SAR berjalan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

4. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Mati Mesin di Perairan Pulau

Subi Kabupaten Natuna

PD TW 0519 17.30 G Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna mendapat Laporan dari Bapak Purba (anggota Polres Natuna / 081364388055) bahwa telah terjadi kecelakaan kapal, 1 unit kapal nelayan dengan POB 5 orang Mati Mesin di Perairan Pulau Subi Kabupaten Natuna pada koordinat 3°19'719"N 108°53'001"E dengan Radial 139° Berjarak 45 NM dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna waktu tempuh 3 jam 20 menit dengan Menggunakan Rigid Inflatable Boat. TW 0519 17.45 G Tim Rescue Kansar Natuna diberangkatkan menuju LKK dengan Estimasi Perjalanan ± 3 Jam 20 menit untuk melakukan Pencarian dan Pertolongan.

Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dari TNI, POLRI, HNSI, nelayan dan masyarakat sekitar dengan hasil korban selamat 5 orang, korban ditemukan pada koordinat 3°20'600"N-108°54'221"E seluruh korban dievakuasi menuju Puskesmas Kecamatan Pulau Subi. Sejak digelarnya Operasi SAR Pada TW 0519 07.45 G sampai dengan TW 0520 10.50 G pelaksanaan Operasi SAR berjalan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Anambas, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Pulau Laut adalah sebanyak 55 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 37 PERSONIL

**PPPK** 18 PERSONIL

KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN  
**NATUNA** 31 15

ADMINISTRASI	14	0
RESCUER	15	0
OPERATOR KOMUNIKASI	2	0
ABK	0	7
SATPAM	0	5
PRAMUBAKTI	0	3

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN  
**ANAMBAS**

RESCUER	4	0
PRAMUBAKTI	0	1

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN  
**PULAU LAUT**

RESCUER	2	0
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

KANTOR  
PENCARIAN & PERTOLONGAN

**NATUNA** T B R

KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 12 M	2	2	
RUBBER BOAT	8	8	
RAFTING BOAT	1		1
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
JETSKY	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
GEDUNG SIAGA	200	M2	

**TOTAL**

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 40 M	1
RIB 12 M	3
RUBBER BOAT	12
RAFTING BOAT	1
RESCUE CAR	3
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	3
JETSKY	1
MOTOR TRAIL	3
SEPEDA MOTOR	11
RESCUE CARRIER	1
TOWER RAPELLING	1

POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

**ANAMBAS** T B R

RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	1	1
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	

**PULAU LAUT** T B R

RUBBER BOAT	2	2	
MOTOR TRAIL	1	1	
AIRBOAT	1	1	



**BELANJA PEGAWAI****85.41%****PAGU**

Rp. 3,392,122,000

**REALISASI**

Rp. 2,897,238,667

**BELANJA BARANG****92.83%****PAGU**

Rp. 5,868,048,000

**REALISASI**

Rp. 5,447,312,264

**BELANJA MODAL****99.95%****PAGU**

Rp. 234,644,000

**REALISASI**

Rp. 234,533,600

**PAGU**

Rp. 9,494,814,000

**REALISASI** Rp. 8,579,084,531**90.36%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>17.4menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>99.13</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>82.41</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>23</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>96.45</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>18.44</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>89.2</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>96.69</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>87.63</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (63,75)</b>

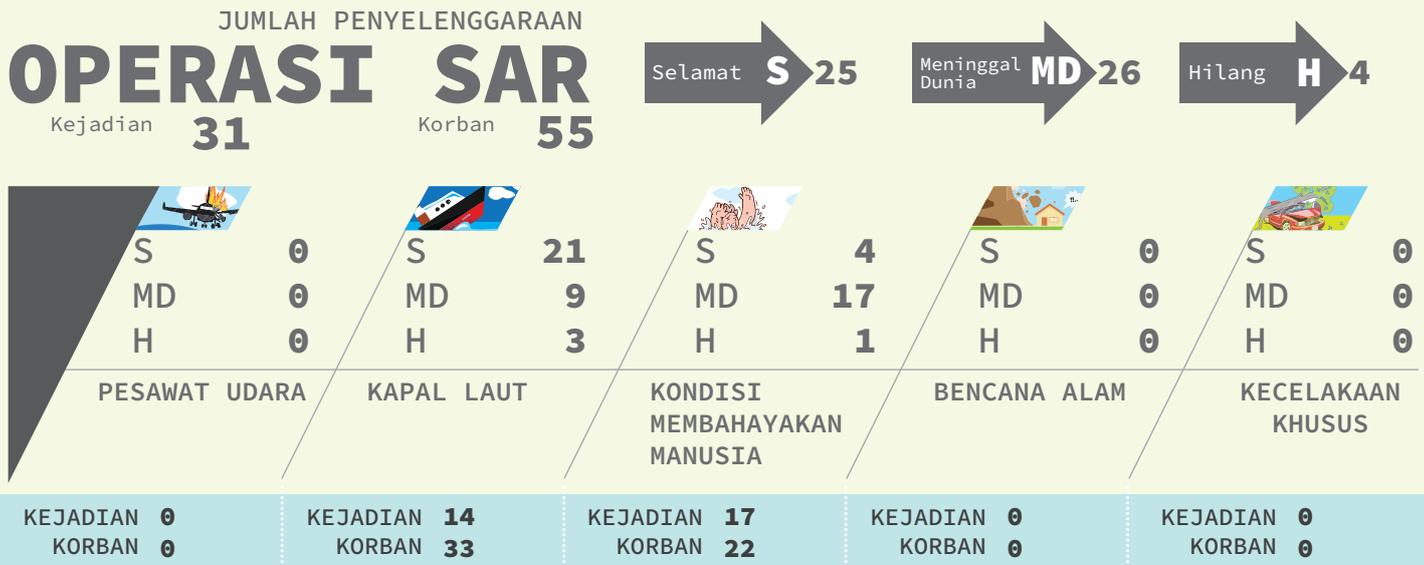
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Diklat Medical First Responder Angkatan XXIV	29 Agustus - 09 September 2021	Zoom meeting dan Balai Diklat	Balai Diklat Basarnas
2	Diklat SAR Tingkat Dasar	07 Maret - 16 April 2021	Zoom meeting dan Balai Diklat	Balai Diklat Basarnas
3	Diklat SAR Tingkat Dasar	29 September - 08 November 2021	Zoom meeting dan Balai Diklat	Balai Diklat Basarnas
4	Diklat SAR Tingkat Dasar	01 November - 12 Desember 2021	Zoom meeting dan Balai Diklat	Balai Diklat Basarnas
5	Bimtek Penyuluh Pencarian dan Pertolongan	26 Januari - 30 Januari 2021	Kota Bogor	Direktorat Bina Potensi
6	Bimtek Profisiensi Teknisi Peralatan Komunikasi Tahun 2021	22 Maret - 27 Maret 2021	Kota Jakarta	Direktorat Sistem Komunikasi
7	Pelatihan Potensi SAR Teknis Pertolongan di Air (Water Rescue) Bagi Potensi SAR Natuna	23 Februari - 25 Februari 2021	Kantor SAR Natuna	Kantor SAR Natuna
8	Pemberian Materi Gudep Napoleon 117 Natuna	25 Oktober 2021 s/d Sekarang	Kantor SAR Natuna	Kantor SAR Natuna
9	Giat Pemberian Materi di Dinas Perhubungan	13 Januari 2021	Dishub	Dishub



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BANTEN

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR 1 Orang Man Overboard (MOB) dari KMP. Mabuhay Nusantara di sekitaran Perairan Merak Besar, Cilegon, Banten.

Pada tanggal 31 Maret 2021 pukul 20:40 WIB telah terjadi kecelakaan kapal 1 orang ABK jatuh kelaut (MOB) dari KMP. Mabuhay Nusantara pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten. Berita diterima pada tanggal 31 Maret 2021 pukul 22:00 WIB dari Bpk Rizki potensi dari VTS Merak perihal musibah 1 orang ABK jatuh kelaut. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 31 Maret 2021 pukul 22:15 WIB. Dilakukan Operasi SAR selama 4 hari, dibantu oleh Tim SAR dari Polairud Mabas Polri, Lanal Banten, Polairud Banten, ASDP Merak, KSKP Merak, BPBD Kota Serang, BPBD Kab Serang, VTS Merak, BMKG, SAR MTA, IEA, dan Crew Kapal Mabuhay Nusantara, dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 5° 52' 40,26" S - 106° 01' 0.48" E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Cilegon. Operasi SAR ditutup pada tanggal 03 April 2021 pukul 16:10 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang tenggelam di bekas Galian Pasir Ciwandan, Kota Cilegon, Banten.

Pada tanggal 03 April 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang tenggelam di bekas Galian Pasir Ciwandan, Kota Cilegon pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten. Berita diterima pada tanggal 03 April 2021 pukul 15:15 WIB dari Bpk Rois potensi dari BPBD Cilegon, perihal musibah 1 orang tenggelam di bekas Galian Pasir Ciwandan. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 03 April 2021 pukul 15:35 WIB. Dilakukan operasi SAR selama



2 hari, dibantu oleh Tim SAR dari Lanal Banten, Koramil Cilegon, Polsek Ciwandan, BPBD Cilegon, Damkar Kota Cilegon, PMI Cilegon, Tagana Kota Cilegon, SAR MTA, IEA Cilegon, dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 06°01'32.7"S - 105°57'10.9"E. Korban dievakuasi menuju Rumah Duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 04 April 2021 pukul 16:50 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang tenggelam di Curug Leuwi Gumi, Kec. Padarincang, Kab. Serang, Banten.

Pada tanggal 25 September 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang tenggelam di Curug Leuwi Gumi, Kec. Padarincang, Kab. Serang, pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten. Berita diterima tanggal 26 September 2021 pukul 04.40 WIB dari Bapak Uga Halyadi Potensi dari Rumah Zakat, perihal musibah 1 orang tenggelam di Curug Leuwi Gumi. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 26 September 2021 pukul 05.00 WIB. Dilakukan Operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh Tim SAR dari Polairud Polda Banten, Babinsa Padarincang, Polsek Padarincang, BMKG, BPBD Prov. Banten, Damkar Kota Serang, BPBD Kab. Serang, BPBD Kota Serang, Rumah Zakat, KRI, VRI, CORRE, MAPALAUT, KBPGB, dan masyarakat sekitar den-

gan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 6°14'44.20"S - 105°54'03.03"E. Korban dievakuasi menuju Puskesmas Padarincang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 27 September 2021 pukul 14.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Medical Evacuation (Medevac) Warga Negara Asing (WNA) ABK MV ANNA asal Filipin di Perairan Selat Sunda.

Pada tanggal 20 November 2021 pukul 23:37 WIB terima info dari Kapten MV ANNA G bahwa ada ABK MV ANNA G yang sakit dan meminta untuk evakuasi medis pada koordinat 06°01.00" S - 105°55.64" E dengan estimasi tiba di lokasi [ada tanggal 21 November 2021 pukul 19:00 WIB. Tim SAR berangkat ke Dermaga Krakatau International Port (KBS) setelah berkoordinasi dengan pihak agensi kapal pada tanggal 21 November 2021 pukul 16:30 WIB. Pada tanggal 21 November 2021 pukul 21:00 Tim SAR telah selesai melaksanakan Medevac dengan hasil korban selamat dan dievakuasi ke RS Krakatau Cilegon. Medevac dibantu oleh Tim SAR dari KKP Banten, PT PCM Banten, SAR MTA Cilegon dan Krakatau International Port. Operasi SAR ditutup pada tanggal 21 November 2021 pukul 21:35 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten, Termasuk Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Merak, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Pandeglang, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Lebak adalah sebanyak 62 orang, dengan rincian sebagai berikut:

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 38 PERSONIL  
**PPPK** 24 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BANTEN

25 22

ADMINISTRASI	13	0
RESCUER	10	0
OPERATOR KOMUNIKASI	2	0
ABK	3	11
SATPAM	0	6
PRAMUBAKTI	0	5

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MERAK

RESCUER	3	0
SATPAM	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PANDEGLANG

RESCUER	3	0
SATPAM	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### LEBAK

RESCUER	4	0
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BANTEN

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	2	2	
RIB 5,5 M	1		1
RIB 10 M	1	1	
RIB 12 M	1		1
RUBBER BOAT	8	8	
RAFTING BOAT	1		1
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	1		1
AMPIBIUS BOAT	1		1
RESCUE EKSKAVATOR	1	1	
JETSKY	1		1
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	5	5	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	100	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	2		
RIB 5,5 M	1		
RIB 10 M	1		
RIB 12 M	1		
RUBBER BOAT	11		
RAFTING BOAT	1		
RESCUE CAR	4		
RESCUE TRUK	1		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	5		
ATV	1		
AMPIBIUS BOAT	1		
RESCUE EKSKAVATOR	1		
JETSKY	1		
MOTOR TRAIL	5		
SEPEDA MOTOR	5		
TOWER RAPELLING	1		
GEDUNG SIAGA	100	M2	

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MERAK

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

#### PANDEGLANG

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

#### LEBAK

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**91.60%** **PAGU**  
Rp. 3,594,881,000  
**REALISASI**  
Rp. 3,292,820,754

**BELANJA BARANG**

**89.43%** **PAGU**  
Rp. 6,336,200,000  
**REALISASI**  
Rp. 5,666,735,504

**BELANJA MODAL**

**98.48%** **PAGU**  
Rp. 750,000,000  
**REALISASI**  
Rp. 738,616,500

**PAGU** Rp. 10,681,081,000  
**REALISASI** Rp. 9,698,172,758

**90.80%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19.11menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>92.73</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>N/A</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>31</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>110</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>30.5</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>83.36</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>15</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>98.02</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>94.66</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>89.55</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (61,35)</b>

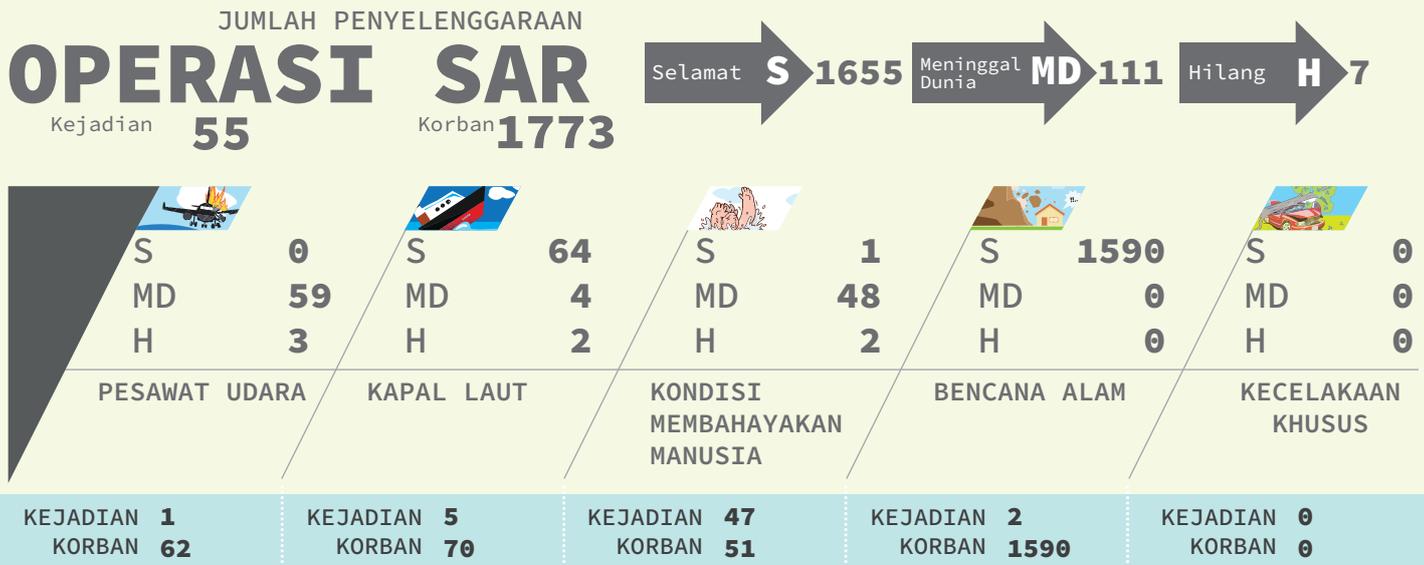
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Diklatsus Anggota Khusus Banser Tanggap Darurat Bencana	26 s/d 28 Maret 2021	Gedung PWNU Banten	GP Ansor Provinsi Banten
2	Pelatihan Potensi Water Rescue Angkatan III	15 s/d 20 Maret 2021	Hotel Coconut Island, Pandeglang	Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten
3	Pelatihan Potensi Jungle Rescue Angkatan I	15 s/d 20 Maret 2021	SPN Mandalawangi, Pandeglang.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten
4	Pelatihan Mandiri High Angle Rescue Technique (HART) untuk Ukhuwah Al Fattah Rescue (UAR)	24 s/d 25 Juli 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten	Ukhuwah Al Fattah Rescue (UAR)
5	Latihan Keselamatan di Air	20 Agustus 2021	Proyek Penambahan Lajur Jembatan Ciujung Banten	PT Jaya Konstruksi
6	Latihan Peningkatan Team Reaksi Cepat Kwartir Cabang Kota Cilegon	17 Oktober 2021	Danau Rawa Arum Cilegon	Kwartir Cabang Kota Cilegon
7	DIKLAT SAR 2021 Ukhuwah Al Fattah Rescue (UAR)	07 s/d 14 November 2021	Markas Yonif 320 Badak Putih	Ukhuwah Al Fattah Rescue (UAR)
8	Pembinaan SAR Community untuk HNSI (Himpunan Nelayan Seluruh Indonesia) Labuan	15 s/d 17 November 2021	Hotel Wira Carita, Labuan, Pandeglang.	Direktorat Bina Potensi, Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
9	Pembinaan SAR Community untuk RAPI (Radio Antar Penduduk Indonesia) Banten	18 s/d 20 November 2021	Hotel Wira Carita, Labuan, Pandeglang.	Direktorat Bina Potensi, Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN JAKARTA

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air Sj-182 PK-CLC Lost Contact Diperairan Kep. Seribu.

Pada tanggal 9 Januari 2021 terjadi kecelakaan pesawat pada Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 9 Januari 2021 pukul 14.55 WIB dari JATC Bandara Soetta perihal Sriwijaya Air SJ 182 di Perairan Kep. Seribu, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 9 Januari 2021 pukul 15.05 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 13 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, POLRI, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 59 orang, dan hilang 3 orang. Korban ditemukan di LKP. Seluruh korban dievakuasi menuju RS Polri Kramat Jati. Operasi SAR ditutup pada tanggal 21 Januari 2021 pukul 16.67 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Bencana Banjir Di wilayah Jabodetabek

Pada tanggal 19 Februari 2021 terjadi Bencana Banjir pada Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 19 Februari 2021 pukul 06.30 WIB dari Lurah Cipinang Melayu, perihal Bencana Banjir di Wilayah Jakarta, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 14 Februari 2021 pukul 06.41 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, Polri, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1485 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju Tempat yang lebih aman. Operasi SAR ditutup pada tanggal 25 Februari 2021 pukul 16.00 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Nelayan Terbalik Perairan Teluk Jakarta



Pada tanggal 14 September 2021 terjadi kecelakaan Kapal pada Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 14 September 2021 pukul 11.16 WIB dari VTS Tg priok, perihal Kecelakaan Kapal Nelayan Terbalik di Perairan Pulau Damar Kep. Seribu, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 14 September 2021 pukul 11.25 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, Polri, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 6 orang, meninggal dunia 2 orang, dan hilang 2 orang. Korban ditemukan di sekitar LKP. Seluruh korban dievakuasi menuju RS Polri Kramat Jati. Operasi SAR ditutup pada tanggal 20 September 2021 pukul 18.30 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 1 (Satu) Org Diduga Tenggelam Diperairan Pelabuhan Pasar Ikan Muara Baru Kec Penjaringan Kodya Jakarta Utara

Pada tanggal 14 Juli 2021 terjadi kecelakaan Kapal pada Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 14 Juli 2021 pukul 11.16 WIB dari Polair Kaliadem, perihal Kondisi Membahayakan Manusia 1 (Satu) Org Diduga Tenggelam Diperairan Pelabuhan Pasar Ikan Muara Baru Kec Penjaringan Kodya Jakarta Utara, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 14 Juli 2021

pukul 17.22 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, Polri, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan di sekitar LKP. Seluruh korban dievakuasi menuju RS Polri Kramat Jati. Operasi SAR ditutup pada tanggal 15 Juli 2021 pukul 11.00 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

e. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 1 Orang Tenggelam di Sungai Citarum Desa Bojong Sari Kec. Kedung Waringin Kab. Bekasi Provinsi. Jawa Barat

Pada tanggal 3 Oktober 2021 terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 4 Oktober 2021 pukul 11.16 WIB dari BPBD Kab. Sukabumi, perihal 1 (Satu) Org Tenggelam Di Danau Batu Karut Kec Sukaraja Kab Sukabumi Prov Jawa Barat, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 3 Oktober 2021 pukul 14.07 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, Polri, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan di sekitar LKP. Seluruh korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 4 Oktober 2021 pukul 12.45 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Jakarta, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Sukabumi, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Kepulauan. Seribu adalah sebanyak 144 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS 89 PERSONIL**  
**PPPK 55 PERSONIL**



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN JAKARTA

84 40

ADMINISTRASI	19	0
RESCUER	44	5
OPERATOR KOMUNIKASI	3	0
ABK	18	13
SATPAM	0	14
PRAMUBAKTI	0	13

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SUKABUMI

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KEP SERIBU

RESCUER	3	3	RESCUER	2	2
SATPAM	0	2	PRAMUBAKTI	0	1
PRAMUBAKTI	0	2			

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

JAKARTA	T	B	R
KAPAL RB 60 M	1	1	
KAPAL RB 12 M	1	1	
RIB 9 M	2	2	
RUBBER BOAT	14	11	3
RAFTING BOAT	1		1
RESCUE CAR	5	5	
RESCUE TRUK	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	1	1	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
AMPIBIUS BOAT	1	0	1
COMM MOBILE	1	1	
JETSKY	2	1	1
MOTOR TRAIL	6	6	
KENDARAAN RODA 4	5	5	
KENDARAAN RODA 6	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
DERMAGA	1	1	
KANTOR UTAMA	834	M <sup>2</sup>	
KANTOR JKT	200	M <sup>2</sup>	
SIAGA & SHELTER	500	M <sup>2</sup>	
TOWER JKT	25	M <sup>2</sup>	
SHELTER	200	M <sup>2</sup>	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 60 M	1		
KAPAL RB 12 M	1		
RIB 9,0 M	3		
RUBBER BOAT	19		
RAFTING BOAT	2		
RESCUE CAR	6		
RESCUE TRUK	3		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	3		
ATV	2		
ATV TRUCK CARRIER	1		
AMPIBIUS BOAT	1		
COMMUNICATION MOBILE	1		
JETSKY	2		
MOTOR TRAIL	7		
KENDARAAN RODA 4	5		
KENDARAAN RODA 6	1		
RESCUE CARRIER	2		
BEACH PATROL VEHICLE	1		
PERAHU JUKUNG	1		
TOWER RAPELLING	2		
DERMAGA	1		
GEDUNG SIAGA	1584		

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

SUKABUMI	T	B	R
RUBBER BOAT	3	3	
RAFTING BOAT	1		1
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	
ATV	1		1
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
BEACH PATROL VHC	1	1	
PERAHU JUKUNG	1	1	
KANTOR UTAMA	550	M <sup>2</sup>	
KANTOR JKT	100	M <sup>2</sup>	
SIAGA & SHELTER	100	M <sup>2</sup>	
TOWER JKT	25	M <sup>2</sup>	
SHELTER	200	M <sup>2</sup>	

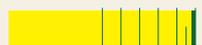
### KEP SERIBU

	T	B	R
RIB 9 M	1		1
RUBBER BOAT	2		2
GEDUNG SIAGA	200	M <sup>2</sup>	

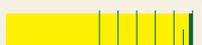


**BELANJA PEGAWAI**

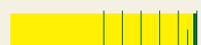
**95.05%** **PAGU** Rp. 7,317,005,000  
**REALISASI** Rp. 6,954,923,842

**BELANJA BARANG**

**99.61%** **PAGU** Rp. 14,728,152,000  
**REALISASI** Rp. 14,670,134,855

**BELANJA MODAL**

**95.68%** **PAGU** Rp. 334,080,000  
**REALISASI** Rp. 319,646,000



**PAGU** Rp. 22,379,237,000  
**REALISASI** Rp. 21,944,704,697

**98.06%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>10.29menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>99.61</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>31</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>44</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>96.32</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>59</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>74.15</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>88.07</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>84.2</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,93)</b>

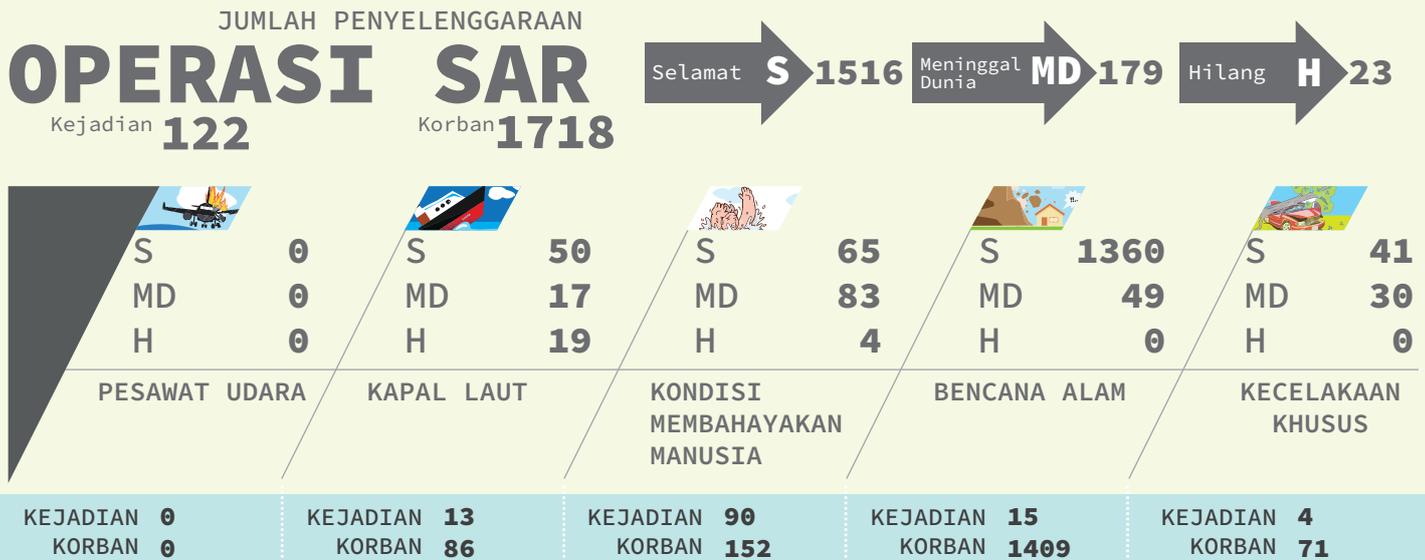
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Jakarta (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Diklat Penjenjangan Jabatan Fungsional Rescuer Terampil	31 Januari s.d. 7 Februari 2021	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
2	Diklat Penjenjangan Jabatan Fungsional Rescuer Mahir	7 s.d. 12 Februari 2021	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
3	Diklat Latihan Dasar Sar Angkatan LXXIV	7 Maret s.d. 7 April 2021	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
4	Diklat Peningkatan Pelaut ANT-II dan ATT-II	8 Maret s.d. 5 Oktober 2021	BP3IP Jakarta	Direktorat Bina Tenaga Basarnas
5	Pelatihan Water Rescue Potensi SAR	28 Juni s.d. 2 Juli 2021	Grand Inna Samudra Beach Hotel, Kabupaten Sukabumi Jawa Barat.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta
6	Pelatihan Water Rescue Potensi SAR	30 Agustus s.d 3 September 2021	Hotel Megamendung Permai, Kabupaten Bogor Jawa Barat	Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta
7	Diklat Medical First Responder Angkatan XXIII	29 Agustus s.d. 9 September 2021	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
8	Diklat Latihan Dasar Sar Angkatan LXXV	26 September s.d. 28 Oktober 2021	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
9	Diklat Penjenjangan Jabatan Fungsional Rescuer Terampil, Mahir dan Penyelia	30 September s.d. 7 Oktober 2021	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BANDUNG

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Bencana Tanah Longsor Desa Cihanjuang Kecamatan Cimanggung Kabupaten Sumedang.

Pada tanggal 9 Januari 2021 terjadi musibah tanah longsor. Berita diterima pada tanggal 09 Januari 2021 pukul 17.00 WIB dari Asep SAR Pasundan (085222102904) perihal Tanah Longsor di Desa Cihanjuang Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 09 Januari 2021 pukul 17.15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 10 hari, dibantu oleh tim SAR dari BNPB, Kementerian PUPR, BPBD Prov Jabar, BPBD Sumedang, TNI, Polri, Puluhan Potensi SAR lainnya dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 25 orang dan meninggal dunia 45 orang. Korban ditemukan di sekitar lokasi di tumpukan tanah. Seluruh korban yang ditemukan telah di serahkan ke tim DVI Polda Jabar untuk kepentingan proses identifikasi. Operasi SAR ditutup pada tanggal 18 Januari 2021 pukul 16.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 21 Siswa Siswi Tenggelam saat kegiatan susur sungai di Sungai Cileueur Kecamatan Cijeunjing Kabupaten Ciamis

Pada tanggal 15 Oktober 2021 terjadi musibah kondisi membahayakan manusia Siswa Siswi tenggelam pada saat Susur Sungai. Berita diterima pada tanggal 15 Oktober 2021 pukul 17.20 WIB dari Bapak Yayan SAR Panthera (081323322884) perihal kondisi membahayakan manusia 21 siswa siswi MTs Cijantung tenggelam saat kegiatan susur sungai di sungai Cileueur Desa Utama Kecamatan Cijeunjing Kabupaten Ciamis, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 15 Oktober 2021 pukul 17.35 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Ciamis, Kota Banjar,



Kodim 0613, Polres Ciamis, PMI Ciamis, Tagana Ciamis dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang, meninggal dunia 19 orang. Korban ditemukan di sekitar sungai. Seluruh korban yang meninggal dievakuasi menuju Puskesmas setempat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Oktober 2021 pukul 2021, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia Satu Orang Hilang di Tebing Cadas Pangeran Kecamatan Pamulihan Kabupaten Sumedang

Pada tanggal 18 November 2021 terjadi kondisi membahayakan manusia satu orang hilang di Tebing Cadas Pangeran Kabupaten Sumedang. Berita diterima pada tanggal 18 November 2021 pukul 09.30 WIB dari Bapak Anwar BPBD Sumedang (087726191113) perihal kondisi membahayakan manusia Satu Orang Hilang di Tebing Cadas Pangeran Kabupaten Sumedang, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 18 November 2021 pukul 09.45 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polres Sumedang, K-9 Polda Jabar, BPBD Sumedang, SAR Brimob Polda Jabar, dan Koramil Tanjung Sari dengan hasil nihil dan berdasarkan investigasi Polres Sumedang bahwa orang hilang tersebut masuk ke wilayah tusi kepolisian karena diduga terlibat kasus pidana. Operasi SAR ditutup pada tanggal 18 November 2021 pukul 16:40 WIB, semua unsur yang terlibat dikemba-

likan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia Satu Orang Pendaki Tersesat di Gunung Guntur Desa Sukawangi Kabupaten Garut

Pada tanggal 19 September 2021 terjadi kondisi membahayakan manusia satu orang tersesat di Gunung Guntur Desa Sukawangi Kabupaten Garut. Berita diterima pada tanggal 20 September 2021 pukul 13.30 WIB dari Bapak Jajang Bhabinakamtibmas Polsek Tarogong Kaler (082320623252) perihal kondisi membahayakan manusia Satu Orang Tersesat di Gunung Guntur Desa Sukawangi Kabupaten Garut, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 20 September 2021 pukul 13.45 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR Sabhara Polres Garut, 3. BPBD Kabupaten Garut, BKSDA Kabupaten Garut dan Potensi SAR Lainnya dengan hasil korban ditemukan dalam keadaan selamat di Curug Cikoneng pada koordinat 7° 9'19.21"S - 107°52'07.05"E dengan heading 94° dan jarak 0.75 Km dari LKP (Pos 3) dan Survivor dievakuasi ke Puskesmas Tarogong Kaler menggunakan ambulance BPBD untuk mendapatkan perawatan medis. Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 September 2021 pukul 16:40 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Cirebon, Pos Pencarian dan Pertolongan Tasikmalaya, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Pangandaran dan Karawang adalah sebanyak 131 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS 100 PERSONIL**

**PPPK 31 PERSONIL**



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BANDUNG

53 21

ADMINISTRASI	19	0
RESCUER	31	0
OPERATOR KOMUNIKASI	3	0
BSG	2	0
SATPAM	0	11
PRAMUBAKTI	0	7

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### CIREBON

RESCUER	12	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### TASIKMALAYA

RESCUER	11	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### RB 206

ABK	14	4
-----	----	---

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PANGANDARAN

RESCUER	4	0
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KARAWANG

RESCUER	4	0
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BANDUNG

	T	B	R
RESCUE TRUCK	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
TRUCK ANGKUT PERS	3	3	
MOTOR TRAIL	10	10	
ATV	3	3	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
EXAVATOR	1	1	
COMM MOBILE	1	1	
TRUCK TRAILER PUMP	1	1	
TRUCK WATER TRMNT	1	1	
TRUCK MTIPRP VHC	1	1	
RESCUE CARRIER VHC	1	1	
RUBBER BOAT	12	12	
MOTOR TEMPEL	15	15	
EKSTRIKASI	10	10	
TACTICAL ASCENDER	1	1	
ALAT SELAM	3	3	
SEARCH CAMERA	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	238	M <sup>2</sup>	

#### KARAWANG

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
MOTOR TEMPEL	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER VHC	1	1	
EKSTRIKASI	1	1	
PERAHU JUKUNG	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

RESCUE CAR	9
RESCUE TRUCK	1
COMMOB	1
TRUCK ANGKUT PERSONIL	6
ATV CARRIER TRUCK	1
ATV	3
TRUCK MULTIPURPOSE	1
TRUCK TRAILER PUMP	1
TRUCK WATER TREATMENT	1
RESCUE EXCAVATOR	1
MOTOR TRAIL	18
KAPAL RB 206	1
RIB 9,5 M	1
RIB 12 M	1
TOWER RAPELLING	3
TEMPAT SANDAR KAPAL	1
GEDUNG SIAGA	3



### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### CIREBON

	T	B	R
RESCUE CAR	2	2	
TRUCK ANGKUT PERS	2	2	
MOTOR TRAIL	2	2	
(RB 206)	1	1	
MOTOR TEMPEL	5	5	
RUBBER BOAT	6	6	
EKSTRIKASI	3	3	
TACTICAL ASCENDER	1	1	
ALAT SELAM	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	210	M <sup>2</sup>	

#### TASIKMALAYA

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
MOTOR TEMPEL	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
TRUCK ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
EKSTRIKASI	1	1	
TACTICAL ASCENDER	1	1	
ALAT SELAM	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	183	M <sup>2</sup>	

#### PANGANDARAN

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
MOTOR TEMPEL	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CAR CMPRTMN	1	1	
EKSTRIKASI	1	1	
ALAT SELAM	2	2	
PERAHU JUKUNG	1	1	

**BELANJA PEGAWAI**

**93.52%** **PAGU** Rp. 8,101,537,000  
**REALISASI** Rp. 7,576,511,153

**BELANJA BARANG**

**96.43%** **PAGU** Rp. 9,769,641,000  
**REALISASI** Rp. 9,420,381,730

**BELANJA MODAL**

**97.02%** **PAGU** Rp. 493,300,000  
**REALISASI** Rp. 478,587,000

**PAGU** Rp. 18,364,478,000  
**REALISASI** Rp. 17,475,479,883

**95.16%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>16.5menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>98.6</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>95</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>38.42</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>85</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>51</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>90</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>98.38</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>86.09</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (66,93)</b>

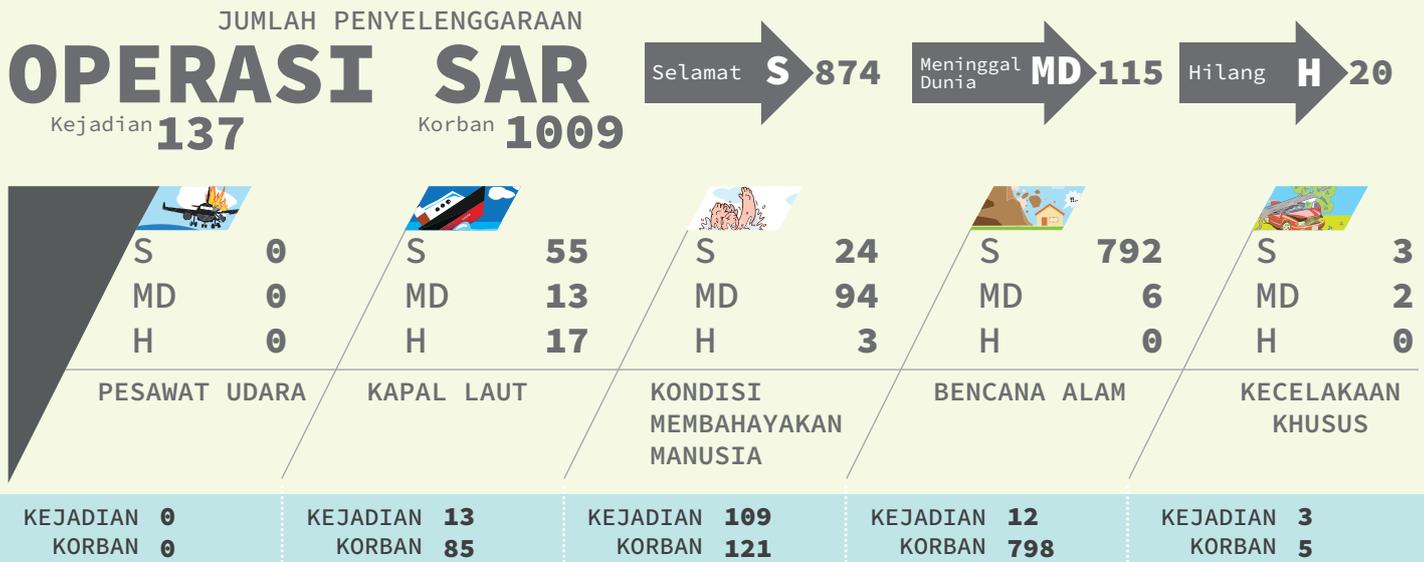
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Teknik Pertolongan di Permukaan Air Jajaran Kodam III Siliwangi	1 - 6 Februari 2021	Sumedang	Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung
2	Diklat Dasar SAR Pusdikjas TNI AD	24 Februari - 20 April 2021	Cimahi	Pusdikjas TNI AD
3	Bimtek Pertolongan Pertama	1 - 3 Maret 2021	Cirebon	Basarnas Pusat
4	Pelatihan Teknik Pertolongan Gunung Hutan	10 - 15 Maret 2021	Bandung	Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung
5	Pelatihan Teknik Pertolongan di Permukaan Air Personel Faji	4 - 6 April 2021	Garut	Faji
6	Bimtek CSSR Personel PMI Kota Bandung	3- 4 Agustus 2021	Bandung	PMI Kota Bandung
7	Bimtek Teknik Pertolongan Gunung Hutan Akper Dharma Husada	11 - 14 Agustus 2021	Cirebon	Akper Dharma Husada
8	Bimtek Teknik Pertolongan di Ketinggian	6 - 8 September 2021	Tasikmalaya	Basarnas Pusat
9	Bimtek Teknik Pertolongan di Permukaan Air Personil Lanud Sukani	15 September 2021	Cirebon	Lanud Sukani



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN SEMARANG

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Bencana Alam Banjir di Kota Semarang

Pada tanggal, 6 Februari 2021 telah terjadi bencana banjir pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang, berita diterima pada tanggal, 6 Februari 2021 pukul 06.20 wib dari BPBD Kota Semarang, perihal bencana banjir di Kota Semarang, Tim Pencarian dan Pertolongan berangkat menuju ke tempat kejadian pada tanggal, 6 Februari 2021 Pukul 06.35 wib. Dilakukan Operasi Pencarian dan Pertolongan selama 2 (dua) hari, dibantu oleh Tim Pencarian dan Pertolongan dari :

- 1) TNI
- 2) Polri
- 3) BPBD Provinsi Jawa Tengah
- 4) BPBD Kota Semarang
- 5) Satpol PP
- 6) Damkar Kota Semarang
- 7) PMI
- 8) SAR MTA
- 9) Sarda Jateng
- 10) SAR Buser
- 11) Senkom
- 12) Orari
- 13) RAPI
- 14) SAR Seriti
- 15) Jersky Marina
- 16) Masyarakat sekitar

Dengan hasil selamat 200 Orang, meninggal dunia 0 Orang dan hilang 0 Orang. Korban ditemukan pada koordinat 06°58'10.5''S - 110°23'23.8'' E, seluruh korban dievakuasi menuju tempat pengungsian. Operasi pencarian dan pertolongan ditutup pada tanggal, 7 Februari 2021 pukul 17.00 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing - masing.

b. Operasi SAR Kecelakaan pelayaran/ MOB 2 (dua) orang nelayan hilang di perairan Mangkang Kota Semarang

Pada tanggal, 6 Februari 2021 telah terjadi Kecelakaan pelayaran/ MOB pada Kantor Pencarian dan Pertolon-



gan Semarang, berita diterima pada tanggal, 6 Februari 2021 pukul 15.30 wib dari Ketua Himpunan Nelayan Mangkang, perihal Kecelakaan pelayaran/ MOB 2 (dua) orang nelayan hilang di perairan Mangkang Kota Semarang, Tim Pencarian dan Pertolongan berangkat menuju ke tempat kejadian pada tanggal, 6 Februari 2021 Pukul 15.45 wib. Dilakukan Operasi Pencarian dan Pertolongan selama 7 (tujuh) hari, dibantu oleh Tim Pencarian dan Pertolongan dari :

- 1) TNI
- 2) Polri
- 3) BPBD Kab. Demak
- 4) BPBD Kota Semarang
- 5) BPPI
- 6) Masyarakat sekitar

Dengan hasil selamat 0 Orang, meninggal dunia 2 Orang dan hilang 0 Orang. Korban ditemukan pada koordinat 06°55'02.2''S - 110°28'57.0'' E, seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Demak. Operasi pencarian dan pertolongan ditutup pada tanggal, 12 Februari 2021 pukul 17.00 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing - masing.

c. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 2 (dua) orang tenggelam di bekas galian C batu bata Ds. Paketiban Kec. Pangkah Kab. Tegal

Pada tanggal, 6 Maret 2021 telah

terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang, berita diterima pada tanggal, 6 Maret 2021 pukul 15.20 wib dari Ketua Himpunan Nelayan Mangkang, perihal Kondisi Membahayakan Manusia 2 (dua) orang tenggelam di bekas galian C batu bata Ds. Paketiban Kec. Pangkah Kab. Tegal, Tim Pencarian dan Pertolongan berangkat menuju ke tempat kejadian pada tanggal, 6 Maret 2021 Pukul 15.40 wib. Dilakukan Operasi Pencarian dan Pertolongan selama 2 (dua) hari, dibantu oleh Tim Pencarian dan Pertolongan dari :

- 1) TNI
- 2) Polri
- 3) BPBD Kab. Tegal
- 4) SAR Galawi
- 5) Ubaloka
- 6) PMI Tegal
- 7) Orari
- 8) Masyarakat sekitar

Dengan hasil selamat 0 Orang, meninggal dunia 2 Orang dan hilang 0 Orang. Korban ditemukan pada koordinat 06°58'21.3''S - 109°10'36.6'' E, seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Tegal. Operasi pencarian dan pertolongan ditutup pada tanggal, 7 Maret 2021 pukul 08.30 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing - masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Jepara, Pos Pencarian dan Pertolongan Surakarta, Pos Pencarian dan Pertolongan Wonosobo serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Borobudur adalah sebanyak 121 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 121 PERSONIL  
**PPPK** 41 PERSONIL



KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN SEMARANG		
ADMINISTRASI	34	0
RESCUER	17	0
OPERATOR KOMUNIKASI	6	0
ABK	21	6
SATPAM	0	11
PRAMUBAKTI	0	6

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN JEPARA		
RESCUER	12	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	3

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SURAKARTA		
RESCUER	17	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	3

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN WONOSOBO		
RESCUER	8	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	3

POS SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN BOROBUDUR		
RESCUER	6	0

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

### SEMARANG

	T	B	R
KN.SAR SADEWA	231	1	1
RIB 12 M	1	1	
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	9	6	3
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	5	5	
ATV	3	3	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
COMM MOBILE	1	1	
RESCUE EKSKAVATOR	2	2	
MOTOR TRAIL	6	6	
RAPID DEPLOYMENT	4	4	
SEPEDA MOTOR	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	465	m2	

### BOROBUDUR

	T	B	R
RUBBER BOAT	2	2	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
 B BAIK  
 R RUSAK

KAPAL RB 40 M	1
RIB 8,5 M	2
RIB 12 M	2
RUBBER BOAT	23
RAFTING BOAT	4
RESCUE CAR	7
RESCUE CARRIER	4
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	9
ATV	3
COMMUNICATION MOBILE	1
RESCUE EKSKAVATOR	2
MOTOR TRAIL	12
RAPID DEPLOYMENT	4
SEPEDA MOTOR	13
TOWER RAPELLING	4
GEDUNG SIAGA	945



POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

### JEPARA

	T	B	R
RIB 12 M	1	1	
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	5	2	3
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	240	m2	

### SURAKARTA

	T	B	R
RUBBER BOAT	5	3	2
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
AMBULANCE	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	240	m2	

### WONOSOBO

	T	B	R
RUBBER BOAT	2	2	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CARRIER	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
SEPEDA MOTOR	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	

**BELANJA PEGAWAI****93.16%****PAGU**

Rp. 10,196,106,000

**REALISASI**

Rp. 9,499,065,093

**BELANJA BARANG****99.47%****PAGU**

Rp. 11,673,670,000

**REALISASI**

Rp. 11,611,658,776

**BELANJA MODAL****99.40%****PAGU**

Rp. 625,000,000

**REALISASI**

Rp. 621,223,000

**PAGU** Rp. 22,494,776,000**REALISASI** Rp. 21,731,946,869**96.61%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>14.83menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>98</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>N/A</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100%</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>67</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>100</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>96.53</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>86.99</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>66,94 (B)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Diklat Penjenjangan Jabatan Fungsional Rescuer Mahir Angkatan II, a.n Nur Mustova (NIP.: 19860212 200712 1 002)	6 s.d 15 Februari 2021	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
2	Diklat SAR Tingkat Dasar angkatan LXXIV, a.n 1. Exsalviyan Wahyu P.P (Pelaksana Pemula Rescuer) 2. Kijaq Dwi Arfian (Pelaksana Pemula Rescuer) 3. Nathasa Dewi Murthi (Pelaksana Pemula Rescuer) 4. Nufal Mubarak (Pelaksana Pemula Rescuer)	06 Maret s.d. 08 April 2021	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
3	Sekolah Lapang Cuaca Nelayan Tahun 2021, a.n 1. Arif Yuliawan, A.Md (KKM Kelas II) 2. Arif Sumaji (Operator Komunikasi) 3. Arif Sugiarto (Juru Mudi Kelas II)	07 April 2021	Aula TPI (Tempat Pelelangan Ikan) Dinas Peternakan dan Perikanan Kab. Semarang Desa Rawaboni Kec. Banyubiru Kab. Semarang	BMKG Stasiun Meteorologi Kelas II Maritim Tanjung Emas Semarang
4	Pelatihan Perawatan Luka Dasar, a.n 1. Maria Yesika R.P., S.Kep., Ns. (Calon Perawat Ahli Pertama) 2. Adi Purwoko, A.Mk. (Perawat Pelaksana)	27 Juni s.d. 3 Juli 2021	Pelatihan Perawatan Luka Dasar	Direktorat Bina Tenaga Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN SURABAYA

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Bencana Banjir dan Tanah Longsor di Desa Selopuro Kecamatan Ngetos Kabupaten Nganjuk

Pada tanggal 14 Februari 2021 terjadi Bencana Banjir dan Tanah Longsor. Berita diterima pada tanggal 14 Februari 2021 pukul 23.20 WIB dari BPBD Nganjuk perihal Bencana Banjir dan Tanah Longsor di Desa Selopuro Kecamatan Ngetos Kabupaten Nganjuk. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 14 Februari 2021 pukul 23.40 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 6 hari, dibantu oleh tim SAR dari potensi SAR, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang, meninggal dunia 19 orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 Februari 2021 pukul 14.00 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR BKO Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar terhadap Kecelakaan Kapal KRI Nanggala 402 tenggelam di Perairan Selat Bali

Pada tanggal 21 April 2021 terjadi kecelakaan kapal pada Kantor SAR

Denpasar. Berita dari Basarnas command center diterima pada tanggal 22 April 2021 pukul 08.15 WIB, perihal pergerakan KN SAR 234 Antasena guna mendukung pelaksanaan operasi SAR Kecelakaan Kapal KRI Nanggala 402 tenggelam di Perairan Selat Bali. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 April 2021 pukul 10.22 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari.

c. Operasi SAR Bencana Banjir Bandang di Kecamatan Bumiaji, Kota Batu

Pada tanggal 4 November 2021 bencana banjir bandang di wilayah kerja Kantor SAR Surabaya. Berita diterima pada tanggal 4 November 2021 pukul 18.00 WIB dari Bapak Ismu Buana perihal bencana banjir bandang di Kecamatan Bumiaji, Kota Batu. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 4 November 2021 pukul 18.20 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari potensi SAR se-Malang Raya, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 6 orang, meninggal dunia 7 orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 6 November

2021 pukul 16.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Bencana Erupsi Gunung Semeru

Pada tanggal 4 Desember 2021 bencana erupsi Gunung Semeru di Kabupaten Lumajang. Berita diterima pada tanggal 4 November 2021 pukul 15.45 WIB dari Bapak Nanang (warge setempat) perihal bencana erupsi Gunung Semeru di Kabupaten Lumajang. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 4 Desember 2021 pukul 16.05 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 14 hari, dibantu oleh 241 instansi maupun potensi SAR. Operasi SAR ditutup pada tanggal 17 Desember 2021 pukul 08.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

e. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Perahu Penyebrangan terbalik di Sungai Bengawan Solo Desa Semambung Kecamatan Kanor Kabupaten Bojonegoro

Pada tanggal 3 November 2021 kecelakaan kapal. Berita diterima pada tanggal 3 November 2021 pukul 11.00 WIB dari Bapak Kirno anggota BPBD Bojonegoro perihal kecelakaan kapal, perahu penyebrangan terbalik di Sungai Bengawan Solo Desa Semambung Kecamatan Kanor Kabupaten Bojonegoro. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 3 November 2021 pukul 11.30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh 51 organisasi yang terdiri dari instansi pemerintah dan para potensi SAR serta masyarakat sekitar dengan hasil selamat 10 orang, meninggal dunia 5 orang dan hilang 4 orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 November 2021 pukul 17.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Trenggalek, Pos Pencarian dan Pertolongan Jember, Pos Pencarian dan Pertolongan Banyuwangi serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Sumenep adalah sebanyak 130 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS 130 PERSONIL**  
**PPPK 38 PERSONIL**



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SURABAYA

53 21

ADMINISTRASI	35	1
RESCUER	37	0
OPERATOR KOMUNIKASI	2	0
ABK	16	9
SATPAM	0	8
PRAMUBAKTI	0	5
DRIVER	0	1
ROUND 400	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### TRENGGALEK

ADMINISTRASI	2	0
RESCUER	19	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BANYUWANGI

RESCUER	11	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### JEMBER

RESCUER	6	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SUMENEP

RESCUER	2	0
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SURABAYA

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	3	3	
RIB 12 M	3	3	
RUBBER BOAT	14	10	4
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
ATV	3	3	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
COMM MOBILE	1	1	
AMBULANCE	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
RAPID DEPLOYMENT	5	5	
SEPEDA MOTOR	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

#### SUMENEP

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
DERMAGA	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 40 M	3
RIB 8,5 M	2
RIB 12 M	3
RUBBER BOAT	29
RAFTING BOAT	1
RESCUE CAR	3
RESCUE TRUK	3
RESCUE ANGKUT PERSONIL	5
ATV	3
COMMUNICATION MOBILE	1
AMBULANCE	1
JETSKY	1
MOTOR TRAIL	8
RAPID DEPLOYMENT	6
SEPEDA MOTOR	8
RESCUE CARRIER	3
TOWER RAPELLING	4
DERMAGA	1
GEDUNG SIAGA	5



### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### TRENGGALEK

	T	B	R
RIB 8,5 M	1		1
RUBBER BOAT	7	5	2
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
SEPEDA MOTOR	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

#### JEMBER

	T	B	R
RUBBER BOAT	5	5	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
AMBULANCE	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	
PERAHU JUKUNG	2	2	
RPD DEPLOYMENTLAND	1	1	
SEPEDA MOTOR	2	2	

#### BANYUWANGI

	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	1	1
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
JETSKY	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	

**BELANJA PEGAWAI**

**97.55%** **PAGU**  
Rp. 10,748,084,000  
**REALISASI**  
Rp. 10,484,388,978

**BELANJA BARANG**

**91.59%** **PAGU**  
Rp. 15,168,985,000  
**REALISASI**  
Rp. 13,893,074,188

**BELANJA MODAL**

**97.19%** **PAGU**  
Rp. 380,000,000  
**REALISASI**  
Rp. 369,311,000

**PAGU** Rp. 26,297,069,000  
**REALISASI** Rp. 24,746,774,166

**94.10%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>18.26menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>85.23</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>90.88</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>58.99</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>80.99</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>53.95</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>88.92</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>82.34</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>69.07</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,82)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Potensi SAR	16 s.d 20 Februari 2021	di BLK Kab. Mojokerto	Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya
2	kegiatan Kursus Rescuer TA 2021	12 s.d. 29 Maret 2021	Puspenerbal	Puspenerbal
3	kegiatan Arisan Ilmu Nol Rupiah Bersama SRPB Jatim, BPBD Jatim, BPBD Tulungagung serta Relawan	27 Maret 2021	"Mako Coffee" Basarta Tulungagung	Basarta
4	kegiatan Seleksi Penerimaan Tenga Damkar	27 Maret 2021	KPP Surabaya	BPBD Kab. Sidoarjo
5	kegiatan Pelatihan Bekerja di Ketinggian	15 s.d. 18 Maret 2021	PT. PLN (Persero) Gardu Induk Cempaka Kalimantan Selatan	PT. ESACO
6	kegiatan Working at Height	22 s.d. 24 Maret 2021	PT. Timah Tbk Bangka Belitung	PT. Dhiya Aneka Teknik
7	kegiatan Vertical Rescue	20 Maret 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Surabaya	UKM MAGANA UNUSA
8	kegiatan Training K3 Ruang Terbatas Utama	29 Maret 2021	Jl. Raya Mlirip No. 110 Gedong Mlirip Kec. Jetis Mojokerto	PT. Sinergi Solusi Indonesia
9	Pembinaan Tenaga Kerja Bangunan Tinggi 2 (TKBT 2)	28-Apr-21	PT. Hutama Karya, Semarang	PT. ESACO



**KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN  
YOGYAKARTA**

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR terhadap peningkatan Level Gunung Merapi

Operasi SAR terhadap peningkatan status aktivitas vulkanik Merapi dari level WASPADA ke level SIAGA di Kabupaten Sleman DIY jumlah korban terdampak 20.324 level siaga masih berlangsung s/d sekarang (per 31 Jan 2021 / Hari ke 88 , berdasarkan pemutakhiran zona bahaya oleh BPPTKG (berdasarkan aktual aktivitas merapi dan kajian2 teknis) saat ini potensi bahaya mengarah ke baratdaya-baratlaut, terdapat 34 dusun pada 7 desa di 3 kecamatan di Kab. Sleman yang harus dipindahkan ke lokasi2 barak pengungsian, namun demikian posisi saat ini baru sebagian warga dari dukuh Turgo dan Tritis sejumlah 190 jiwa berada di Barak Pengungsian Purwobinangun dan SD Sanjaya Tritis, Purwobinangun Pakem (didominasi kelompok rentan) kendala dilapangan yang dialami tim SAR yaitu terjadi penambahan terkait perluasan zona bahaya dari yang telah ditentukan sebelumnya melalui kajian dan survei lapangan, sehingga data jumlah jiwa warga terdampak semakin bertambah.) kondisi jalan pada jalur evakuasi utama, terdapat beberapa yang mengalami kerusakan, sehingga akan menghambat proses saat evakuasi pada kondisi emergency. Jalur/ akses menuju LKP sempit.

b. Operasi SAR Operasi 1 (satu) Org Terseret Ombak di Pantai Grendan, Wediombo, Kab. Gunungkidul

Pada tanggal 3 Oktober telah terjadi musibah 1 orang terseret ombak di sekitar wediombo Gunungkidul pada Kantor SAR Yogyakarta .Berita diterima pada tanggal 3 Oktober pukul 15.00 dari Bapak Marjono SAR Linmas perihal terseretnya arus 1 orang pemancing di Pantai Grendan Wediombo, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 3 Oktober pukul 16.30. Dilakukan operasi SAR selama.2 hari, Tim Sar

Gabungan Melaksanakan Briefing dan Dilanjutkan Pencarian Sesuai Rencana Yang Ditentukan Tim Sar Dibagi Menjadi 7 Sru ( Sru Darat dan Sru Air ) dibantu oleh tim SAR dari Polres Gunungkidul, Polres Kulonprogo, Polair Sadeng, SAR Linmas Wilayah 1 dan potensi SAR lainnya serta masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia. Data korban yaitu nama : Anggit Kriswahyudi usia 32 Tahun / Laki - Laki Alamat: Punukan RT 001/RW 002, Wates, Wates, Kulonprogo profesi Polisi Polsek Kulonprogo. Korban ditemukan disekitar pantai Nampu pada koordinat 8°11'45.75"S - 110°41'22.22" E, kemudian korban dievakuasi menuju Pantai Nampu dan selanjutnya di serahkan ke pihak Keluarga. Operasi SAR ditutup pada TW 1004 1120 G semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Kecelakaan dengan Penanganan Khusus laka lantas 2 orang terjepit badan mobil di Kabupaten Kulonprogo

Pada hari senin, 1 Oktober 2021 pukul 05.00 wib Kantor KPP Yogyakarta menerima info dari sdr. Dicki (PMI Kulonprogo) bahwa pada pukul 04.45 WIB telah terjadi laka lantas di Jln Deandels, Kelurahan Glagah, Kapanewon Temon, Kabupat-

en KulonProgo DIY, yang melibatkan 1 kendaraan pickup dan 1 kendaraan truck engkel sehingga mengakibatkan 2 POB pickup ( driver dan kernet) terjepit dashboard kendaraan. Dibutuhkan bantuan tim rescue untuk melaksanakan evakuasi. Alut yang digunakan Rescue Truck Compartment, Peralatan SAR, dan Peralatan Pendukung Lainnya

Memberangkatkan tim rescue Unit Siaga Congot pd tw 1101 0510 G untuk melaksanakan evakuasi korban terjepit badan mobil TW 1101 0520 G tim Rescue Sampai di LKM (Lokasi Kejadian Musibah) yang dilakukan tim adalah:

- Berkoordinasi dengan Polantas, PMI dan Potensi SAR setempat
- Melaksanakan penilaian lokasi
- Mengamankan Area
- Stabilisasi Kendaraan
- Melaksanakan ekstrikasi kendaraan untuk akses ke korban
- Melaksanakan evakuasi Korban

- TW 1101 0600 G korban berhasil dievakuasi dengan kondisi, 1 korban selamat mengalami cedera bagian pinggul, 1 korban meninggal dunia. Selanjutnya kedua korban dibawa menuju RSUD Wates Dengan telah dievakuasi ya korban, maka operasi SAR diusulkan untuk ditutup dan seluruh unsur dikembalikan ke kesatuan masing masing



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Gunung Kidul, Unit Siaga RIB Congot dengan rincian sebagai berikut : 83 pegawai

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 99 PERSONIL

**PPPK** 14 PERSONIL

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN YOGYAKARTA

83 10

ADMINISTRASI	20	0
RESCUER	54	0
OPERATOR KOMUNIKASI	5	0
STRUKTURAL	4	0
SATPAM	0	4
PRAMUBAKTI	0	6

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN GN KIDUL

RESCUER	8	0
SATPAM	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN CONGOT

RESCUER	8	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### YOGYAKARTA

	T	B	R
RESCUE CAR	1	1	
ATV	2	2	
COMM MOBILE	1	1	
RESCUE EKSKAVATOR	1	1	
JETSKY	2	2	
MOTOR TRAIL	6	6	
MULTIPURPOSE VL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
HAGLUND	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

### TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

RIB 9 M	1
RIB 12 M	1
RESCUE CAR	2
RESCUE TRUK	2
ATV	2
COMMUNICATION MOBILE	1
BEACH PATROL BOAT	5
RESCUE EKSKAVATOR	1
JETSKY	2
MOTOR TRAIL	10
RAPID DEPLOYMENT	4
SEPEDA MOTOR	4
RESCUE CARRIER	1
TOWER RAPELLING	1
DERMAGA	1
GEDUNG SIAGA	2

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### GN KIDUL

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR CMPTMN	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
PERAHU JUKUNG	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
DERMAGA	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

#### CONGOT KP

	T	B	R
RIB 12 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RAFTING BOAT	5	5	
RESCUE CAR CARRIER	1	1	
TRUK WATER TREATME	1	1	
PERAHU JUKUNG	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
TRAIL PUMP	1	1	
DERMAGA	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**93.81%** **PAGU** Rp. 6,981,434,000  
**REALISASI** Rp. 6,549,057,977

**BELANJA BARANG**

**97.33%** **PAGU** Rp. 5,426,278,000  
**REALISASI** Rp. 5,281,381,939

**BELANJA MODAL**

**99.71%** **PAGU** Rp. 150,000,000  
**REALISASI** Rp. 149,563,370

**PAGU** Rp. 12,557,712,000  
**REALISASI** Rp. 11,980,003,286

**95.40%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>15.86menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>99</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>80</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>99,98</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>92,65</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>95,48</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (69,36)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

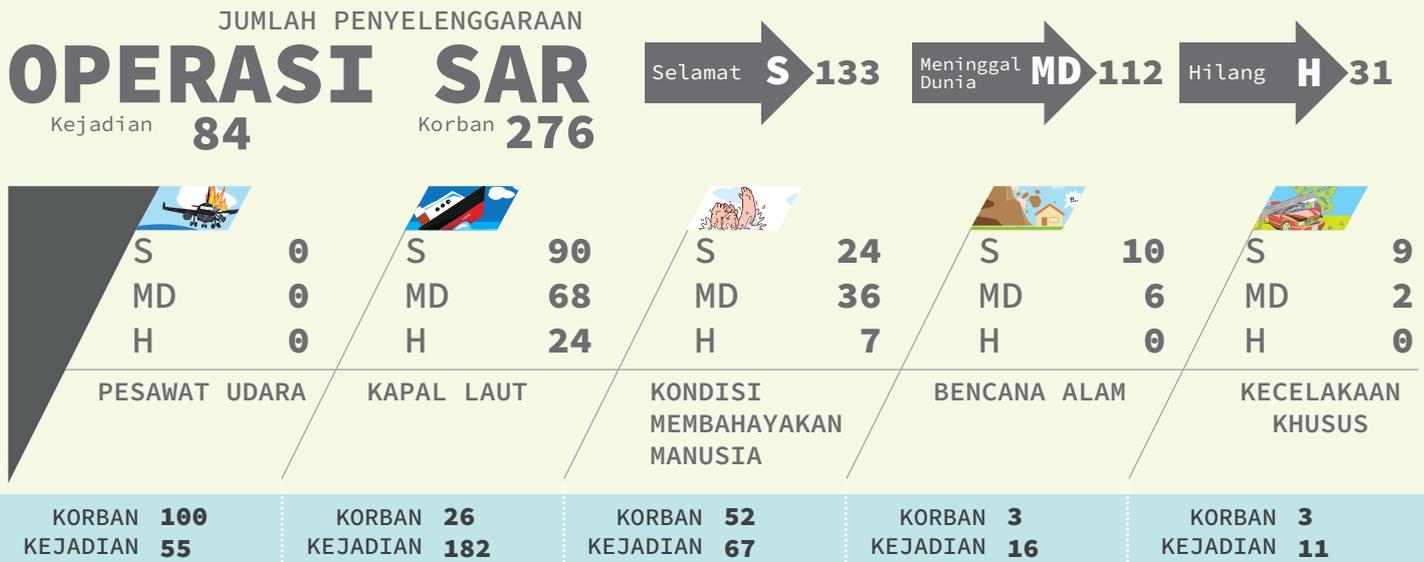
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Rescue Challenge	19 Oktober 2021	Kantor KPP Yogyakarta	Kantor KPP Yogyakarta
2	Latsarda	8-9 Juni 2021	Kantor KPP Yogyakarta	Kantor KPP Yogyakarta
3	Pelatihan Potensi SAR ( Water Rescue )	21-25 Juni 2021	Kantor dan Waduk Sermo	Kantor KPP Yogyakarta





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN DENPASAR

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



1. Operasi SAR terhadap wisatawan tertimbun tanah longsor

Pada hari Kamis, 25 November 2021 pukul 14.55 Wita, Operator Komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Denpasar menerima laporan via telepon dari Bapak Andi (08111982710) tentang wisatawan tertimbun tanah longsor di Banjar Begawan Desa Kedewatan Kec. Ubud Kab. Gianyar. Pukul 15.15 Wita Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar bergerak menuju lokasi kejadian. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari dibantu oleh pihak kepolisian, TNI, BPBD, PMI, RSUD, Pecalang, dan Potensi SAR serta masyarakat setempat dengan hasil akhir korban dapat dievakuasi dalam keadaan selamat 3 (tiga) orang dan meninggal dunia 3 (tiga) orang. Semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dengan ucapan terima kasih.

2. Operasi SAR Musibah KMP Yunicee Tenggelam di Perairan Selat Bali

Pada hari Selasa, 29 Juni 2021 terjadi musibah pelayaran pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar. Berita diterima tanggal 29 Juni 2021 pukul 19.12 wita dari Bp. Hendra ( TNI AL Gilimanuk ) tentang KMP Yunicee tenggelam di perairan Selat Bali. Pukul 19.30 tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar, Pos Pencarian dan Pertolongan Buleleng, Jembrana, dan Banyuwangi bergerak menuju LKP. Dilakukan operasi selama 7 (tujuh) hari dari tanggal 29 Juni s/d 5 Juli 2021 dibantu dari satuan TNI AL, TNI AD, Kepolisian, Bakamla, KPLP, ASDP, BPBD, PMI, Dinas Sosial dan potensi SAR lainnya dengan hasil akhir ditemukan selamat sebanyak 51 orang, meninggal dunia 9 orang dan hilang 17 orang. Semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan

masing-masing dengan ucapan terima kasih.

3. Operasi SAR terhadap 2 (Dua) Orang Pendaki yang Terjatuh ke Kawah Gunung Batur

Pada hari Sabtu, 31 Juli 2021 pukul 07.50 wita terjadi musibah kondisi membahayakan manusia di Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar. Berita diterima dari Bp. Kadek Astawan bahwa terdapat 2 (dua) orang pendaki yang terjatuh ke kawah Gunung Agung Batur Kintamani, Kabupaten Bangli. Pukul 08.10 wita, tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar dan Pos Pencarian dan Pertolongan Karangasem bergerak menuju LKP. Operasi dilaksanakan selama 1 (satu) hari dibantu dari satuan Kepolisian, RSUD, dan masyarakat setempat dengan hasil akhir semua target ditemukan dalam keadaan selamat dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dengan ucapan terima kasih

4. Operasi sar serta evakuasi terhadap 9 (Sembilan) penumpang kendaraan minibus mengalami kecelakaan dan terjatuh ke jurang di Sang Hyang Ambu Desa Bugbug Kab. Karangasem

Pada hari Kamis, 30 September 2021 pukul 13.00 wita terjadi musibah kondisi membahayakan manusia di Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar. Berita di terima dari Bp. Sujana tentang permohonan bantuan evakuasi terhadap 9 (Sembilan) orang penumpang minibus yang kecelakaan dan terjatuh ke jurang di Sang Hyang Ambu, Desa Bugbug Kabupaten Karangasem. Pukul 13.15 wita tim rescue Pos Pencarian dan Pertolongan Karangasem bergerak menuju LKP. Operasi dilaksanakan selama 1 hari dibantu dari satuan Kepolisian dan BPBD Karangasem dengan hasil akhir 8 ( delapan) orang selamat

dan 1(satu) orang meninggal dunia dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dengan ucapan terima kasih

5. Operasi SAR terhadap KM Liberty I tenggelam di Perairan Utara Bali

Pada hari Senin, 25 Oktober 2021 pukul 21.30 wita terjadi musibah peyaran di Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar. Berita diterima dari Bp. Shaifudin bahwa KM. Liberty I tenggelam di perairan utara Bali sejak hari Sabtu, 23 Oktober 2021 pukul 22.00 wita. Pukul 21.50 wita tim rescue dan crew KN SAR Arjuna 229 stand by di Pelabuhan Benoa sambil mencari jalur track pergerakan KM Liberty I dari aplikasi [www.vesselink.com](http://www.vesselink.com) . Selanjutnya pada hari Selasa, 26 Oktober 2021 pukul 06.00 wita, KN SAR Arjuna 229 bergerak menuju LKP. Operasi dilaksanakan selama 7 (tujuh) hari dari tanggal 25 s/d 31 Oktober 2021 dibantu oleh KRI Singa, KRI Terapang, RIB Buleleng, RIB Mataram, LCT Dipasena, dari Kepolisian dan beberapa KM diantaranya KM Sabuk Nusantara, KM Selvi Utami dan SPOB Seroja I dengan hasil selamat 7 (tujuh) orang, meninggal 1(satu) orang dan hilang 7(tujuh) orang. Selanjutnya semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dengan ucapan terima kasih

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Karangasem, Pos Pencarian dan Pertolongan Jembrana, Pos Pencarian dan Pertolongan Buleleng serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Nusa Penida adalah sebanyak 127 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 127 PERSONIL  
**PPPK** 41 PERSONIL



KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN DENPASAR		
ADMINISTRASI	34	0
RESCUER	33	0
OPERATOR KOMUNIKASI	6	0
ABK	13	7
SATPAM	0	11
PRAMUBAKTI	0	11

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KARANG ASEM		
RESCUER	12	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN JEMBRANA		
RESCUER	12	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN BULELENG		
RESCUER	12	0
SECURITY	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN NUSA PENIDA		
RESCUER	5	0

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN DENPASAR

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	8	8	
RAFTING BOAT	2	1	1
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
ATV	2	2	
ATV TRUCK CARRIER	2	2	
AMPIBIUS BOAT	2	1	1
COMM MOBILE	1	1	
AMBULANCE	1	1	
RESCUE EKSKAVATOR	1	1	
JETSKY	3	3	
MOTOR TRAIL	8	8	
RAPID DEPLOYMENT	1	1	
SEPEDA MOTOR	4	4	
DERMAGA	1	1	
GEDUNG SIAGA	5	5	

### NUSA PENIDA

	T	B	R
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
GEDUNG SIAGA	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
 B BAIK  
 R RUSAK

KAPAL RB 40 M	1
RIB 8,5 M	3
RIB 5,0 M	1
RIB 12 M	1
RUBBER BOAT	20
RAFTING BOAT	3
RESCUE CAR	5
RESCUE TRUK	3
RESCUE ANGKUT PERSONIL	7
ATV	6
AMPIBIUS BOAT	1
COMMUNICATION MOBILE	1
AMBULANCE	1
RESCUE EKSKAVATOR	1
JETSKY	3
MOTOR TRAIL	10
AIRBOAT	0
RAPID DEPLOYMENT	2
SEPEDA MOTOR	8
RESCUE CARRIER	4
TOWER RAPELLING	3
DERMAGA	1
GEDUNG SIAGA	8

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KARANG ASEM

	T	B	R
RIB 5,4 M	1	1	
RUBBER BOAT	5	4	1
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK ATV	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
ATV	2	2	
MOTOR TRAIL	2	2	
SEPEDA MOTOR	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

### JEMBRANA

	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	4	4	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

### BULELENG

	T	B	R
RIB 9,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	3	3	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

**BELANJA PEGAWAI**

**94.23%** **PAGU**  
Rp. 11,381,685,000  
**REALISASI**  
Rp. 10,724,563,195

**BELANJA BARANG**

**98.57%** **PAGU**  
Rp. 11,464,523,000  
**REALISASI**  
Rp. 11,301,111,477

**BELANJA MODAL**

**97.80%** **PAGU**  
Rp. 1,645,000,000  
**REALISASI**  
Rp. 1,608,863,400

**PAGU** Rp. 24,491,208,000  
**REALISASI** Rp. 23,634,538,072

**96.50%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>18.87menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>80.11</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>33</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>30.45</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>86.84</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>100</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>93.77</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>87.66</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (68,21)</b>

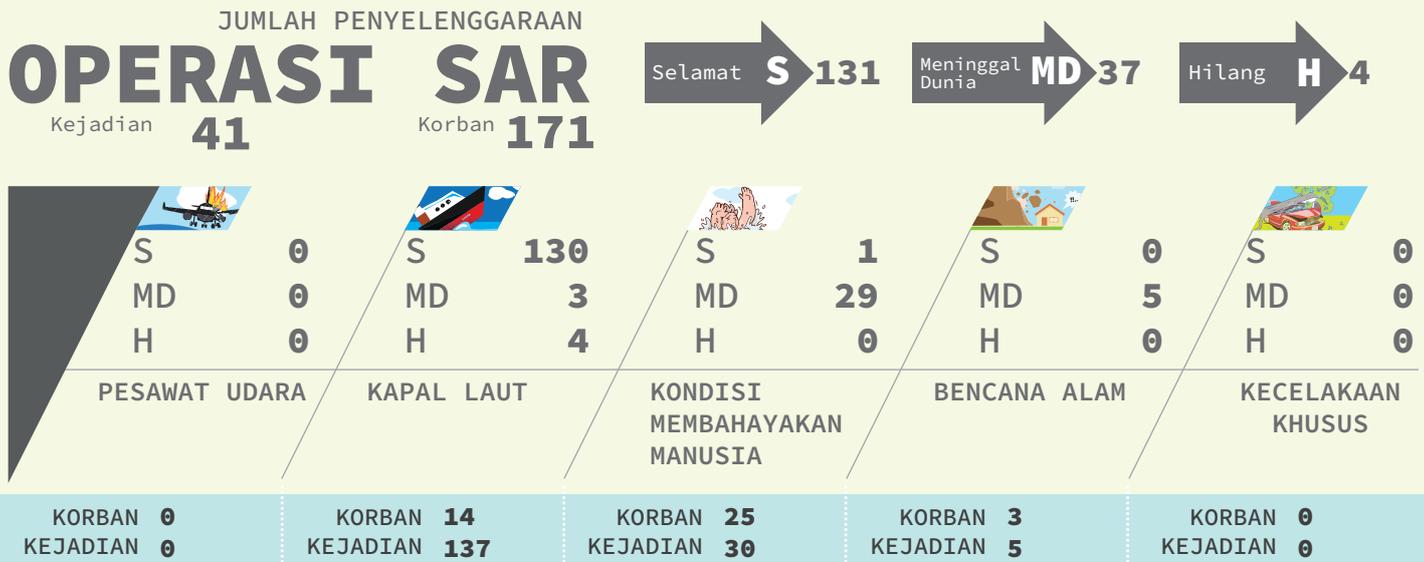
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pemberian materi Manajemen SAR dan Water Rescue kepada mahasiswa-mahasiswi Mapala Giri Sakti Universitas Hindu Indonesia Denpasar via aplikasi Zoom Meetings.	5 Pebruari 2021	KPP Denpasar via Zoom Meetings	UNHI
2	Pemberian materi MFR (RJP, Pemindahan Korban dan Cedera alat Gerak) kepada karyawan PT. Brantas Abi Praya bertempat di Kantor PT Brantas Abi Praya Desa Sidan.	11 Pebruari 2021	PT. Brantas Abi Praya desa Sidan	PT. Brantas Abi Praya
3	Pelatihan Teknis Pertolongan di Ketinggian bagi Potensi Pencarian dan Pertolongan di Kabupaten Buleleng bertempat di Pos Pencarian dan Pertolongan Buleleng dan Tebing Dodiklatpur.	23 s.d 27 Pebruari 2021	Pos PP Buleleng dan Tebing Didiklatpur	Potensi SAR Kab. Buleleng
4	Pemberian materi Pengenalan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dan Teknik Evakuasi kepada karyawan/karyawati Handara Golf dan Resort Bedugul bertempat di Aula Handara Golf dan Resort Bedugul	23 Maret 2021	Aula Handara Golf dan Resort Bedugul	Handara Golf dan Resort Bedugul
5	Pemberian materi ESAR kepada anggota Mapala Mitra Satya Bhuana Undiknas via aplikasi Zoom Meetings.	26 Maret 2021	KPP Denpasar via Zoom Meetings	UNDIKNAS



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MATARAM

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



**Kapal Terbalik di Selat Lombok**

a. TW. 1209.1245/H Petugas Siaga menerima Laporan dari Ibu Vera VTS Benoa (0361-720292), bahwa telah terjadi kecelakaan Kapal di Selat Lombok. Kapal dilaporkan terbalik dan telah dilakukan evakuasi oleh KM.Moning yang sedang melintas di Selat Lombok. Identitas Kapal adalah sebagai berikut :

- 1) Nama : KAIA EXPLORER
- 2) POB : 6 Orang
- 3) Route : Padangbai - NTT

b. TW. 1209.1310/H Tim Rescue berangkat menuju lokasi dengan menggunakan RB 220 Mataram dan direncanakan untuk melakukan intercept korban dari KM.Moning pada koordinat 8° 30,487S - 115°56,559E

c. Karena kondisi cuaca yang buruk, koordinat yang ditunjuk sebagai lokasi intercept tidak dapat dilakukan karena jika dipaksakan akan membahayakan bagi RB 220 Mataram. Beberapa kali upaya RB 220 Mataram mendekati KM. Moning namun terhalang kondisi di perairan Selat Lombok.

d. TW.1209.2300/H RB 220 Mataram berhasil melakukan evakuasi korban dari KM. Moning dan selanjutnya POB KAIA Explorer dibawa menuju Pelabuhan Lembar untuk diserahkan kepada Agen Kapal. Identitas seluruh POB KAIA Explorer adalah sebagai berikut :

- 1) Made Sulastra (58) Kapten Kapal
- 2) Komang Budiarta (38) KKM
- 3) Nyoman Sumiarna (46) Oilman
- 4) Bapak Sunu (48) GM
- 5) Bapak Fery (60) Owner
- 6) Bapak Riski Teknisi

e. TW. 1210.0030/H Dengan telah berhasilnya dilakukan Intercept / Pemandahan Korban dari KM. Moning ke RB 220 Mataram maka Operasi SAR dinyatakan ditutup, Tim rescue

serta Potensi SAR yang terlibat kembali ke kesatuan masing-masing dengan disertai ucapan terimakasih.

1 (satu) Orang Terseret Arus di Dusun Renjase Desa Barejulat Kec. Jonggat Kab. Lombok Tengah

a. TW. 1212.2130/H Petugas Siaga menerima Laporan dari Bapak Odin (081 917 181 572), bahwa pada TW.1212.1730/H keponakannya terseret arus sungai Dusun renjase Desa Barejulat Kecamatan Jonggat Kabupaten Lombok Tengah pada saat mandi. Upaya pencarian korban telah dilakukan namun hingga dilaporkan korban belum ditemukan, adapun identitas korban adalah sebagai berikut :

- Nama : IKHSAN  
 Jenis kelamin : Laki - laki  
 U m u r : 25 Tahun  
 Alamat : Dusun Renjase Desa Barejulat Kecamatan Jonggat

b. TW. 1212.2155/H Tim Rescue berangkat menuju lokasi untuk melakukan pencarian korban dengan menggunakan Truk Personil, Rescue Car dengan membawa Peralatan SAR Air.

c. TW. 1212.2225/H Tim Rescue tiba di LKP dan langsung bergabung melakukan pencarian bersama potensi dengan melakukan penyisiran sungai.

d. TW.1212.2315/H Tim Rescue berhasil menemukan korban dalam keadaan meninggal dunia kurang lebih 0,5 Km dari LKP atau pada koordinat 8° 39' 40.00"S - 116° 14' 45,93"E. Korban selanjutnya diserahkan kepada Pihak Keluarga.

e. TW. 1212.2330/H Dengan telah ditemukannya korban dalam kondisi meninggal maka Operasi SAR dinyatakan ditutup dan Tim rescue serta Potensi SAR yang terlibat kembali ke kesatuan masing-masing dengan disertai ucapan terima kasih.

Tenggelam di Perairan Pelabuhan Wa-

**worada Kec. Langgudu Kab. Bima**

a. TW. 0104.1815/H Petugas Siaga menerima laporan Bapak Camat Langgudu (085 238 127 450) bahwa pada TW.0104.1630/H telah terjadi Kecelakaan Kapal yang tenggelam saat mencari ikan dengan menggunakan perahunya di Desa Waworada Kecamatan Langgudu Kabupaten Bima. Adapun data korban sebagai berikut :

- Nama : Muhammad Sahwan  
 U m u r : 22 Tahun  
 Jenis Kelamin : Laki - laki  
 Alamat : Desa Waworada Kecamatan Langgudu Kabupaten Bima

b. TW. 0104.1830/H Tim Rescue Pos Pencarian dan Pertolongan Bima berangkat menuju lokasi untuk melakukan upaya pencarian di LKP menggunakan Rescue D-Max.

c. TW. 0104.1950/H Tim Rescue tiba di LKP dan melakukan koordinasi dilanjutkan proses pencarian korban dengan menggunakan Rubber Boat dan Perahu Nelayan setempat.

d. TW.0104.2230/H Operasi SAR dihentikan sementara dengan hasil nihil dan akan dilanjutkan esok pagi.Tim Rescue menginap di Kantor Desa Waworada.

e. TW. 0105.0600/H Operasi SAR dilanjutkan kembali. Searching Area ditetapkan pada titik koordinat sebagai berikut :

- 1)8°42'42,56"S - 118°48'49.46"E
- 2)8°42'42,57"S - 118°49'00.01"E
- 3)8°42'49,63"S - 118°48'59.77"E
- 4)8°42'49,70"S - 118°48'49.80"E

CSP 8°42'43,17"S - 118°48'59.88"E

EXIT8°42'42,56"S- 118°48'49.46"E

Luas Area Pencarian 1,50 Nm

f. TW. 0105.1530/H Korban berhasil ditemukan dalam keadaan meninggal dunia dan langsung diserahkan kepada Pihak Keluarga.

g. TW. 0105.1535/H Dengan telah ditemukannya korban dalam kondisi meninggal dunia maka Operasi SAR dinyatakan ditutup.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Khayangan, Pos Pencarian dan Pertolongan Bima, Pos Pencarian dan Pertolongan Sumbawa, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Bangsal dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Mandalika adalah sebanyak 100 orang, 3 CPNS orang dan Honorer ABK 3 orang dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS 102 PERSONIL**

**PPPK 29 PERSONIL**



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN MATARAM 65 19

PEJABAT STRUKTURAL	4	0
ADMINISTRASI	11	0
INSTRUKTUR	2	0
ANALIS SAR	3	0
RESCUER	25	0
OPERATOR KOMUNIKASI	4	0
TEKNISI ALAT KOMUNIKASI	1	0
ABK	12	3
CPNS	3	0
SATPAM	0	8
PRAMUBAKTI	0	8

#### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KHAYANGAN

RESCUER	9	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

#### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN BIMA

RESCUER	9	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

#### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SUMBAWA

RESCUER	7	0
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

#### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN BANGSAL

ADMINISTRASI	6	0
--------------	---	---

#### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN MANDALIKA

ADMINISTRASI	6	0
--------------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN MATARAM

	T	B	R
KAPAL RB 36 M	1	1	
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RAFTING BOAT	2	2	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
ATV	1	1	
JETSKY	1	1	
MOTOR TRAIL	4	4	

### BANGSAL

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	

### MANDALIKA

	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
ATV	1	1	
JETSKY	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 36 M	1
RIB 9,5 M	1
RIB 9 M	1
RIB 12 M	1
RUBBER BOAT	7
RAFTING BOAT	3
RESCUE CAR	6
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	5
ATV	2
JETSKY	2
MOTOR TRAIL	8
RESCUE CARRIER	3

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KHAYANGAN

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	

### BIMA

	T	B	R
RIB 9,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	

### SUMBAWA

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**98.93%** **PAGU**  
Rp. 8.869.940.000  
**REALISASI**  
Rp. 8.775.324.151

**BELANJA BARANG**

**98.90%** **PAGU**  
Rp. 8.874.946.000  
**REALISASI**  
Rp. 8.777.102.862

**BELANJA MODAL**

**99.33%** **PAGU**  
Rp. 150.000.000  
**REALISASI**  
Rp. 149.000.000

**PAGU** Rp. 17.894.886.000  
**REALISASI** Rp. 17.701.427.013

**98.92%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19.17menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>94</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>75</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>70</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>40</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>90</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>45</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>95</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>98.37</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>86.46</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (61,84)</b>

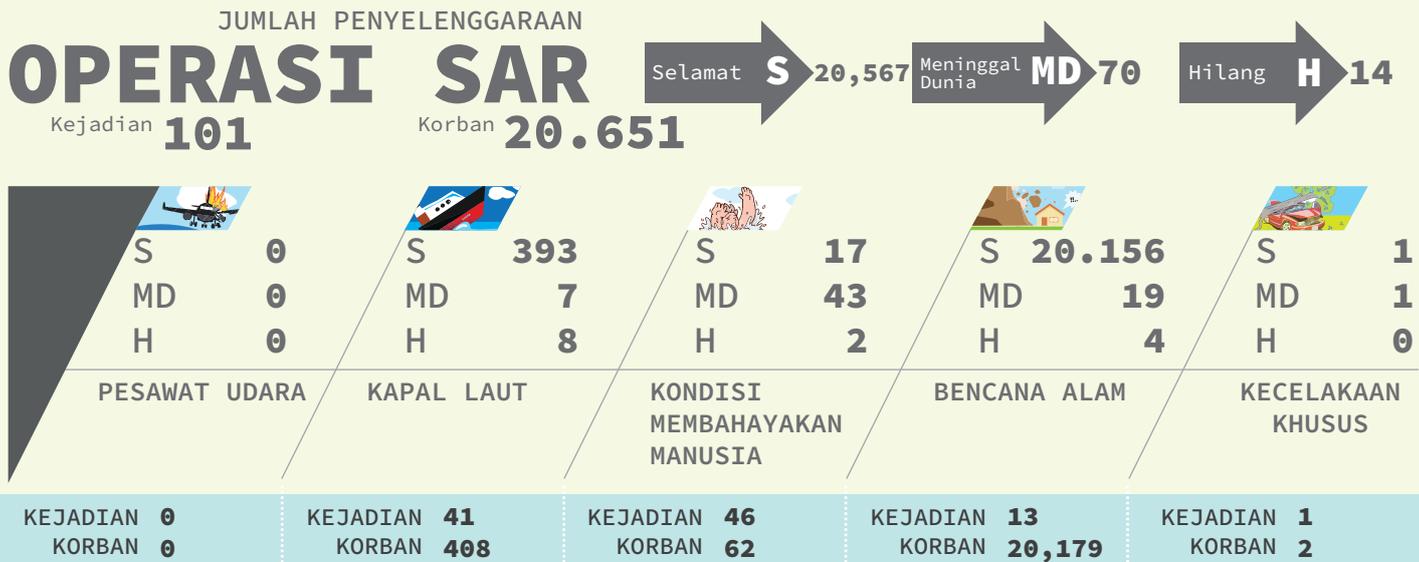
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sbb:

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pembinaan Potensi SAR : ESAR	Mapala STKIP Bima	Pos Pencarian dan Pertolongan Bima	19 Januari 2021
2	Pemasyarakatan SAR: Simulasi Tanggap darurat Bencana Gempa Bumi	PLN Mataram	PLN Unit Mataram	29 Januari 2021
3	Pemasyarakatan SAR: Pengenalan Peta	SMKN 3 Mataram	Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram	20 Januari 2021
4	Pembinaan Potensi: Rapelling	TBM FK Unram	Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram	10 Januari 2021
5	Pemasyarakatan SAR: Simulasi Tanggap darurat Bencana Gempa Bumi	PLN UP3 Bima	Kantor PLN UP 3 Bima	05 Februari 2021
6	Pembinaan Potensi: Bimtek MFR Da SAR Oleh Ditbinpot Ba SARnas	Relawan Gabungan	Kan SAR Mataram	22 - 23 Maret 2021
7	Latihan Bersama: Rapelling	Kompi Bantuan TNI AD Lotim	Pos SAR Kayangan	17 Maret 2021
8	SGTS	SD Integral Luqman Al Hakim Salama Kota Bima	Pos SAR Bima	31 Maret 2021
9	Pemasyarakatan SAR: Substansi Ba SARnas	Koas FK Unram	Kan SAR Mataram	04 Maret 2021



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MAKASSAR

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



1. Operasi SAR Bencana Alam Gempa Bumi 5,2 M Di Kab. Majene Prov. Sulawesi Barat

Pada TW 0115 0515 H terima info dari Bapak Arianto Ardi (Basarnas Mamuju) bahwa pada TW 0112 0235 H terjadi bencana alam gempa bumi 6,2 magnitudo dengan titik gempa 6 Km timur laut Majene Prov. Sulbar, beberapa bangunan mengalami kerusakan di daerah Mamuju dan Majene dan diperkirakan banyak korban jiwa (data menyusul) yang membutuhkan evakuasi.

Pada TW 0115 0530 H, Tim Rescuer SAR Makassar bergerak menuju lokasi kejadian dengan menggunakan truck personil dan membawa alat ekstrikasi serta peralatan pendukung lainnya untuk melakukan evakuasi terhadap korban gempa bumi, estimasi tiba di LKK pada TW 0115 1530 H.

Dilakukan Operasi Sar selama 14 hari sesuai masa tanggap darurat dengan bantuan Tim Sar Gabungan yang terdiri dari:

- . TIM RESCUE KPP MKS
- . SAR PRAMUKA LUWU
- . POLRES MAJENE
- . TBM FK UMI
- . KODIM
- . SAR UNIBOS
- . BRIMOB POLDA SULSEL
- . DR INTENSIF PASANGKAYU
- . BRIMOB POLDA SULBAR
- . SAR METAMORFOSIS
- . SAR UNM
- . SAR PANGAN BANTAENG
- . SAR GOWA
- . SAR PRIMA
- . TBM CALCANEUS UNHAS
- . SAR PINRANG
- . SAR PANGKEP
- . SAR FKAM SOLO
- . SAR RTC
- . DOMPET DHUFA
- . TAGANA DINSOS PINRANG
- . INDONESIA BANGKIT
- . MAKASSAR RESCUE

- . SCA SAHARA INDONESIA
- . PERTAMINA
- . SIAGA PEDULI
- . DINSOS WAJO
- . RUMAH ZAKAT
- . SAR UNHAS
- . SAR OJOL
- . SAR ACM
- . MDMC MAKASSAR
- . ACT
- . SAR UNASMAN
- . BRIGIF BADIK SAKTI
- . BPBD KAB. MAJENE
- . IRRES
- . PMI KAB. MAJENE
- . SAR LOCUST
- . TAGANA DINSOS KAB. MAJENE
- . MITIGASI
- . SAR PEMUDA
- . SAR MUHAMMADIYAH JATENG
- . BPBD MAKASSAR

Dengan hasil selamat 18.139 orang, meninggal dunia 11 orang dan hilang 3 orang dan dievakuasi menuju pengungsian terdekat.

Pada TW 0128 1800 H Operasi SAR Bencana Alam Gempa Bumi 5,2 M di Kabupaten Majene Prov. Sulawesi Barat dinyatakan selesai/ditutup dan seluruh unsur yang terlibat kembali ke instansinya masing-masing dengan diucapkan terima kasih atas kerjasamanya.

2. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia Terhadap (Enam) Orang Pendaki Yang Mengalami Kendala Di Lembah Krisma Gunung Lompobattang Kab. Jenepono Provinsi Sulawesi Selatan

Pada TW 0312 2327 H terima info dari Fadlan (Potensi SAR) bahwa pada TW 0312 2047 H terjadi kondisi membahayakan manusia terhadap 6 orang pendaki yang terjatuh ke jurang saat melintas di Lembah Karisma Gunung Lompobattang Kab. Jenepono Prov. Sulsel pada koordinat 5°20'52.9"S - 119°56'13.1"E, jarak dari Kantor Pencarian dan Pertolongan kelas A

Makassar ke LKK sekitar 53 Km, radial 52° arah barat laut. Pada TW 0312 2343 H, Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Makassar dan Tim Rescue Pos unit Siaga SAR Bantaeng berangkat menuju LKK dengan menggunakan Truk Personel dengan membawa alat mountaineering dan peralatan pendukung lainnya, estimasi tiba pada TW 0313 0743 H.

Dilakukan Operasi Sar selama 5 hari dengan bantuan Tim Sar Gabungan yang terdiri dari:

- Basarnas Makassar 4 Orang
- Basarnas Bantaeng 5 Orang
- BPBD Jenepono 4 Orang
- SAR UNM 3 Orang
- SAR Unhas 3 Orang
- SAR ACM 5 Orang
- Makassar Rescue 4 Orang
- BPBD Maros 8 Orang
- Damkar Maros 8 Orang
- Masyarakat Setempat

Dengan hasil selamat 6 orang, meninggal dunia 0 orang dan hilang 0 orang dan dievakuasi dari LKK pos 9 menuju Pos 2 sebelum dibawa ke Puskesmas terdekat.

Data korban:

1. Fahrul (L/36tahun, mengalami cedera fraktur)
2. Syamsir (L/29 tahun)
3. Muhammad Iqbal (L/23 tahun)
4. Faisal Basri (L/25 tahun)
5. Andre Kalangi (L/23 tahun)
6. Aco (L/28 tahun)

Pada TW 0316 0630 H dengan berhasil dievakuasinya 6 orang korban maka operasi SAR kondisi membahayakan manusia terhadap 6 (enam) pendaki yang mengalami masalah di Lembah Karisma Gunung Lompobattang Kab. Jenepono Prov. Sulsel dinyatakan selesai/ditutup dan seluruh unsur yang terlibat kembali ke instansinya masing-masing dengan diucapkan terima kasih atas kerjasamanya.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Selayar, Pos Pencarian dan Pertolongan Bone, Serta Pos Unit Siaga SAR Bantaeng, Pos Unit Siaga SAR Palopo, Pos Unit Siaga SAR Pare Pare dan Pos Unit Siaga SAR Masamba adalah sebanyak 121 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 122 PERSONIL  
**PPPK** 46 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MAKASSAR

94 37

ADMINISTRASI	28	0
RESCUER	37	0
OPERATOR KOMUNIKASI	5	0
ABK	24	14
SATPAM	0	9
PRAMUBAKTI	0	14

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SELAYAR

RESCUER	6	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BONE

RESCUER	7	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BANTAENG

RESCUER	4	0
---------	---	---

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PARE PARE

RESCUER	5	0
---------	---	---

### UNIT SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PALOPO

RESCUER	6	0
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MAKASSAR

	T	B	R
KN SAR KAMAJAYA	1	1	
KAPAL RB 302	1	1	
KAPAL RB 303	1	1	
RUBBER BOAT	15	11	4
RAFTING BOAT	2		2
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	1	1	
AMPIBIUS	2	2	
COMM MOBILE	1	1	
JETSKY	2	2	
MOTOR TRAIL	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	
MINI BUS	4	4	
SEPEDA MOTOR	3	3	
RESCUE CARIER	1	1	
RAPID DEPLOYMENT	4	4	

#### PALOPO

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KN SAR KAMAJAYA	104	1
KAPAL RB 303	1	1
KAPAL RB 302	1	1
RIB 8,5 M	1	1
RIB 8,5 M	1	1
RIB 12 M	1	1
RUBBER BOAT	21	21
RAFTING BOAT	2	2
RESCUE CAR	2	2
RESCUE CAR DOUBLE CABIN	3	3
RESCUE TRUK	1	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	7	7
BUS KARYAWAN	1	1
TRUK ANGKUT ATV	1	1
ATV	1	1
AMPIBIUS BOAT	2	2
COMMUNICATION MOBILE	1	1
JETSKY	2	2
MOTOR TRAIL	8	8
RAPID DEPLOYMENT	4	4
SEPEDA MOTOR	5	5
RESCUE CARRIER	3	3
TOWER RAPELLING	4	4
GEDUNG SIAGA	3	3
MINI BUS	4	4



### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SELAYAR

	T	B	R
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	

#### BONE

	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR DBL CBN	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	

#### BANTAENG

	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARIER	1	1	

#### PARE PARE

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR DBL CBN	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

**BELANJA PEGAWAI**

**96.54%** **PAGU**  
Rp. 9,896,553,000  
**REALISASI**  
Rp. 9,553,899,238

**BELANJA BARANG**

**94.20%** **PAGU**  
Rp. 13,526,401,000  
**REALISASI**  
Rp. 12,742,482,928

**BELANJA MODAL**

**99.13%** **PAGU**  
Rp. 2,218,225,000  
**REALISASI**  
Rp. 2,198,952,550

**PAGU** Rp. 25,641,179,000  
**REALISASI** Rp. 24,495,334,716

**95.53%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>15.7menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>99.92</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>28.2</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>97</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>27.9</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>90</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>96.69</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>88.38</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B</b>

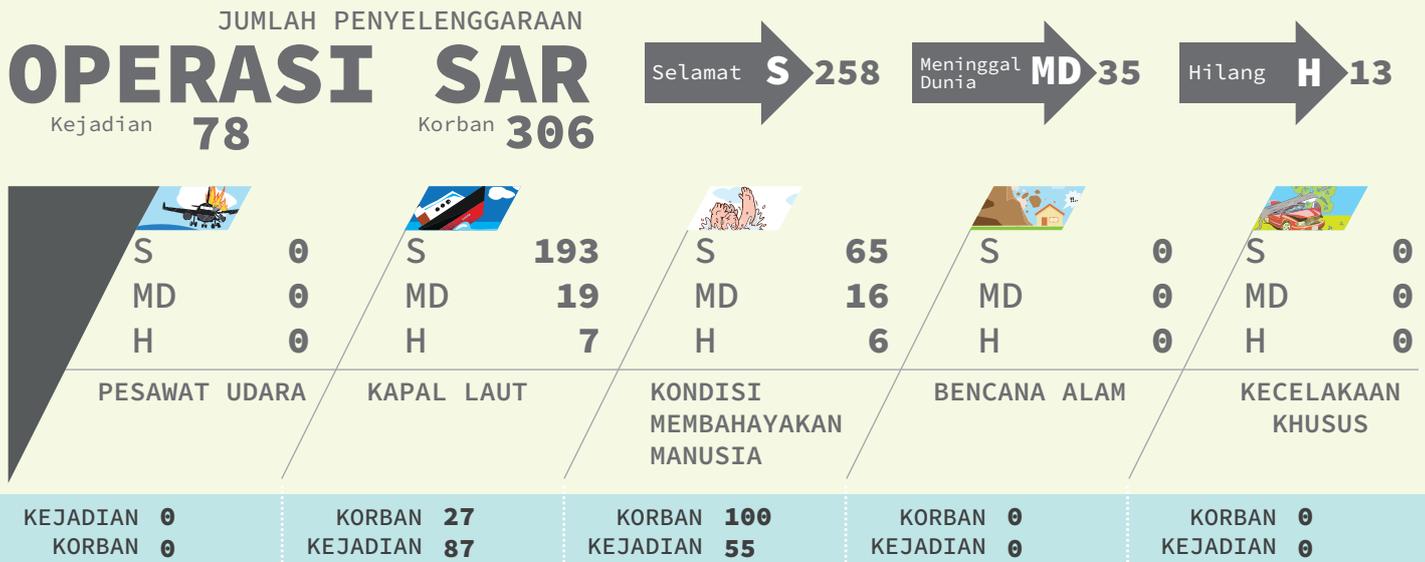
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2020 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	LATIHAN DAN PENGENALAN SAR	05 S/D 06 MARET 2021	Kota Makassar	KPA ASTAGIRI SU-LAWESI
2	Pendidikan dan Pelatihan Teknik Pertolongan di Permukaan Air	01 S/D 04 APRIL 2021	Kab. Maros	BADAN AMIL ZAKAT TANGGAP BENCANA KAB. MAROS
3	LATIHAN VERTICAL RESCUE	02 S/D 04 APRIL 2021	Makassar	SIAGA MERS HIMIRA F. KEP UNHAS
4	PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SAR	9 S/D 11 APRIL 2021	Kab. Tana Toraja	TIM SIAGA BENCANA PERSEKUTUAN PEMUDA GEREJA TORAJA
5	SIMULASI TERHADAP TANGGAP DARURAT GEMPA BUMI & TSUNAMI	24 S/D 25 MEI 2021	Makassar	PT. PELINDO IV
6	PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SAR			SAR PANGKEP
7	PELATIHAN PENCEGAHAN MITIGASI BENCANA	28 S/D 30 MEI 2021	Pare Pare	BPBD KOTA PARE-PARE
8	Latihan Kaderisasi Pertempuran Hutan Tersebar Kodam XIV/ HSN	28 MEI DAN 07 JUNI 2021	Makassar	PANGLIMA KODAM XIV HASANUDDIN
9	PELATIHAN RESCUE	11 S/D 13 JUNI 2021	Makassar	MAPALA SWARA BHUWANA UKI PAULUS MAKASSAR



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN KENDARI

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



**a. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal**

1. Pada tanggal terjadi Kecelakaan Kapal Bocor di Wakatobi, 1 (satu) Unit kapal KM.Sumber aru GT 30 Mengalami Kebocoran dengan POB 8(delapan) Orang di Sekitar Karang Kapota Kab.Wakatobi, berita diterima pada tanggal 28 Agustus 2021 / Jam 16.20 wita, PD TW 0828 1640 H, Atas perintah Ka.Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari selaku SMC, Tim Rescue Pos SAR Wakatobi dengan Menggunakan RIB Pos SAR Wakatobi dan Membawa alat pendukung lainnya di berangkatkan menuju LKK untuk melakukan Bantuan SAR. Dan Korban berhasil di evakuasi dala keadaan selamat.

**b. Operasi SAR Musibah .Kecelakaan Kapal**

• Kecelakaan Kapal KM.Mahkota Menui Mengalami patah AS di Perairan Pu-

lau Bokori Kab.Konawe, 72 (Tujuh Puluh dua ) Orang, Pada TW 0706 0915 H Atas perintah Ka.Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari selaku SMC, Tim Rescue KPP Kendari menggunakan RIB di Berangkatkan menuju LKK untuk melakukan bantuan. ETA di LKK pada Pada TW 0706 0935 H. Pada TW 0706 0935 H KM.mahkota Menui telah di tarik oleh kapal nelayan yang melintas dan di kawal oleh RIB kansar kendari menuju ke Pelabuhan wawonii dan semua POB dalam keadaan selamat.

Pada TW 0706 1200 H Tim Rescue kembali ke dermaga dengan demikian Operasi SAR dinyatakan SELESAI dan di TUTUP, kepada seluruh unsur yang terlibat Kembali kesatuannya masing - masing dengan ucapan Terima kasih.

**c. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia**

1. Permintaan bantuan Medivac Ter-

hadap 1(satu) Orang Crew Kapal New Integrity Yang Mengalami Serangan jantung dalam Pelayaran dari Singapura Tujuan Pel.Bula Kep.Seram Ambon.

2. PD TW 0709 1800 H Atas perintah Ka.Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari selaku SMC, Tim Rescue Pos SAR Bau-Bau Kendari dengan Menggunakan bersama Tim Gabungan dari MT.New Integrity di berangkatkan menuju LKK untuk melakukan Bantuan SAR.

3. Pada TW 0709 2125 H Korban Berhasil di Evakuasi ke Pelabuhan Rakyat Topa dan Langsung di Bawa ke RS.Palagimata Bau-Bau dalam keadaan meninggal dunia.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Kolaka, Pos Pencarian dan Pertolongan Bau Bau Dan Pos Pencarian dan Pertolongan Wakatobi adalah sebanyak 118 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS 119 PERSONIL**  
**PPPK 37 PERSONIL**



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KENDARI

69 26

ADMINISTRASI	14	0
RESCUER	31	0
OPERATOR KOMUNIKASI	3	0
ABK	20	3
PERAWAT	1	0
SATPAM	0	8
PRAMUBAKTI	0	15

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KOLAKA

RESCUER	6	0
ABK	7	2
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BAU BAU

RESCUER	6	0
ABK	7	4
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### WAKATOBI

RESCUER	9	0
SATPAM	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### LWU TIMUR

RESCUER	4	0
---------	---	---

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KONAWA UTARA

RESCUER	4	0
---------	---	---

### POS SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MUNA

RESCUER	4	0
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KENDARI

	T	B	R
KAPAL RB 59 M	1	1	
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	9	9	
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	5	5	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	1	1	
AMPIBIUS BOAT	2	2	
MOTOR TRAIL	3	3	
AIRBOAT	4	4	
TOWER RAPELLING	1	1	
DERMAGA	1	1	
GEDUNG SIAGA	3	3	

#### WAKATOBI

	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

KAPAL RB 59 M	1
KAPAL RB 36 M	1
KAPAL RB 59 M	1
RIB 12 M	1
RIB 9 M	2
RIB 8,5 M	1
RUBBER BOAT	18
RESCUE CAR	9
RESCUE TRUK	5
RESCUE ANGKUT PERSONIL	6
ATV	1
AMPIBIUS BOAT	2
MOTOR TRAIL	11
SEPEDA MOTOR	10
TOWER RAPELLING	5
DERMAGA	1
GEDUNG SIAGA	6

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KOLAKA

	T	B	R
KAPAL RB 28 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
AIRBOAT	3	3	
TOWER RAPELLING	1	1	

#### BAU BAU

	T	B	R
KAPAL RB 36 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
AIRBOAT	3	3	
TOWER RAPELLING	2	2	
GEDUNG SIAGA	1	1	



**BELANJA PEGAWAI****98.73%****PAGU**

Rp. 9,872,742,000

**REALISASI**

Rp. 9,747,073,888

**BELANJA BARANG****98.46%****PAGU**

Rp. 14,246,325,000

**REALISASI**

Rp. 14,026,725,101

**BELANJA MODAL****98.14%****PAGU**

Rp. 1,687,000,000

**REALISASI**

Rp. 1,655,675,300

**PAGU** Rp. 25,806,067,000**REALISASI** Rp. 25,429,474,289**98.54%**

# CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>15.04menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>83.75</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>76.67</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>52.7</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>85</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>94.47</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>98.1</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>75.71</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (63,31)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

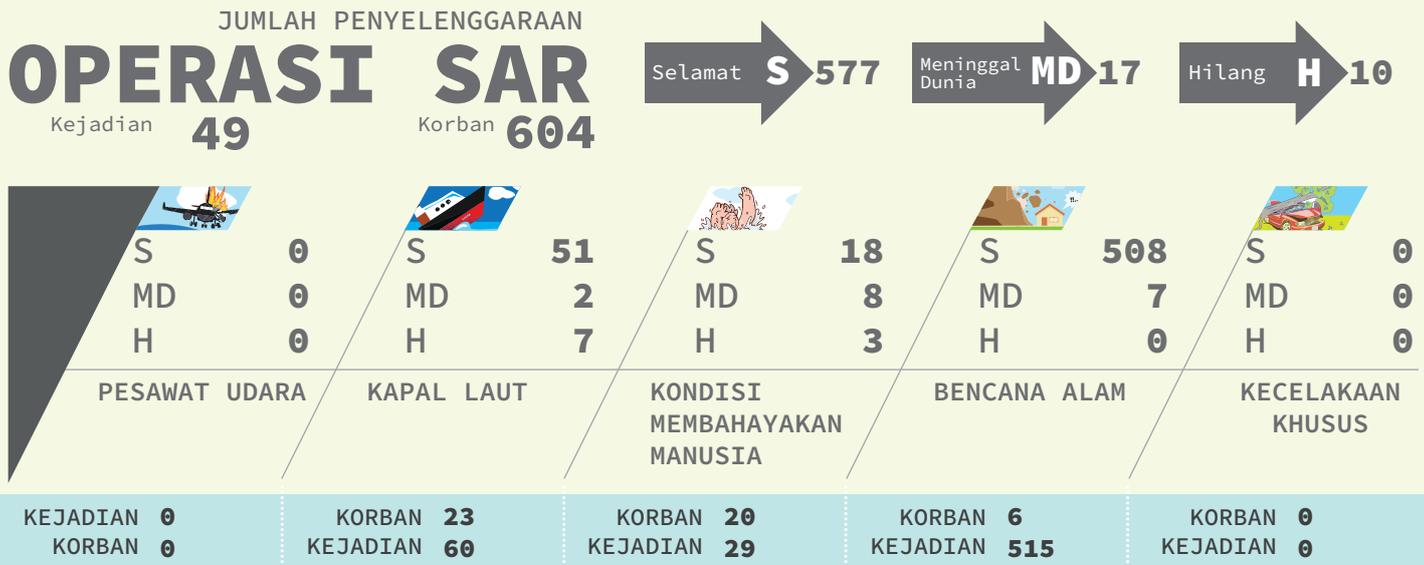
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Internal Personil KPP Kendari (Rutin)	Jan-Des 2021	Kantor dan Pos PP	KPP Kendari
2	Pelatihan Potensi SAR (Water RESCUE)	MARET 2021	KPP Kendari	KPP Kendari
3	Pelatihan Potensi SAR (Water RESCUE)	Jun-21		Kab. Raha





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PALU

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Bencana Alam longsor di desa Buranga, Kec. Ampibabo, Kab. Parimo, Prov. Sulteng

Pada tanggal 24 Februari 2021 terjadi musibah bencana tanah longsor pada Kantor SAR Palu, Berita diterima pada tanggal 24 Februari 2021 pukul 23.00 wita, dari bapak Wawan (Vertical Rescue Parimo), perihal telah terjadi bencana tanah longsor di Kecamatan. Ampibabo, Kab. Parimo, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Februari pukul 23.20 wita, Dilakukan operasi SAR selama 6 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polres Buranga, Babinsa, Tagana, Vertical Rescue, Polairud, BPBD Parimo, BPBD Prov, SAR Martim, SAR Songulara dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 16 orang, meninggal dunia 7 orang, dan hilang Nihil. Korban ditemukan pada koordinat 0°26' 42.34" S - 12 0°0'27.26" T, Seluruh korban dievakuasi menuju Puskesmas terdekat Operasi SAR ditutup pada tanggal 1 Maret 2021 pukul 17.00 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah Orang hilang di hutan Taman Asri desa Long, Kec. Dampelas, Kab. Donggala, Prov. Sulteng

Pada tanggal 04 April 2021 terjadi musibah orang hilang di hutan pada Kantor SAR Palu, Berita diterima pada tanggal 07 April 2021 pukul 08.30 wita, dari Ibu Nilda (Istri Korban), perihal telah terjadi Orang hilang di Kecamatan. Dampelas, Kab. Donggala, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 07 April pukul 08.45 wita, Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Dampelas, Babinsa, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang, meninggal dunia Nihil, dan hilang Nihil. Korban ditemukan



pada koordinat 0° 18'21.18" N 119 59'33.96"T, korban dievakuasi menuju Puskesmas terdekat Operasi SAR ditutup pada tanggal 08 April 2021 pukul 18.50 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Musibah 1 (satu) orang nelayan belum kembali saat melaut di perairan Balantak Luk Sagu Kab. Banggai Kepulauan Prov. Sulteng.

Pada tanggal 07 Juni 2021 terjadi musibah Nelayan hilang di perairan Luk sagu, Kab. Banggai, pada Kantor SAR Palu, Berita diterima pada tanggal 08 Juni 2021 pukul 09.00 wita, dari Ibu Romana Bailia (Istri Korban), perihal telah terjadi Nelayan hilang di perairan Luk sagu, Kab. Banggai, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 08 Juni pukul 09.20 wita, Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Bangkep, Polres Bangkep, Polairud dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang, meninggal dunia Nihil, dan hilang Nihil. Korban ditemukan pada koordinat 0°5'30.70"N 123°30'4.54"E, korban dievakuasi menuju Puskesmas terdekat Operasi SAR ditutup pada tanggal 10 Juni 2021 pukul 14.30 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke ke-

satuan masing-masing.

d. Operasi SAR Musibah 1 orang karyawan PT GNI terseret longsor dan jatuh kelaut dan tengelam di area penimbunan slot 2 .Kec. Petasia, Kab. Morut

Pada tanggal 24 Juni 2021 terjadi musibah 1 (Satu) orang Karyawan PT. GNI terseret longsor dan jatuh ke laut di area penimbunan slot 2, Kec. Petasia, Kab. Morut, pada Kantor SAR Palu, Berita diterima pada tanggal 25 Juni 2021 pukul 09.00 wita, dari Bapak Aldi (Karyawan PT GNI), perihal telah terjadi 1 (Satu) orang Karyawan PT. GNI terseret longsor dan jatuh ke laut di area penimbunan slot 2, Kec. Petasia, Kab. Morut, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 Juni pukul 09.15 wita, Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Dinsos, Polsek Petasia, MDC, PT. GNI dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat Nihil, meninggal dunia 1 orang, dan hilang Nihil. Korban ditemukan pada koordinat 1°58'27,80"S-121°26'25.90"T, korban dievakuasi menuju Puskesmas terdekat Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Juni 2021 pukul 21.45 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Luwuk, Pos Pencarian dan Pertolongan Parigi, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Morowali, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Toli-toli adalah sebanyak orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 82 PERSONIL  
**PPPK** 31 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN PALU

53 21

ADMINISTRASI	9	0
RESCUER	29	0
OPERATOR KOMUNIKASI	1	0
TEKNISI ALAT ELEKTRO & KOM	1	0
ABK	12	5
SATPAM	0	7
PRAMUBAKTI	0	6

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN LUWUK

RESCUER	5	0
OPERATOR KOM	0	0
ABK	12	2
SATPAM	0	4
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN PARIGI

RESCUER	4	0
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN TOLI TOLI

RESCUER	4	0
SECURITY	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN MOROWALI

RESCUER	5	0
SATPAM	0	1

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN PALU

	T	B	R
KAPAL RB 36 M	1		1
RESCUE BOAT 12 M	1	1	
RIB 9 M	1		1
RUBBER BOAT	7	7	
RAFTING BOAT	2	2	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
ATV	2	2	
MOTOR TRAIL	3	3	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

### MOROWALI

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 36 M	2
KAPAL RB 40 M	1
RESCUE BOAT 12 M	1
RIB 9 M	2
RUBBER BOAT	14
RAFTING BOAT	3
RESCUE CAR	4
RESCUE TRUK	1
RESCUE CARRIER	3
RESCUE ANGKUT PERSONIL	3
ATV	2
MOTOR TRAIL	7
SEPEDA MOTOR	3
TOWER RAPELLING	1
GEDUNG SIAGA	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN LUWUK

	T	B	R
KAPAL RB 36 M	1		1
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

### PARIGI

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

### TOLI TOLI

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**92.50%** **PAGU**  
Rp. 6,726,583,000  
**REALISASI**  
Rp. 6,221,884,314

**BELANJA BARANG**

**66.06%** **PAGU**  
Rp. 7,847,136,000  
**REALISASI**  
Rp. 5,183,543,421

**BELANJA MODAL**

**88.06%** **PAGU**  
Rp. 106,000,000  
**REALISASI**  
Rp. 93,341,229

**PAGU** Rp. 15,757,747,000  
**REALISASI** Rp. 15,471,587,376

**78.33%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>20menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>90</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>90</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>50</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>39</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>85</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>37</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>95</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>87.87</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>93.03</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (67,11)</b>

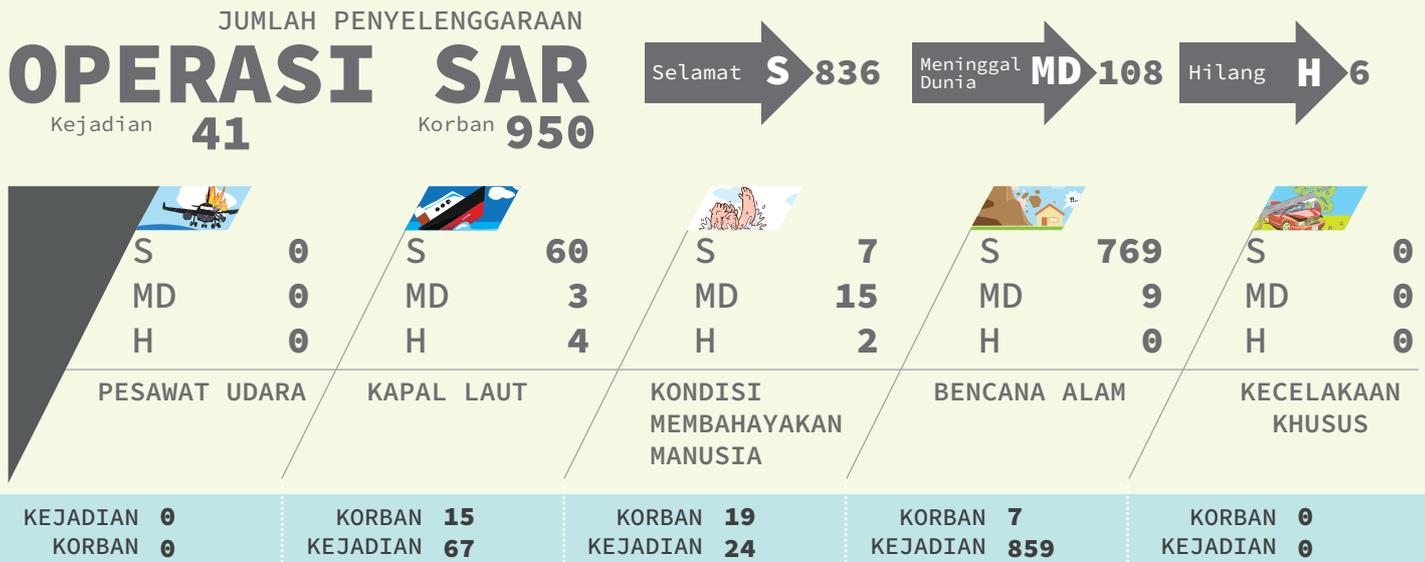
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Keterampilan Heading and Sleding	05 Juli 2021	Kantor SAR Palu	pelatihan internal
2	Keterampilan Water Rescue	27 September 2021	Kantor SAR Palu	pelatihan internal
3	Keterampilan Higt Angle Rescue	18 Oktober 2021	Kantor SAR Palu	pelatihan internal
4	Keterampilan Teroline	11 November 2021	Kantor SAR Palu	pelatihan internal
5	Penilaian Dini	11 Januari 2021	Pos SAR Luwuk	pelatihan internal
6	Materi SEA Survival	25 Januari 2021	Pos SAR Luwuk	pelatihan internal
7	Materi RTRGT	22 Februari 2021	Pos SAR Luwuk	pelatihan internal
8	Materi Anchoring	28 Agustus 2021	Pos Unit Morowali	pelatihan internal
9	Materi Sumbatan Jalan Nafas	29 Oktober 2021	Pos Unit Morowali	pelatihan internal



**KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN  
GORONTALO**

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



1. Kondisi Membahayakan Manusia Satu orang Terseret arus Sungai Desa Daena'a Kec. Limboto Barat

**A. Data Musibah**

Jenis Musibah : Kondisi Membahayakan Manusia  
 Kejadian : Satu Orang Terseret Arus Sungai  
 Lokasi kejadian : Desa Daena'a Kec. Limboto Barat Kab. Gorontalo  
 Koordinat : 0° 40'10" N- 122° 55'16" E Radial 307° Arah Barat Laut dari kansas Gorontalo  
 Waktu Kejadian : 1104 1830H  
 Dilaporkan : 1104 2050 H  
 Waktu Keberangkatan : 1104 2110 H  
 Tiba di Lokasi : 1104 2130 H  
 Akhir operasi SAR : 1107 1730 H

**B. Kronologis**

Pada hari Rabu tanggal 04 November 2021 pukul 18.30 wita korban a.n Rita Jali (perempuan/35 tahun) sedang berada di rumahnya Desa Daena'a Kec. Limboto Barat dalam keadaan meninggal dunia dan korban a.n Rita Jali (perempuan/35 tahun) belum di temukan pencarian terus di lakukan oleh warga Desa Daena'a hasil nihil. Kejadian tersebut langsung di laporkan oleh Ibu Gustin (warga Desa Daena'a) Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo.

**C. Tahap Pencarian**

• TW 1104 2145 H, tim SAR gabungan melakukan pencarian korban a.n Rita Jali (perempuan/35 tahun) di sekitar LKP secara manual menggunakan life jacket.

• TW 1104 2330 H, tim SAR



gabungan menghentikan sementara pencarian korban dengan hasil nihil, selanjutnya tim SAR gabungan melaksanakan debriefing dan standby di lokasi. Operasi SAR akan di lanjutkan kembali pada TW 1105 0630 H.

• TW 1105 0700 H. Pencarian hari ke 2 (dua) korban a.n Rita Jali (perempuan/35 tahun) oleh tim SAR gabungan melakukan pencarian dengan menyusuri sungai sepanjang 2.88 KM dari LKP pada koordinat 0° 40'10" N- 122° 55'16" E ke arah hilir sampai koordinat 0° 39'2.00" N- 122° 55'22.00" E

• TW 1105 1800 H, tim SAR gabungan menghentikan sementara pencarian korban dengan hasil nihil, selanjutnya tim SAR gabungan melaksanakan debriefing dan standby di lokasi. Operasi SAR akan di lanjutkan kembali pada TW 1106 0700 H.

• TW 1106 0700 H. Pencarian hari ke 3 (tiga) korban a.n Rita Jali (perempuan/35 tahun). Tim SAR gabungan melakukan penyisiran dengan membagi menjadi dua Sru dengan jarak 2 (dua) KM.

Sru pertama : Melakukan penyisiran dengan menggunakan perahu karet  
 Sru kedua : Melakukan penyisiran secara manual menggunakan life jacket sepanjang bantaran sungai.

• TW 1106 1740 H, tim SAR

gabungan menghentikan sementara pencarian korban dengan hasil nihil, selanjutnya tim SAR gabungan melaksanakan debriefing dan standby di lokasi. Operasi SAR akan di lanjutkan kembali pada TW 1107 0630 H.

• TW 1107 0645 H. Pencarian hari ke 4 (empat) korban a.n Rita Jali (perempuan/35 tahun). Tim SAR gabungan melakukan penyisiran dengan membagi menjadi dua Sru dengan jarak 2 (dua) KM.  
 Sru pertama : Melakukan penyisiran dengan menggunakan perahu karet  
 Sru kedua : Melakukan penyisiran secara manual menggunakan life jacket sepanjang bantaran sungai.

• TW 1107 1700 H, tim SAR gabungan berhasil menemukan korban di Sungai Tenilo Kec. Limboto Kab. Gorontalo dalam keadaan meninggal dunia dengan jarak dari LKP 8 (delapan) KM.

• TW 1107 1730 H, tim SAR gabungan tiba di rumah duka sekaligus korban a.n Rita Jali (perempuan/35 tahun) di serahterimakan kepada keluarga korban.

• TW 1107 1740 debriefing tim SAR gabungan, dengan ditemukannya korban a.n Rita Jali (perempuan/35 tahun) dalam keadaan meninggal dunia, dengan demikian operasi Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) orang hilang terseret arus sungai di Desa Daena'a Kec. Limboto Barat Kab. Gorontalo di nyatakan selesai. Kepada seluruh instansi potensi SAR yang terlibat dikembalikan ke unit masing-masing dengan ucapan terima kasih.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Kwandang, Pos Pencarian dan Pertolongan Marisa adalah sebanyak 115 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 49 PERSONIL  
**PPPK** 40 PERSONIL



KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN GORONTALO		
ADMINISTRASI	4	0
RESCUER	22	0
OPERATOR KOMUNIKASI	6	0
ABK	2	9
SATPAM	0	9
PRAMUBAKTI	0	10

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KWANDANG			POS PENCARIAN & PERTOLONGAN MARISA		
RESCUER	7	0	RESCUER	7	0
ABK	1	9			
SATPAM	0	2			
PRAMUBAKTI	0	1			

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

GORONTALO	T	B	R
RB 216	1		1
RB 416	1	1	
Rubber Boat	7	7	
Rescue Car	1	1	
Rescue Truk	1	1	
Rescue Angkut pers	2	1	
ATV	2	2	
ATV Truck Carrier	1	1	
Jetsky	1		1
Motor Trail	4	4	
Sepeda Motor	2	2	
Rescue Carrier	1	1	
Tower Rapelling	1	1	
Gedung Kantor	1		
Pos Security	1		
Gedung Siaga	1		
Gedung Palsar	1		

### TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
 B BAIK  
 R RUSAK

KAPAL RB 36 M (RB 216)	1
RIB 12 M (RB 416)	1
RUBBER BOAT	7
RESCUE CAR	1
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	2
ATV	2
ATV TRUCK CARRIER	1
JETSKY	1
MOTOR TRAIL	4
SEPEDA MOTOR	2
RESCUE CARRIER	1
TOWER RAPELLING	1
GEDUNG KANTOR	1
GEDUNG POS SECURITY	1
GEDUNG SIAGA	1
GEDUNG PALSAR	1

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

KWANDANG	T	B	R
KN. SAMBA	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
GEDUNG SIAGA	1	1	

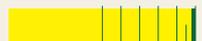
### MARISA

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**92.81%** **PAGU** Rp. 5,027,188,000  
**REALISASI** Rp. 4,665,509,044

**BELANJA BARANG**

**99.55%** **PAGU** Rp. 9,097,665,000  
**REALISASI** Rp. 9,056,962,355

**BELANJA MODAL**

**99.93%** **PAGU** Rp. 2,076,314,000  
**REALISASI** Rp. 2,074,848,900



**PAGU** Rp. 16,201,167,000  
**REALISASI** Rp. 15,797,320,299

**97.51%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>14.menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>98.75</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>22</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>99.8</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>26</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>96.29</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>97.48</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>84.05</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (66,6)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

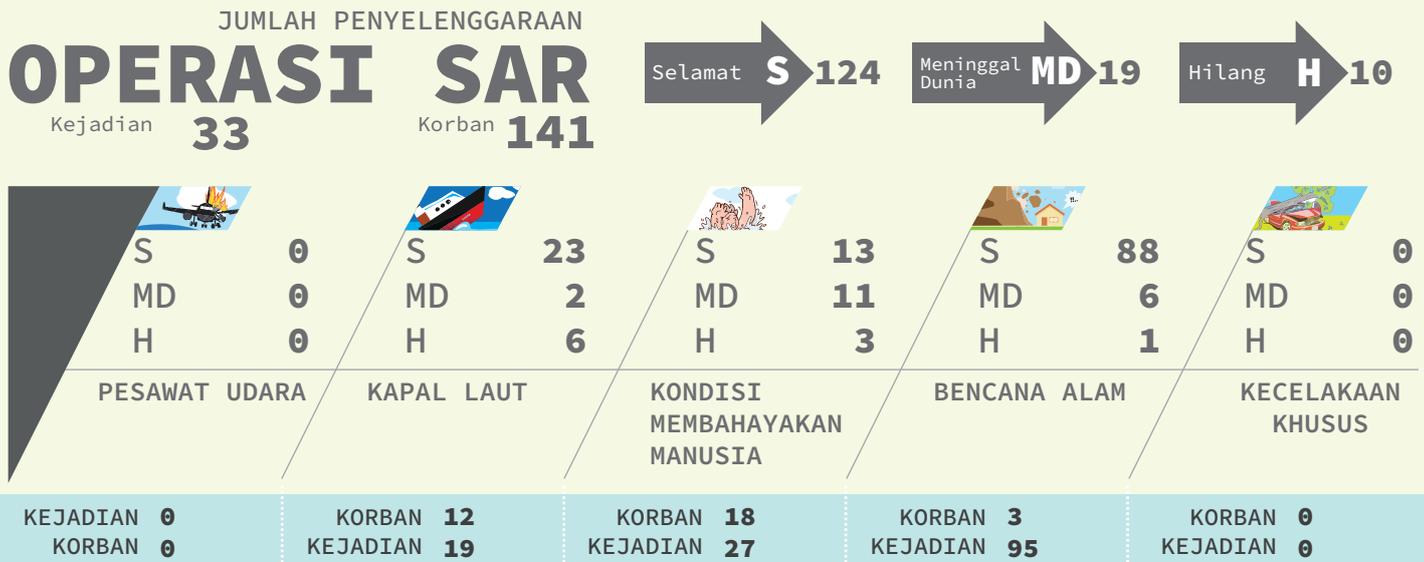
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Potensi Sar Teknik Pertolongan di Ketinggian (HART)	04 s.d 09 Maret 2021	LPMP Provinsi Gorontalo dan KPP Gorontalo	Subseksi Sumber Daya KPP Gorontalo
2	Pelatihan Potensi Sar Gunung Hutan (Jungle Rescue)	14 s.d 17 Juni 2021	Kec. Kwandang Kab Gorut dan Kec. Tibawa Kab Gorontalo	Subseksi Sumber Daya KPP Gorontalo
3	Pelatihan Potensi Pertolongan Penyelamatan Kecelakaan Kendaraan di Jalan Raya (VAR)	02 s.d 06 Agustus 2021	BP Paud dan Dikmas Provinsi Gorontalo Kec Telaga Biru Kab Gorontalo	Subseksi Sumber Daya KPP Gorontalo
4	Sar Coomunity	13 s.d 15 September 2021	KPP Gorontalo dan Pantai Botutonuo Kab.Bone Bolango	Subseksi Sumber Daya KPP Gorontalo





## KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MANADO

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Kecelakaan Pelayaran (Man Over Board), terhadap 1 Orang Penumpang yang Melompat dari Kapal KM. Barcelona Di Perairan Tahuna, Kota Tahuna - Kab. Kepl. Sangihe (01 - 07 April 2021).

Pada tanggal 01 April 04.30 wita Koordinator Pos SAR Tahuna menerima laporan dari Nahkoda KM. Barcelona Capt. Ralistyn Lahutung (No. HP 08133350128), bahwa telah terjadi Kecelakaan Pelayaran (Man over Board) terhadap 1 (satu) orang penumpang yang melompat dari KM Barcelona di perairan Tahuna.

Dan setelah mendapatkan informasi dari KSOP Tahuna dan KPP Pelabuhan Tahuna, maka pada TW 0401 05.00 wita Koordinator Pos SAR Tahuna langsung menghubungi Kepala Jaga Harian untuk menginfokan tentang kejadian kecelakaan pelayaran (man over board) di KM. Barcelona, yakni satu orang penumpang telah melompat dari kapal tersebut.

Setelah menerima perintah untuk melaksanakan Operasi SAR, maka Koordinator Pos SAR Tahuna langsung mempersiapkan Tim Rescue beserta dengan peralatan SAR Air dan juga kendaraan yang akan digunakan di dalam pelaksanaan Operasi SAR pada TW 0401 06.10 wita.

Adapun perkiraan lokasi kejadian kecelakaan kapal (man over board), yakni satu orang penumpang KM. Barcelona yang melompat dari kapal di perairan Tahuna - Kota Tahuna yang diperkirakan korban melompat di posisi titik koordinat : 3°34'37.17"N - 125°28'14.46"E. Dan jarak serta radian dari Pos SAR Tahuna menuju ke LKP man over board adalah sebagai berikut : Jarak : 7.66 Nm (lurus) dan Radian : 211.60o Barat.

Adapun data-data korban kejadian kecelakaan kapal (man over board), yakni satu orang penumpang KM. Barcelona yang melompat dari kapal di perairan Tahuna - Kota Tahuna adalah sebagai berikut :

Nama : Yulius Manalis  
Umur : 72 Thn

Jenis Kelamin : Laki-laki  
Alamat : Desa Lambunu, Kec. Bolanu Lambunu, Kab. Parigi Moutong - Sulawesi Tengah.

Hasil pencarian korban di hari ke-7 terhadap korban yang jatuh dari kapal KM. Barcelona di perairan Tahuna - Kota Tahuna sampai dengan TW 0407 17.00 wita Tim SAR Gabungan belum juga berhasil menemukan tanda-tanda korban (nihil). Dan selanjutnya Koordinator Pos SAR Tahuna melaksanakan Debriefing setelah selesai melaksanakan pencarian pada hari terakhir.

Selanjutnya Koordinator Tim Rescue bersama dengan Koordinator Tim SAR Gabungan serta Keluarga korban melakukan evaluasi, dan kemudian disepakati bersama bahwa Operasi SAR Kecelakaan Pelayaran terhadap satu orang yang terjatuh dari kapal KM, Barcelona dihentikan. Dan kemudian pada TW 0401 17.30 wita Operasi SAR diusulkan untuk ditutup.

Para unsur Potensi SAR yang terlibat di dalam pelaksanaan Operasi SAR Kecelakaan Pelayaran terhadap satu orang yang terjatuh dari kapal KM, Barcelona, dikembalikan ke kesatuannya masing-masing dengan ucapan terima kasih.

b. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia, Satu Orang Tenggelam Di Sungai Mahakam Kecamatan Singkil - Kota Manado (30 - 31 Mei 2021).

Pada tanggal 30 Mei 2021 pada pukul 19.45 Wita Kagahar menerima laporan dari Bapak Kifli Tambengi (Ayah Korban), bahwa telah terjadi Kondisi Membahayakan Manusia satu orang tenggelam di sungai Mahakam Kecamatan Singkil - Kota Manado.

Kronologis kejadian kondisi membahayakan manusia, saat korban bersama dengan 2 (dua) temannya untuk mandi di Sungai Mahakam pada tanggal 30 Mei 2021 jam 08.00 wita. Pada saat sedang mandi kedua temannya tidak mengetahui pasti saat hanyut di sungai tersebut. Pada TW 053019.30 Wita Pihak keluarga korban langsung men-

ghubungi Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado untuk meminta pertolongan pencarian terhadap anaknya yang tenggelam.

Setelah mendapatkan laporan kecelakaan kondisi membahayakan manusia, maka Kepala Seksi Operasi dan Siaga langsung melapor kepada Kepala Kantor. Selanjutnya pada TW 19.45 wita Kepala Kantor langsung merespon laporan tersebut dan langsung memerintahkan kepada 1 (satu) Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado untuk melaksanakan tindak awal operasi.

Setelah Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado mempersiapkan peralatan dan juga kendaraan maka pada TW 0530 20.05 wita Tim Rescue langsung berangkat menuju ke lokasi kejadian di sungai Mahakam Kec. Singkil Kota Manado. Adapun jarak serta waktu tempuh yang akan dilalui sebagai berikut : Jarak : 20,5 KM dan Waktu tempuh : 45 menit.

Adapun data korban 1(satu) orang hanyut anak1 (satu) orang anak hanyut di sungai Mahakam Kec. Singkil Kota Manado, yakni sebagai berikut :  
Nama : Aqli Tambengi  
Umur : 16 tahun  
J. Kelamin : Laki-laki  
Alamat : Kel. Karame, Kec. Singkil - Kota Manado.

Pada TW 0531 11.00 Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado berhasil menemukan korban sekitar 500 M dari tempat kejadian (LKK) dalam keadaan meninggal. Selanjutnya Tim SAR Gabungan (Tim Alva) langsung mengevakuasi korban dan langsung di bawa menuju kerumahnya di Kel. Karame, Kecamatan Singkil - Kota Manado.

Dengan telah ditemukannya korban, maka pada TW 053112.00 wita Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia, 1 (satu) orang yang hanyut di sungai Mahakam Kec. Singkil - Kota Manado secara resmi di hentikan dan ditutup.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Amurang, Pos Pencarian dan Pertolongan Tahuna, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Kotamobagu, dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Likupang adalah sebanyak 102 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 102 PERSONIL  
**PPPK** 38 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MANADO

79 31

ADMINISTRASI	17	2
RESCUER	35	0
ARSIPARIS	1	0
KEPEGAWAIAN	1	0
PERAWAT	1	0
OPERATOR KOMUNIKASI	6	0
ABK	17	5
TEKNISI ELEKTRO DAN KOMUNIKASI	1	0
PENGEMUDI	0	4
SATPAM	0	12
PRAMUBAKTI	0	8

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### AMURANG

RESCUER	3	0
ABK	1	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### TAHUNA

RESCUER	6	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KOTAMUBAGU

RESCUER	4	0
OPERATOR KOM	1	0
SATPAM	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### LIKUPANG

RESCUER	4	0
SATPAM	0	2

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MANADO

	T	B	R
KAPAL RB 4 M	1	1	
RIB 9, M	1	1	
RUBBER BOAT	8	8	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	1	1	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
ATV AMPHIBIOUS	2	2	
COMMOMBILE	1	1	
JETSKY	2	2	
MOTOR TRAIL	4	4	
RAPID DEPLOYMENT	5	5	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	110	M2	

#### LIKUPANG

	T	B	R
RIB 12 M	1		1
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 4 M	1
RIB 9, M	2
RIB 12 M	1
RUBBER BOAT	15
RAFTING BOAT	1
RESCUE CAR	4
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	6
ATV	1
ATV AMPHIBIOUS	2
COMMUNICATION MOBILE	1
JETSKY	2
MOTOR TRAIL	7
RAPID DEPLOYMENT	1
RESCUE CARRIER	2
TOWER RAPELLING	2
GEDUNG SIAGA	128 M2

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### AMURANG

	T	B	R
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	18	M2	

#### TAHUNA

	T	B	R
RIB 9	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	

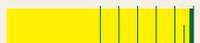
#### KOTAMUBAGU

	T	B	R
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

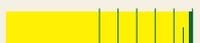


**BELANJA PEGAWAI**

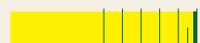
**94.24%** **PAGU** Rp. 8,659,685,000  
**REALISASI** Rp. 8,160,535,923

**BELANJA BARANG**

**96.07%** **PAGU** Rp. 9,497,167,000  
**REALISASI** Rp. 9,123,652,351

**BELANJA MODAL**

**99.74%** **PAGU** Rp. 195,000,000  
**REALISASI** Rp. 194,500,000



**PAGU** Rp. 18,351,852,000  
**REALISASI** Rp. 17,478,688,274

**95.24%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19.17menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>86,67</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>N/A</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>98</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>43.42</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>98</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>45.31</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>97</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>97.43</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>85.46</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B ( 63.96)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 221 adalah sebagai berikut :

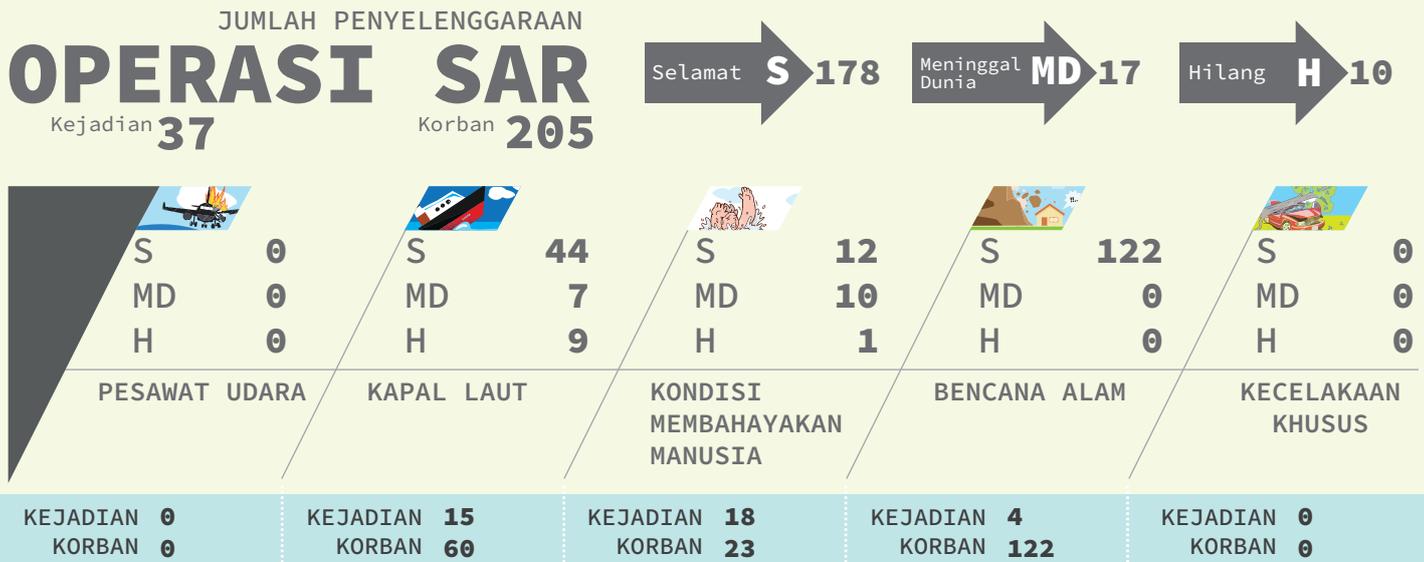
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Teknik Pertolongan dipermukaan Air Bagi Potensi SAR Tahuna - Kab. Kepl Sangihe	18 s.d 22 Mei 2021	Pos Sar Tahuna	Kantor SAR Manado
2	Pelatihan Teknik Pertolongan dipermukaan Air Bagi Potensi SAR Amurang - Kab. Minahasa Selatan	20 s.d 24 September 2021	Pos SAR Amurang	Kantor SAR Manado





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN KUPANG

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Kondisi Mem-bahayakan Manusia

Pada hari Minggu tanggal 16 Mei 2021 pukul 17.10 Wita, menerima berita dari Bertalina mengenai Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) orang tergelincir dan tenggelam di Kali Bileno Desa Kuanheum Kecamatan Amabi Oefeto Timur Kabupaten Kupang. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang melaksanakan koordinasi dan menggerakkan tim rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang ke lokasi kejadian dengan menggunakan rescue car dan truck personil dilengkapi palsar air lainnya. Pada hari Senin tanggal 17 Mei 2021 pukul 11.10 Wita, korban berhasil ditemukan di bawah air terjun dalam keadaan selamat, dievakuasi dan langsung dibawa ke Rumah Sakit Nai-bonat dengan menggunakan ambulance Puskesmas Fatukanutu. Semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing-masing disertai ucapan terima kasih atas tugas-tugas kemanusiaannya. Operasi SAR dinyatakan selesai.

b. Operasi SAR Kondisi Mem-bahayakan Manusia

Pada hari Kamis tanggal 04 November 2021 pukul 22.45 Wita, menerima berita dari Ibu Ajeng (082237866367) mengenai kondisi membahayakan manusia 5 (lima) orang belum kembali saat melakukan tracking ke Gunung Timau Kecamatan Amfoang Barat Laut Kabupaten Kupang. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang melaksanakan koordinasi dan menggerakkan tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan menuju ke lokasi kejadian dengan menggunakan Rescue D-Max dan Truck Personil, dilengkapi palsar lainnya. Pada hari Jumat tanggal 05 November 2021 pukul 08.30 Wita, tim SAR gabungan berhasil menemukan 5 (lima) orang korban dalam keadaan selamat, selanjutnya dievakuasi menuju ke Polsek Amfoang Selatan. Semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing-masing

disertai ucapan terima kasih atas tugas-tugas kemanusiaannya. Operasi SAR dinyatakan selesai.

c. Operasi SAR Kecelakaan Kapal

Pada hari Senin tanggal 06 September 2021 pukul 17.32 Wita, menerima berita dari Pak Zola (081937175838) mengenai kecelakaan kapal 1 (satu) buah perahu motor mati mesin saat mencari ikan di sekitar Tanjung Usu Kecamatan Landu Leko Kabupaten Rote Ndao. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang melaksanakan koordinasi dan menggerakkan tim ABK dan rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan menuju ke lokasi kejadian dengan menggunakan RIB 10 Kupang. Pada pukul 20.19 Wita, kapal target berhasil ditemukan pada koordinat 10 33.825" S - 123 26.983" E, semua POB dalam keadaan selamat selanjutnya tim ABK dan rescue membantu perbaikan mesin dengan aki yang dititipkan pihak keluarga. Pada pukul 21.33 Wita, kapal target berhasil diamankan di Pelabuhan Pape-la dan melanjutkan giat perbaikan. Semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing-masing disertai ucapan terima kasih atas tugas-tugas kemanusiaannya. Operasi SAR dinyatakan selesai.

d. Operasi SAR Kecelakaan Kapal

Pada hari Senin tanggal 15 Desember 2021 pukul 13.00 Wita, menerima berita dari Basarnas Command Center (BCC) mengenai Kapal KM Hidayah 01 yang belum kembali saat mencari ikan di Perairan Australia NTT 11 40.350' S - 125 22.300' T. Pada hari Jumat tanggal 19 Desember 2021 pukul 15.30 Wita, Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang melaksanakan koordinasi dan menggerakkan tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang menuju ke lokasi kejadian dengan menggunakan Rescue D-Max, KN SAR Antareja 233, dilengkapi palsar pendukung lainnya. Pada pukul 20.28 Wita, KN SAR Antareja 233 dan tim res-

cue berhasil menemukan target KM Hidayah 01 pada koordinat 11 38' 227" S - 124 00' 547" E, 7 orang ABK dalam keadaan selamat selanjutnya dievakuasi ke atas KN SAR Antareja persiapan olah gerak balik menuju Pelabuhan Navigasi Kupang. Semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing-masing disertai ucapan terima kasih atas tugas-tugas kemanusiaannya. Operasi SAR dinyatakan selesai.

e. Operasi SAR terhadap Bencana

Pada hari Sabtu tanggal 27 Desember 2021 pukul 20.30 Wita, menerima berita dari Kalak BPBD Sumba Tengah Pak Timotius Kalikuta (082332650901) mengenai Bencana Banjir di 2 (dua) Desa di Kecamatan Umbu Ratu Nggay Barat dan Kecamatan Umbu Ratu Nggay Kabupaten Sumba Tengah. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang melaksanakan koordinasi dan menggerakkan tim rescue Pos Pencarian dan Pertolongan Waingapu menuju ke lokasi kejadian dengan menggunakan Rescue Car, Rubber Boat dilengkapi palsar air dan palsar pendukung lainnya. Pada hari Minggu tanggal 28 Desember pukul 07.00 Wita, tim SAR bersama Kalak BPBD Sumba Tengah memantau kembali wilayah yang tergenang air dampak meluapnya sungai dan memastikan kondisi telah aman. Semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing-masing disertai ucapan terima kasih atas tugas-tugas kemanusiaannya. Operasi SAR dinyatakan selesai.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Waingapu serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Rote adalah sebanyak 107 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 73 PERSONIL

**PPPK** 34 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN KUPANG

61 28

PEJABAT STRUKTURAL	4	0
ADMINISTRASI	12	0
RESCUER	30	0
MEDIS	2	0
OPERATOR KOMUNIKASI	4	0
TEKNISI ELEKTRO DAN KOMUNIKASI	1	0
ABK	8	10
SATPAM	0	10
PRAMUBAKTI	0	8

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN WAINGAPU

RESCUER	7	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN ROTE NDAU

RESCUER	5	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN KUPANG

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
KAPAL RB 28 M	1	1	
RIB 10 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	8	6	2
RAFTING BOAT	3	2	1
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	1		1
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
ATV	1	1	
AMPHB ATV PERS	1	1	
AMPHB ATV MDCLEVAC	1	1	
AMPHB TRUCKCARRIER	1	1	
COMM MOBILE	1	1	
JETSKY	1	1	
MOTOR TRAIL	3	3	
INFLT LIFE RAFT	4	4	
SEPEDA MOTOR	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN WAINGAPU

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	2	2	
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	1		1
MOTOR TRAIL	1	1	

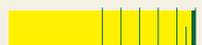
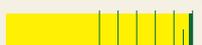
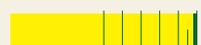
## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 40 M	1
KAPAL RB 28 M	1
RIB 10 M	1
RIB 9 M	1
RUBBER BOAT	10
RAFTING BOAT	3
RESCUE CAR	6
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	2
ATV	1
AMPHB ATV PERS RESCUE	1
AMPHB ATV MDCL RESCUE EVAC	1
AMPHIBIOUS TRUCK CARRIER	1
COMMUNICATION MOBILE	1
JETSKY	1
MOTOR TRAIL	5
INFLATABLE LIFE RAFT	4
SEPEDA MOTOR	3
TOWER RAPELLING	2
GEDUNG KANTOR	524 M2
GEDUNG AULA	80 M2
GEDUNG RUANG KOM	168 M2
GEDUNG OPS/GUDANG	96 M2
GEDUNG POS SATPAM	12 M2
GARASI BARU	90 M2
GEDUNG SIAGA RESCUER	219 M2
GUDANG PERALATAN	150 M2
GUDANG SHELTER KENDARAAN	300 M2
GEDUNG POS SAR WAINGAPU	300 M2
SIAGA POS SAR WAINGAPU	300 M2
GENSET POS SAR WAINGAPU	30 M2
GARASI POS SAR WAINGAPU	200 M2
GEDUNG POS SATPAM	12 M2



**BELANJA PEGAWAI****92.29%**
**PAGU**  
 Rp. 6,394,608,000  
**REALISASI**  
 Rp. 5,901,707,030
**BELANJA BARANG****93.92%**
**PAGU**  
 Rp. 8,324,300,000  
**REALISASI**  
 Rp. 7,818,533,901
**BELANJA MODAL****94.98%**
**PAGU**  
 Rp. 1,439,728,000  
**REALISASI**  
 Rp. 1,367,493,000

**PAGU** Rp. 16,158,636,000  
**REALISASI** Rp. 15,087,733,931
**93.37%**

# CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>15.72menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>94.58</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>N/A</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>66.67</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>93</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>38</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>63.56</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>29.25</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>76.27</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>97.37</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>80.34</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (69,76)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

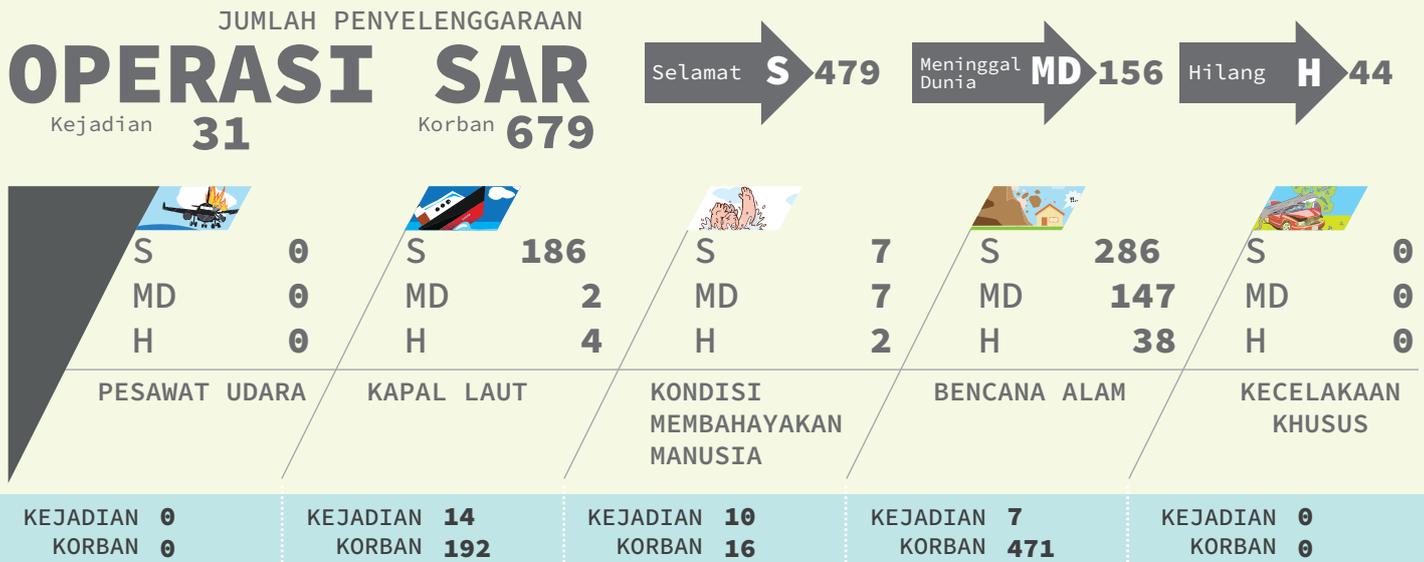
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Kesamaptaan	Januari s.d Desember 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang, Kolam Renang Baumata	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang
2	Pelatihan Pertolongan di Ket- inggian Bagi Potensi Pencari- an dan Pertolongan Tahun 2021	15 s.d 19 Maret 2021	Class Session bertem- pat di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang dan Simulasi Lapangan bertempat di Tower Rap- pelling KPP Kupang	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang
3	Pelatihan Pertolongan di Air Bagi Potensi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021	22 s.d 26 Maret 2021	Class Session bertem- pat di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang dan Simulasi Lapangan bertempat di Kolam Re- nang Baumata dan Pantai Tablolong Kupang	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MAUMERE

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Kecelakaan Pe-  
layaran

Pada tanggal 27 Januari 2021, ter-  
jadi musibah kecelakaan kapal pada  
Kantor Pencarian dan Pertolongan  
Maumere. Berita diterima dari Ba-  
pak Pak Beni (081238356475) TW  
0127 1545/H tentang 1 (satu) buah  
Kapal Citrawati mengalami patah  
Kemudi dengan POB 70 (tujuh pul-  
uh) orang di Sebelah Barat Pulau  
Besar Kab. Sikka pada koordinat  
08°28'9.69''S-122°16'10.33''E den-  
gan radial 26.36° dan jarak 8.94  
NM dari Pelabuhan Wuring Maumere.  
Bersama tim SAR gabungan antara  
lain Lanal Maumere, Polair Sik-  
ka, Polair Polda NTT. Kapal Ci-  
trawati dan POB 70 (tujuh puluh)  
orang berhasil ditemukan den-  
gan aman dan selamat pada koordi-  
nat 08°24'26.49''S-122°17'56.31''E  
dengan jarak 4.88 NM dari LKK dan  
selanjutnya kapal diarahkan ke Pu-  
lau Pemanan. Selanjutnya Kapal Ci-  
trawati berlayar pelan menuju Pulau  
Pemanan dengan kawalan RB 212 Mau-  
mere dan RIB 01 Maumere. Operasi  
Pencarian dan Pertolongan ditut-  
up pada TW 0127 1900/H semua unsur  
yang terlibat dikembalikan ke kes-  
atuan masing-masing.

b. Operasi SAR Bencana Banjir  
Bandang

Menerima laporan dari BPBD Lem-  
bata pada TW 0404 1100/H tentang  
Banjir Bandang di Desa Amaka-  
ka Kec. Ile Ape, Desa Waimatan  
dan Desa Lamawolo Kec Ili Ape  
Timur Kab Lembata pada koordi-  
nat 08°15'58.47''S-124°38'44.00''E  
dengan radial 59.54° dan jarak  
13.39 NM dari Posko Banjir Adonara.  
Pada TW 0404 1100/H telah dikoor-  
dinasikan dengan instansi Potensi  
seperti Kansar Maumere 12 Orang,  
BPBD Lembata, Satpol PP Lembata  
10 Orang, Polres Lembata 20 Orang,  
Koramil Lembata 15 Orang, BPBD Lem-  
bata 15 Orang, PMI Lembata 10 Orang,  
Pramuka Lembata 10 Orang, Relawan  
Rendan Jateng 6 Orang, Relawan



DMC 3 Orang, Anggota Rescue Dog 9  
Orang, Relawan Borneo 4 Orang, Re-  
lawan Germawana 1 Orang, Relawan  
AQL Peduli Jakarta 4 Orang, Relawan  
Gimbal Malang 1 Orang, Relawan BDRT  
Surabaya 4 Orang, Komunitas Relawan  
Indonesia 1 Orang, Relawan Rendan  
Solo 6 Orang, Relawan Borneo Ban-  
jarmasin 4 Orang dan Keluarga Kor-  
ban 100 Orang.

Sampai dengan TW 0418 1200/H Jumlah  
korban meninggal dunia yang ditemu-  
kan sebanyak 46 Orang, antara lain :

Kecamatan Ile Ape :  
Desa Amakaka berjumlah 18 Orang  
Desa Tanjung Batu berjumlah 4 Orang  
Desa Waowala berjumlah 1 Orang  
Kecamatan Ile Ape Timur :  
Desa Waimatan berjumlah 18 Orang  
Desa Walamolo berjumlah 2 orang  
Desa Omasuri :  
Desa Laudanung berjumlah 3 Orang

Berdasarkan hasil rapat pada tang-  
gal 17 April 2021, Tim SAR Gabun-  
gan dan Bupati Lembata yang diwaki-  
li Sekda Kab Lembata dan Kapolres  
Lembata, Camat Lembata, Kepala Desa  
Lembata, dan keluarga korban maka  
disepakati Ops SAR untuk di tutup  
pada tanggal 17 April 2021, selan-  
jutnya dilaksanakan pemantauan dan  
kesiapan evakuasi apabila ada tanda

- tanda korban ditemukan. Dan semua  
unsur dikembalikan ke kesatuan mas-  
ing masing dengan ucapan terimak-  
asih.

c. Siaga SAR Khusus Monitoring Pen-  
gendalian di Masa Angkutan Lebaran  
Tahun 2021

Siaga SAR Khusus Monitoring Pengen-  
dalian Angkutan Lebaran Tahun 2021  
dilaksanakan dari tanggal 06 Mei  
2021- 24 Mei 2021. Kantor Pencar-  
ian dan Pertolongan Maumere melak-  
sanakan Siaga SAR Khusus Monitor-  
ing Pengendalian Angkutan Lebaran  
Tahun 2021 guna mengantisipasi la-  
rangan Pemerintah kepada masyarakat  
yang tidak mentaati akan tetap mu-  
dik saat lebaran baik menggunakan  
transportasi udara, laut dan darat.  
Kegiatan yang dilakukan antara lain  
siaga di Monitoring di Monitoring  
Pengendalian di Posko Gabungan Pe-  
merintah Daerah di Pelabuhan dan  
Bandara antara lain :

1. Pelabuhan L-Say Maumere
2. Bandara Franseda Maumere
3. Bandara Komodo Labuan Bajo
4. Pelabuhan Labuan Bajo
5. Bandara Mali Alor
6. Pelabuhan Kalabahi Alor
7. Bandara H. Hasan Aeroboesman Ende
8. Pelabuhan IPPI Ende

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere. Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Manggarai Barat, Pos Pencarian dan Pertolongan Alor Dan Unit Siaga Ende adalah sebanyak 51 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 51 PERSONIL

**PPPK** 37 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MAUMERE

41 29

ADMINISTRASI	14	0
RESCUER	15	0
OPERATOR KOMUNIKASI	2	0
ABK	10	19
SATPAM	0	5
PRAMUBAKTI	0	5

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MANGGARAI BARAT

RESCUER	5	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### ALOR

RESCUER	3	0
SECURITY	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### ENDE

RESCUER	2	0
SECURITY	0	1

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MAUMERE

	T	B	R
KN SAR PUNTADEWA	1	1	
RB 212 MAUMERE	1	1	
RIB	2	2	
SEA RIDER	1	1	
RUBBER BOAT	7	7	
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	8	8	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
DERMAGA	1	1	
GEDUNG SIAGA	4	4	

#### ENDE

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KN SAR PURWOREJO	1		
KN SAR PUNTADEWA	1		
RIB 212 MAUMERE	1		
RIB	6		
SEA RIDER	1		
RUBBER BOAT	12		
RESCUE CAR	7		
RESCUE TRUK	1		
MOTOR TRAIL	4		
SEPEDA MOTOR	10		
RESCUE CARRIER	2		
TOWER RAPELLING	2		
DERMAGA	1		
GEDUNG SIAGA	6		

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MANGGARAI BARAT

	T	B	R
KN SAR PURWOREJO	1		1
RIB	3	3	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	2	2	

#### ALOR

	T	B	R
RIB	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**92.67%** **PAGU** Rp. 4,302,122,000  
**REALISASI** Rp. 3,986,612,854

**BELANJA BARANG**

**92.81%** **PAGU** Rp. 9,916,634,000  
**REALISASI** Rp. 9,203,297,296

**BELANJA MODAL**

**86.00%** **PAGU** Rp. 300,000,000  
**REALISASI** Rp. 257,985,693

**PAGU** Rp. 14,518,756,000  
**REALISASI** Rp. 13,447,895,843 **92.62%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>14.58menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>94</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>N/A</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>92</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>50</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>40</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>82</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>39</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>90</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>96.73</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>92.43</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (60.33)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2020 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Internal Berupa Pembinaan SAR Pegawai Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Maumere	28 Juni 2021, 01 - 02 Juli 2021 dan 05 -06 Juli 2021	Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere	Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere
2	Diklat MFR (Medical First Responder)	19 s.d 27 Agustus 2021	Balai Diklat Basarnas	Balai Diklat Basarnas
3	Pembinaan SAR Pegawai berupa Refresh Materi Scuba Diving Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Maumere	03 s.d 04 November 2021	Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Maumere dan Pantai Sea Word Maumere	Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere
4	Pelatihan Eksternal berupa Pelatihan Potensi SAR (Water Rescue) di Kabupaten Ende Tahun 2021	24 Maret s.d 28 Maret 2021	Aula Hotel Syifa Kabupaten Ende	Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere
5	Pelatihan Eksternal berupa Kegiatan Bimbingan Teknis Peningkatan Kompetensi Tagana Provinsi Nusa Tenggara Timur	16, 23 dan 24 Juni 2021	Pesisir pantai Tanjung Kaju Wulu Kabupaten Sikka	Direktorat Perlindungan Sosial Korban Bencana Alam Republik Indonesia
6	Pelatihan Eksternal berupa pemberian materi Medical First Responder (MFR) Pemindahan Korban dan Cedera Alat Gerak	28-Nov-21	Kampus Muhammadiyah Maumere	Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere

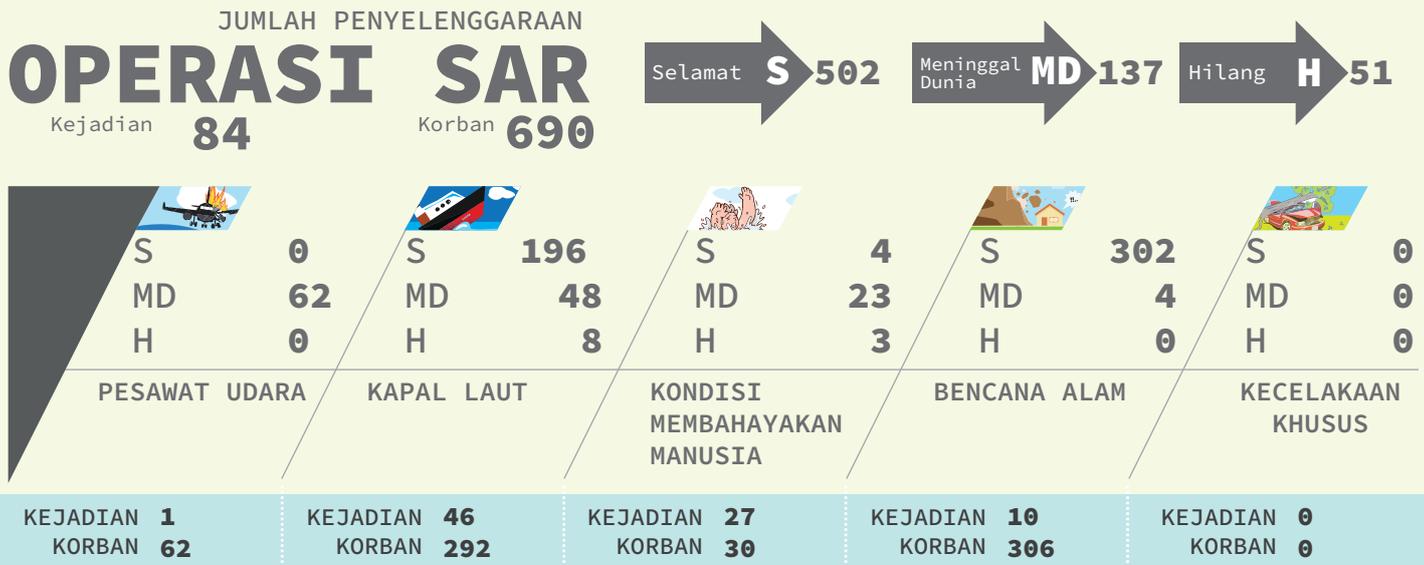


# BASARNAS PONTIANAK



## KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PONTIANAK

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



1. Operasi SAR Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ 182 (PK-CLC) Rute Jakarta - Pontianak Lost Contact Di Perairan Tanjung Kait Tangerang Banten.

Pada tanggal 09 Januari 2021 pukul 14.44 WIB telah terjadi Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ 182 (PK-CLC) Rute Jakarta - Pontianak pada posisi LKP koordinat 05°58'16.62'' S - 106°34'53.54'' E di Perairan Tanjung Kait Tangerang Banten dengan jumlah . Pada Tanggal 09 Januari 2021 Pukul 14.36 WIB Pesawat Sriwijaya Take Off dari Cengkareng tujuan Pontianak, terakhir berkomunikasi dengan JACT pada Tanggal 09 Januari 2021 Pukul 14.39 WIB selanjutnya pihak JACT mencoba kembali menghubungi pada pukul 14.40 WIB namun tetap saja tidak ada jawaban dari Pesawat Sriwijaya Air. Pada Tanggal 09 Januari 2021 Pukul 14.52 WIB JACT menyatakan bahwa pesawat dalam keadaan status Inferfa, selanjutnya pada Pukul 14.54 WIB JACT menyatakan pesawat dalam status Alerfa. Berita diterima dari ID-MCC melalui telepon pada tanggal 09 Januari 2021 pukul 15.00 WIB bahwa Pesawat Sriwijaya Air dengan Rute Jakarta - Pontianak mengalami Lost Contact di Perairan Tanjung Kait, Tangerang Banten. Perihal tersebut, Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak melaksanakan koordinasi dengan stake holder terkait untuk melakukan pengecekan kebenaran informasi tersebut. Pada Tanggal 09 Januari 2021 Pukul 17.17 WIB Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak bergerak menuju ke Bandara Internasional Supadio Pontianak untuk melaksanakan rapat koordinasi dengan Stakeholder Airport Emergency Plan. Pada Pukul 18.00 WIB Crisis Center Bandara Internasional Supadio Pontianak dibentuk dan Posko dipusatkan di Gedung Graha Candra Dista Wiradi. Operasi SAR dilaksanakan selama 15 (lima belas) hari, dibantu oleh tim SAR gabungan



dari Kodam XII Tanjungpura Pontianak, TNI AU Lanud Supadio Pontianak, Lantamal XII Pontianak, Polda Kalimantan Barat, Yonpaskhas 465 Brajamusti Pontianak, Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Barat, Dinas Kesehatan Provinsi Kalimantan Barat, Dinas Sosial Provinsi Kalimantan Barat, Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Provinsi Kalimantan Barat, BPBD Provinsi Kalimantan Barat, PT. Angkasa Pura II Pontianak, Jasa Raharja, BPJS Kalimantan Barat, Polres Kubu Raya, BPBD Kab. Kubu Raya, Pihak Maskapai Sriwijaya Air, PMI Kalimantan Barat, Rumah Zakat, ACT (Aksi Cepat Tanggap), Damkar Swadesi Borneo Pontianak, SAR MTA Pontianak, dengan hasil Korban Meninggal Dunia Sebanyak 62 (Enam Puluh Dua) Orang, Seluruh korban dievakuasi dan diidentifikasi oleh Tim DVI Rumah Sakit Polri Kramat Jati Jakarta. Operasi SAR secara resmi ditutup oleh Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada tanggal 21 Januari 2021 pukul 16.57 WIB, Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak masih terus melanjutkan proses pengantaran jenazah korban yang berdomisili di Wilayah Kalimantan barat.

2. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Nelayan Tenggelam Di Perairan Muara Jungkat Kabupaten Mempawah.

Pada tanggal 14 Juli 2021 pukul 02.00 Wib terjadi Kecelakaan Kapal di wilayah kerja Kantor Pencarian

dan Pertolongan Pontianak. Berita diterima pada tanggal 14 Juli 2021 pukul 08.30 WIB dari Bapak Joni (Warga), perihal 18 (Delapan Belas) unit Kapal Nelayan Tenggelam yang disebabkan oleh

cuaca buruk di Sekitar Perairan Muara Jungkat Kab. Mempawah hingga Perairan Kab. Sambas. Seluruh korban berjumlah 138 (Seratus Tiga Puluh Delapan) Orang, Tim SAR Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak berangkat menuju lokasi kejadian pada tanggal 14 Juli 2021 pukul 08.45 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 10 (sepuluh) hari, dibantu oleh Tim SAR gabungan dari Pos SAR Sintete, Pos SAR Ketapang, Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkal Pinang, Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin, Kodam XII Tanjungpura Pontianak, Lantamal XII Kalbar, Lanud Supadio Pontianak, Polda Kalbar, Polair Pontianak, Dit Samapta Polda Kalbar, SAR Brimob Kalbar, DVI Polda Kalbar, Biddokes Polda Kalbar, KSOP Pontianak, Disnav Pontianak, KPLP Pontianak, KKP Pontianak, PSDKP Pontianak, BMKG Pontianak, BMKG Maritim Pontianak, Beacukai Pontianak, Dinas Sosial Pontianak, Dinas Kesehatan Pontianak, DKP Pontianak, PMI Prov. Kalbar, PMI Kota Pontianak, PT. Pertamina, Damkar Swadesi Borneo Pontianak, Damkar Purnama, SAR MTA, Relawan Siap, dan HNSI Kalbar dengan hasil Selamat 83 (Delapan Puluh Tiga) orang, Meninggal Dunia 24 (Dua Puluh Empat) Orang, dan Korban Hilang sebanyak 31 (Tiga Puluh Satu) Orang. Seluruh korban dievakuasi dan diserahkan ke Agen Pelayaran dan ke keluarga korban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Juli 2021 pukul 17.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Ketapang, Pos Pencarian dan Pertolongan Sintete, Pos Pencarian dan Pertolongan Sintang, dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Kayong Utara adalah sebanyak 105 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 101 PERSONIL  
**PPPK** 33 PERSONIL



KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN PONTIANAK		74	20
ADMINISTRASI	19	0	
RESCUER	37	0	
OPERATOR KOMUNIKASI	6	0	
ABK	12	6	
SATPAM	0	8	
PRAMUBAKTI	0	6	

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KETAPANG

ADMINISTRASI	1	0	
RESCUER	7	0	
SATPAM	0	3	
PRAMUBAKTI	0	2	

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SINTETE

RESCUER	9	0	
SATPAM	0	3	
PRAMUBAKTI	0	1	

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SINTANG

RESCUER	7	0	
SATPAM	0	3	
PRAMUBAKTI	0	1	

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KAYONG UTARA

RESCUE	3	0	
--------	---	---	--

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### PONTIANAK

	T	B	R
KAPAL RB 36 M	1	1	
KAPAL RB 12 M	1	1	
RIB 04	1	1	
AIR BOAT	1	1	
RUBBER BOAT	12	12	
RAFTING BOAT	2	2	
RESCUE CAR D-MAX	1	1	
RESCUE CAR CARRIER	1	1	
TRUCK COMPARTEMENT	1	1	
TRUCK PERSONIL	3	3	
ATV	3	3	
RESCUE TRAIL	3	3	
TRUCK AIR BOAT	1	1	
TRUCK AMPHIBIOUS	1	1	
COMMOB	1	1	
HILLINE	1	1	
FORTUNER	1	1	
TOYOTA LSX	1	1	
TOWER RAPELING	1	1	
DERMAGA	1	1	
GEDUNG	19	19	

#### KAYONG UTARA

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RESCUE TRAIL	1	1	
SPEED BOAT	1	1	
TRUCK PERSONIL	1	1	
RESCUE CAR CARRIER	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

KAPAL RB 36 M	1		
KAPAL RB 12 M	1		
RIB 01	4		
AIR BOAT	1		
SPEED BOAT	1		
RUBBER BOAT	18		
RAFTING BOAT	3		
RESCUE CAR D-MAX	4		
RESCUE CAR CARRIER	3		
TRUCK COMPARTEMENT	1		
TRUCK PERSONIL	9		
ATV	3		
RESCUE TRAIL	10		
TRUCK ANGKUT AIR BOAT	1		
TRUCK ANGKUT AMPHIBIOUS	1		
COMMOB	1		
HILLINE	1		
FORTUNER	1		
TOYOTA LSX	1		
RESCUE CAR COMPARTEMENT	2		
TOWER RAPELING	4		
DERMAGA	1		
GEDUNG	36		

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### KETAPANG

	T	B	R
RIB 03	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR D-MAX	1	1	
RESCUE CAR CARRIER	1	1	
RESCUE CAR CMPRT	1	1	
TRUCK PERSONIL	1	1	
RESCUE TRAIL	2	2	
TOWER RAPELING	1	1	
GEDUNG	6	6	

#### SINTETE

	T	B	R
RIB 02	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RAFTING BOAT	1	1	
RESCUE CAR D-MAX	1	1	
RESCUE CAR CMPRT	1	1	
TRUCK PERSONIL	2	2	
RESCUE TRAIL	2	2	
TOWER RAPELING	1	1	
GEDUNG SIAGA	6	6	

#### SINTANG

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR D-MAX	1	1	
RESCUE TRAIL	2	2	
GEDUNG KANTOR	1	1	
SHELTER KENDARAAN	1	1	
TOWER RAPELING	1	1	
GEDUNG	4	4	
TRUCK PERSONIL	2	2	

**BELANJA PEGAWAI****93.71%****PAGU**

Rp. 9,339,229,000

**REALISASI**

Rp. 8,751,944,607

**BELANJA BARANG****89.72%****PAGU**

Rp. 11,333,284,000

**REALISASI**

Rp. 10,168,239,935

**BELANJA MODAL****98.86%****PAGU**

Rp. 1,569,986,000

**REALISASI**

Rp. 1,552,060,000

**PAGU**

Rp. 22,242,499,000

**REALISASI** Rp. 20,472,244,542**92.04%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>16.04menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>94.57</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>93.73</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>31</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>70</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>90.72</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>96.37</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>88.84</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,14)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan Teknik Pertolongan di Permukaan Air bertempat di Pantai Pulau Datok Kecamatan Sukadana Kabupaten Kayong Utara	29 Januari s/d 6 Februari 2021	Pantai Pulau Datok Kecamatan Sukadana Kabupaten Kayong Utara	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pontianak
2	Pemateri pada Kegiatan Diklat Calon Angkatan XIII KSR PMI Unit IAIN Pontianak di Kolam Renang Ampera Jl. Ujung Pandang 2 Pontianak	17 Januari 2021	Kolam Renang Ampera Jl. Ujung Pandang 2 Pontianak	KSR PMI Unit IAIN
3	Narasumber pada kegiatan Pembinaan Kesyahbandaraan Dalam Rangka Kelaiklautan Kapal Perikanan di Ruang Rapat Nelayan PPN Pemangkat	24 Maret 2021	Ruang Rapat Nelayan PPN Pemangkat	Kepala Pelabuhan Perikanan Nusantara Pemangkat
4	Webinar Series Bimbingan Teknis Publikasi dalam Operasi Pencarian dan Pertolongan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pontianak	1 s/d 6 April 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pontianak	Pusat Data dan Informasi badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
5	Pemateri pada kegiatan Pelatihan Water Rescue Tim Bantuan Medis Fakultas Kedokteran Universitas Tanjungpura di Shelter Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pontianak	30 Maret 2021;	Shelter Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pontianak	Universitas Tanjungpura



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BALIKPAPAN

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi Pencarian dan Pertolongan Bencana Banjir di Balikpapan

Pada tanggal 09 September 2021 terjadi musibah Bencana Banjir di Perumahan Graha Mulawarman Kelurahan Manggar Sari Kecamatan Balikpapan Timur Kota Balikpapan. Lokasi terdampak banjir berada pada RT 59, RT 91 Kelurahan Manggar Sari dan RT 5 Kelurahan Teritip hingga perumahan Pondok Asri. Lokasi Bencana pada titik 1°13'32.82"S - 1°13'32.82"S dengan ketinggian air 50 cm hingga 150 cm. Pada pukul 09.55 wita Tim mengevakuasi 2 orang bayi dari lokasi banjir Perum Pondok Asri, Manggar, Balikpapan. Pada pukul 10.15 wita Tim mengevakuasi 2 orang bayi di Perum Pondok Asri, Manggar, Balikpapan. Pada pukul 10.50 H Tim kembali mengevakuasi 2 bayi dan 2 balita di Perum Pondok Asri, Manggar, Balikpapan. Pada pukul 11.05 wita Tim mengevakuasi an Joni dari lokasi terdampak banjir di Perum Pondok Asri, Manggar, Balikpapan yang akan melakukan cuci darah ke Rumah Sakit Umum Kanudjoso Djatiwibowo Balikpapan. Jumlah total korban yang telah dievakuasi adalah lansia sebanyak 1 orang, anak anak dan balita sebanyak 8 orang. Semua korban dalam keadaan selamat. Pada pukul 17.15 wita Tim Rescue Kantor SAR Balikpapan telah melaksanakan pemantauan dan evakuasi korban terdampak banjir. Tim Melaksanakan Debriefing, setelah memastikan bahwa kondisi aman tim kembali ke kantor untuk melanjutkan kesiapsiagaan.



b. Operasi Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal Milik PT PNEP Ct 1303 Menabrak Kapal Nelayan Di perairan Senipah, Kukar, Kalimantan Timur

Pada tanggal 25 Oktober 2021 pukul 22.17 wita menerima info dari Randi PT PNEP bahwa pada tanggal 25 Oktober 2021 pukul 20.20 wita terjadi Kecelakaan Kapal Milik PT PNEP Ct 1303 Menabrak Kapal Nelayan Di perairan Senipah, Kukar, Kalimantan Timur sehingga mengakibatkan 1 orang hilang pada posisi 0°59'22.10"S-117°11'43.90"T. pada tanggal 25 Oktober 2021 pukul 22.37 wita tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan berangkat menuju lokasi kejadian untuk melakukan pencarian dan pertolongan. Operasi pencarian dan pertolongan dilaksanakan selama 2 (dua) hari, dibantu oleh Polsek Senipah, PMI Handil, PT. Pertamina Hulu Mahakam, BPBD Samboja, PT. PNEP, Relawan dan Masyarakat. Pada tanggal 26 Oktober 2021 pukul 12.30 wita, tim SAR gabungan telah menemukan korban pada Posisi di LKP (0°59'31.00"S-117°11'30.00"T) dalam keadaan Meninggal Dunia dan dievakuasi menuju Rumah Sakit Umum Daerah Aji Bathara Dewa Sakti, Samboja, Kutai Kartanegara. Pada tanggal 26 Oktober 2021 pukul 13.00 wita Operasi Pencarian dan Pertolongan dinyatakan ditutup dan seluruh unsure SAR yang terlibat dikembalikan pada kesatuannya masing-masing dan dilanjutkan kesiapsiagaan SAR.

c. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia Orang Tertimbun Longsor Tambang di PT KBM Batuah Kutai Kartanegara

Pada tanggal 24 Oktober 2021 pukul 09.30 wita menerima info dari Yusdi Kepala Bagian Hrd PT. KBM Batuah bahwa pada tanggal 24 Oktober 2021 pukul 02.00 wita terjadi Kondisi Membahayakan Manusia 2 orang pekerja tambang tertimbun tanah longsor di Tambang PT Kaltim Batu Manunggal (KBM) pd posisi 0°48'8.24"S - 117°5'38.97"T. pada tanggal 24 Oktober 2021 pukul 09.50 wita tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan berangkat menuju lokasi kejadian untuk melakukan pencarian dan pertolongan. Pada tanggal 24 Oktober 2021 pukul 16.15 wita tim SAR gabungan menemukan korban pertama a/n Sugiharto (L/50th), pada tanggal 25 Oktober pukul 06.30 wita Tim SAR gabungan menemukan korban kedua a/n Paiman (L/48). Kedua korban di temukan dalam keadaan meninggal dunia selanjutnya korban di bawa ke RS I.A Moeis untuk dilakukan visum. Operasi pencarian dan pertolongan dilaksanakan selama 2 (dua) hari, dibantu oleh Polsek Batuah, BPBD Kutai Kartanegara, PT. KBM, dan Relawan Logitech. Pada tanggal 25 Oktober 2021 pukul 07.50 wita Operasi Pencarian dan Pertolongan dinyatakan ditutup dan seluruh unsure SAR yang terlibat dikembalikan pada kesatuannya masing-masing dan dilanjutkan kesiapsiagaan SAR.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Sangatta, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Samarinda dan Unit Siaga SAR Berau adalah sebanyak 76 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 76 PERSONIL  
**PPPK** 26 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BALIKPAPAN

53 21

STRUKTURAL	4	0
ADMINISTRASI	18	0
RESCUER	25	0
OPERATOR KOMUNIKASI	4	0
ABK	9	6
SATPAM	0	6
PRAMUBAKTI	0	7

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SANGATTA

RESCUER	6	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SAMARINDA

RESCUER	5	0
SATPAM	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BERAU

RESCUER	5	0
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BALIKPAPAN

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
KN 408	1	1	
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	10	6	4
RAFTING BOAT	2		2
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
ATV	1	1	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
AMPIBIUS BOAT	2	2	
COMM MOBILE	1	1	
TRUCK AIR BOAT	1	1	
TRUCK AMPIBIUSBOAT	1	1	
MOTOR TRAIL	6	6	
AIRBOAT	1	1	
SEPEDA MOTOR	7	7	
MOBIL DINAS	2	2	
RESCUE CARRIER	1		
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	996	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 40 M	1
KN 408	1
RIB 9,0 M	1
RIB 12 M	2
RUBBER BOAT	15
RAFTING BOAT	3
RESCUE CAR	6
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	5
ATV	1
AMPIBIUS BOAT	2
COMMUNICATION MOBILE	1
TRUCK ANGKUT AIR BOAT	1
TRUCK ANGKUT AMPIBIUS BOAT	1
MOTOR TRAIL	10
AIRBOAT	1
SEPEDA MOTOR	7
MOBIL DINAS	2
RESCUE CARRIER	2
TOWER RAPELLING	2
GEDUNG SIAGA	1332 M2

### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SANGATTA

	T	B	R
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RAFTING BOAT	1		1
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	336	M2	

#### SAMARINDA

	T	B	R
RUBBER BOAT	2	1	1
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	

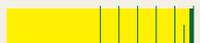
#### BERAU

	T	B	R
RIB 9.5 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

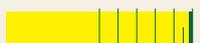


**BELANJA PEGAWAI**

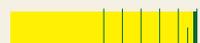
**93.31%** **PAGU** Rp. 6,513,420,000  
**REALISASI** Rp. 6,077,351,713

**BELANJA BARANG**

**85.74%** **PAGU** Rp. 9,119,271,000  
**REALISASI** Rp. 7,818,610,583

**BELANJA MODAL**

**99.44%** **PAGU** Rp. 150,000,000  
**REALISASI** Rp. 149,154,500



**PAGU** Rp. 15,782,691,000  
**REALISASI** Rp. 14,045,116,796

**88.99%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19.62menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>96.3</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>80</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>38</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>96.14</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>11</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>100</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>95.62</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>90.12</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (67,06)</b>

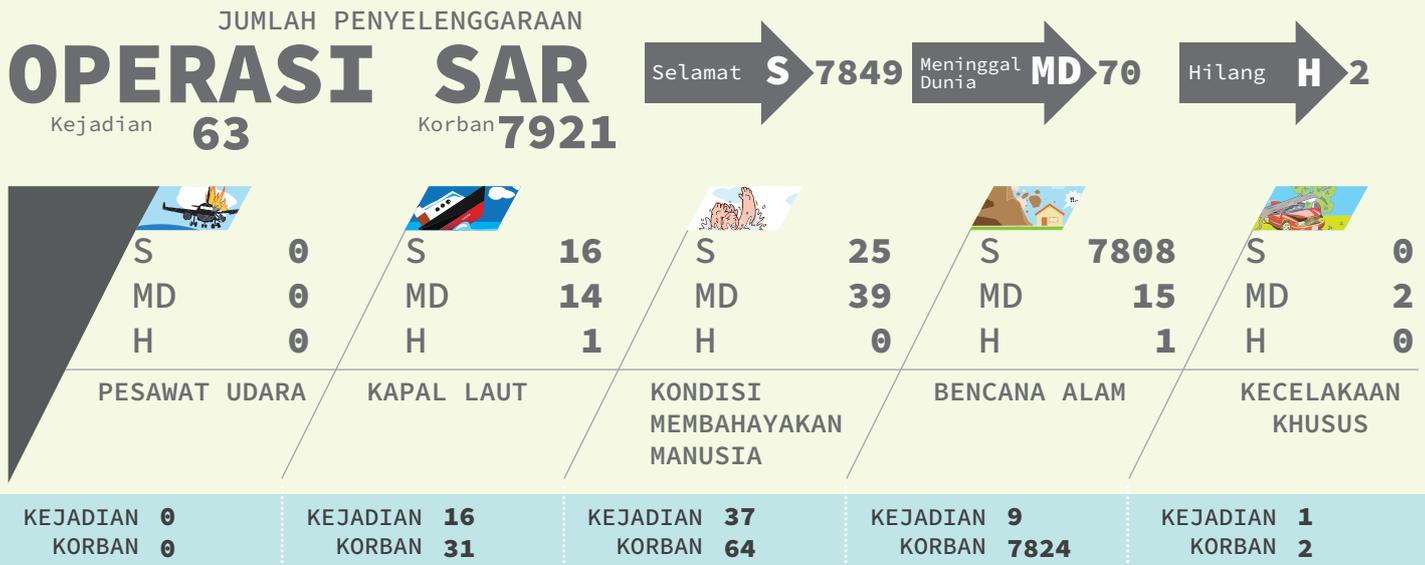
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Teknik Pertolongan di Ketinggian Bagi Potensi Pencarian dan Pertolongan di Wilayah Kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan	16 s.d 18 Maret 2021	UPTD BLKI Balikpapan	Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan
2	Bimbingan Teknis Teknik Pertolongan di Ketinggian Bagi Potensi Pencarian dan Pertolongan di Wilayah Kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan	13 s.d 15 Oktober 2021	Kantor Pencarain dan Pertolongan Balikpapan	Bina Tenaga dan Potensi Pencarain dan Pertolongan
3	"Kegiatan Latihan SAR Daerah Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Pesawat Udara Jatuh Di Teluk Balikpapan Tahun 2021"	21 s.d 23 Juni 2021	Kantor Pencarain dan Pertolongan Balikpapan	Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan
4	Rapat Koordinasi SAR Daerah Penyusunan Rencana Kontijensi Kecelakaan Pesawat Udara	15 s.d 16 Juni 2021	Kantor Pencarain dan Pertolongan Balikpapan	Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BANJARMASIN

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Bencana Banjir di Kabupaten Banjar, Prov. Kalimantan Selatan tgl 12 s/d 19 Januari 2021

Pada tanggal 12 Januari 2021 terjadi musibah bencana banjir pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin, berita diterima tanggal 12 Januari 2021. Berita diterima tanggal 12 Januari 2021 pukul 07.40 Wita perihial terjadi luapan air sungai Pengaron dan hujan yang cukup lebat sehingga mengakibatkan banjir, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 12 Januari 2021 pukul 08.05 wita. dilakukan operasi selama 8 hari dibantu oleh tim SAR dari Ditpolair Polda Kalsel, IOF Rescue Kalsel, TNI Denzipur, Polres Kab. Banjar dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 375.901 orang, meninggal dunia 5 orang, dan hilang nihil. Korban meninggal yang ditemukan langsung dievakuasi ke RS terdekat dan selanjutnya diserahkan kepada pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 Januari 2021 pukul 18.00 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah Tanah Longsor di Kec. Mantewe, Kab. Tanah Bumbu, Provinsi Kalimantan Selatan tgl 25 s/d 31 Januari 2021

Pada tanggal 24 Januari 2021 terjadi musibah bencana tanah longsor pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin. Berita diterima

pada tanggal 25 Januari 2021 pukul 07.20 wita dari Bapak Rahim perihial telah terjadi bencana tanah longsor yang menutupi terowongan dan 7 orang penambang berhasil selamat, dan 10 orang lainnya terkubek, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 Januari 2021 pukul 07.40 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari Pos SAR Kotabaru, BPBD Tanah Bumbu, Polres Tanah Bumbu, Brimob Tanah Bumbu, TNI Angkatan Darat, Dinas Kesehatan, Relawan Tanah Bumbu, TRC Jhonlin, Damkar Tanah Bumbu, TRC Arutmin, Senkom dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 7 orang, meninggal 9 orang, dan hilang 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 03°13'18.5"S - 115°50'04.5"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RS Marina Tanah Bumbu. Operasi SAR ditutup pada tanggal 31 Januari 2021 pukul 13.00 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Kecelakaan dengan Penanganan Khusus di Pelabuhan Trisakti, Kota Banjarmasin, Prov. Kalimantan Selatan tgl 11 s/d 13 September 2021

Pada tanggal 11 September 2021 terjadi musibah Kecelakaan dengan Penanganan Khusus pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin. Berita diterima pada tanggal 11 September 2021 pukul 23.13 wita dari Bapak Purnomo perihial telah terjadi Kecelakaan dengan Penanganan Khusus Truck Angkut Tercebur di Pelabuhan Trisakti, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 September 2021 pukul 23.30 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari Lanal KAL Kumai, Satpolair Banjarmasin, Pelindo III Banjarmasin, Rescue 911 Banjarmasin, KSOP Banjarmasin, Damkar Pemko Banjarmasin dan Penyelam tradisional

dengan hasil selamat nihil, meninggal 2 orang, dan hilang nihil. Korban ditemukan pada koordinat 03°19'34.8132"S - 114°33'30.78"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Ulin Banjarmasin. Operasi SAR ditutup pada tanggal 13 September 2021 pukul 17.10 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia Orang Tenggelam di Pasar Lima, Sungai Martapura, Kalimantan Selatan tgl 27 s/d 29 Oktober 2021

Pada tanggal 27 Oktober 2021 terjadi musibah Kecelakaan Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin. Berita diterima pada tanggal 27 Oktober 2021 pukul 13.40 wita dari Bapak Fajar perihial musibah kecelakaan Kapal KM. Sinar Ambon terbakar, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 27 Oktober 2021 pukul 14.00 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari Ditpolair Banjarmasin, KNP 363, KNP 5222, TB Anoman, TB Sanle. Korban Selamat 17 orang, meninggal 1 orang, dan hilang nihil. Korban ditemukan pada koordinat 03°43'6.298"S - 114°26'25.235"E. Korban diserahkan kepada pihak Perusahaan Agen Samudra Indonesia (perusahaan korban bekerja). Operasi SAR ditutup pada tanggal 29 Oktober 2021 pukul 19.25 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Kotabaru, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Tabalong, dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Batulicin adalah sebanyak 109 orang (69 ASN dan 36 PPNPN), dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 69 PERSONIL  
**PPPK** 36 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN BANJARMASIN

53 21

ADMINISTRASI	13	0
RESCUER	26	2
OPERATOR KOMUNIKASI	3	0
ABK	13	8
SATPAM	0	7
PRAMUBAKTI	0	7

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KOTABARU

RESCUER	6	2
SATPAM	0	4
PRAMUBAKTI	0	3

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN TABALONG

RESCUER	4	0
SATPAM	0	3

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN BATULICIN

RESCUER	4	0
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN BANJARMASIN

	T	B	R
KAPAL RB (40 M, 36 M, 28 M, 12 M)			
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	2
RESCUE CAR	1	1	1
RESCUE TRUK	1	1	1
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	1	1	
AMPHIBIOUS BOAT	2	2	
COMM MOBILE	1	1	
MOTOR TRAIL	3	3	
AIRBOAT	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
DERMAGA	542	M2	
GEDUNG SIAGA	588	M2	
TANAH/LAHAN	20.000	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB	4		
RIB 9 M	2		
RUBBER BOAT	4		
RESCUE CAR	5		
RESCUE TRUK	1		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	5		
ATV	1		
AMPHIBIOUS BOAT	2		
COMMUNICATION MOBILE	1		
MOTOR TRAIL	6		
AIRBOAT	1		
TOWER RAPELLING	2		
DERMAGA	542	M2	
GEDUNG SIAGA	888	M2	
TANAH/LAHAN	33.311	M2	

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KOTABARU

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	300	M2	
TANAH/LAHAN	9.953	M2	

### TABALONG

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
TANAH/LAHAN	3358	M2	

### BATULICIN

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

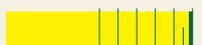


**BELANJA PEGAWAI**

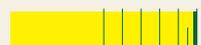
**92.36%** **PAGU**  
Rp. 5,850,368,000  
**REALISASI**  
Rp. 5,403,141,384

**BELANJA BARANG**

**92.36%** **PAGU**  
Rp. 9,635,823,000  
**REALISASI**  
Rp. 8,900,102,170

**BELANJA MODAL**

**99.33%** **PAGU**  
Rp. 150,000,000  
**REALISASI**  
Rp. 148,995,000



**PAGU** Rp. 15,636,191,000  
**REALISASI** Rp. 14,452,238,554

**92.43%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19.09menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>98.8</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>88</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>30.27</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>88.97</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>42.36</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>86.41</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>96.5</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>84.41</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,67)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Penanganan Bencana Alam Banjir	25 Februari 2021	Banjarbaru	Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Daerah Banjarbaru
2	Pelatihan Potsar (Water Rescue dan HART)	14 s.d. 20 Maret 2021	Banjarbaru	KPP Banjarmasin
3	Pelatihan Potensi SAR	14 s.d. 24 Maret 2021	Palangka Raya	KPP Palangka Raya
4	Pelatihan Rescue	29 dan 31 Maret 2021	Tapin	Mapala Sylva Fakultas Kedokteran Unlam
5	Uji Sertifikasi Kompetensi Personil Tim ERT	15 s.d. 23 Juni 2021	Tanah Bumbu	PT. Borneo Indobara
6	Water Rescue	19 Juni 2021	Danau Seran, Banjarbaru	Univ. Lambung Mangkurat
7	Pelatihan Jungle Rescue dan Hypotermia	10 Juli 2021	KPP Banjarmasin	Mapala Piranha UNLAM
8	Rapat Koordinasi SAR Daerah	27 Juli 2021	Tabalong	Kansar Banjarmasin
9	Latihan SAR Daerah	28 dan 29 Juli 2021	Tabalong	Kansar Banjarmasin



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN AMBON



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon, termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Namlea, Pos Pencarian dan Pertolongan Banda, Pos Pencarian dan Pertolongan Tual, Pos Pencarian dan Pertolongan Saumlaki serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Kepulauan Aru adalah sebanyak 97 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS 97 PERSONIL**  
**PPPK 52 PERSONIL**



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN AMBON

72 23

ADMINISTRASI	15	0
RESCUER	48	7
OPERATOR KOMUNIKASI	3	0
ABK	6	2
SATPAM	0	6
PRAMUBAKTI	0	8

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN NAMLEA

RESCUER	6	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN BANDA

RESCUER	5	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN TUAL

RESCUER	4	0
ABK	6	5
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	2

### POS SIAGA PENCARIAN & PERTOLONGAN SAUMLAKI

RESCUER	2	0
OPERATOR KOM	1	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN ARU

RESCUER	1	5
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### AMBON

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 8,5 M	2	1	1
RUBBER BOAT	12	8	4
RAFTING BOAT	3		3
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	1		1
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
AMPIBIUS BOAT	2	2	
JETSKY	1	1	
MOTOR TRAIL	4	4	
RAPID DEPLOYMENT	2	2	
SEPEDA MOTOR	2	1	1
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG KANTOR	9	9	

#### SAUMLAKI

	T	B	R
RIB 9,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
SEPEDA MOTOR	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG KANTOR	3	3	

#### ARU

	T	B	R
RIB 9,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	3	3	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 40 M			2
RIB 5,4 M			1
RIB 8,5 M			2
RIB 9,5 M			3
RIB 12 M			2
RUBBER BOAT			21
RAFTING BOAT			3
RESCUE CAR			9
RESCUE TRUK			1
RESCUE ANGKUT PERSONIL			9
ATV			1
ATV TRUCK CARRIER			1
AMPIBIUS BOAT			2
JETSKY			1
MOTOR TRAIL			12
RAPID DEPLOYMENT			2
SEPEDA MOTOR			5
TOWER RAPELLING			5
GEDUNG KANTOR			21



### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### NAMLEA

	T	B	R
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	1		1
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG KANTOR	3	3	

#### BANDA

	T	B	R
RIB 9,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	3	3	
SEPEDA MOTOR	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG KANTOR	3	3	

#### TUAL

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 12 M	2		2
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
MOTOR TRAIL	3	3	
SEPEDA MOTOR	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG KANTOR	3	3	

**BELANJA PEGAWAI**

**93.07%** **PAGU** Rp. 9,078,783,000  
**REALISASI** Rp. 8,449,293,507

**BELANJA BARANG**

**84.75%** **PAGU** Rp. 12,896,927,000  
**REALISASI** Rp. 10,930,583,441

**BELANJA MODAL**

**0.00%** **PAGU** Rp. 0  
**REALISASI** Rp. 0



**PAGU** Rp. 21,975,710,000  
**REALISASI** Rp. 19,379,876,948

**88.19%**

# CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>23.24menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>95.3</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>88.2</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>85.15</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>79</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>85.33</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>95.45</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>84.04</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>88.28</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (67,39)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana operasi pencarian dan pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

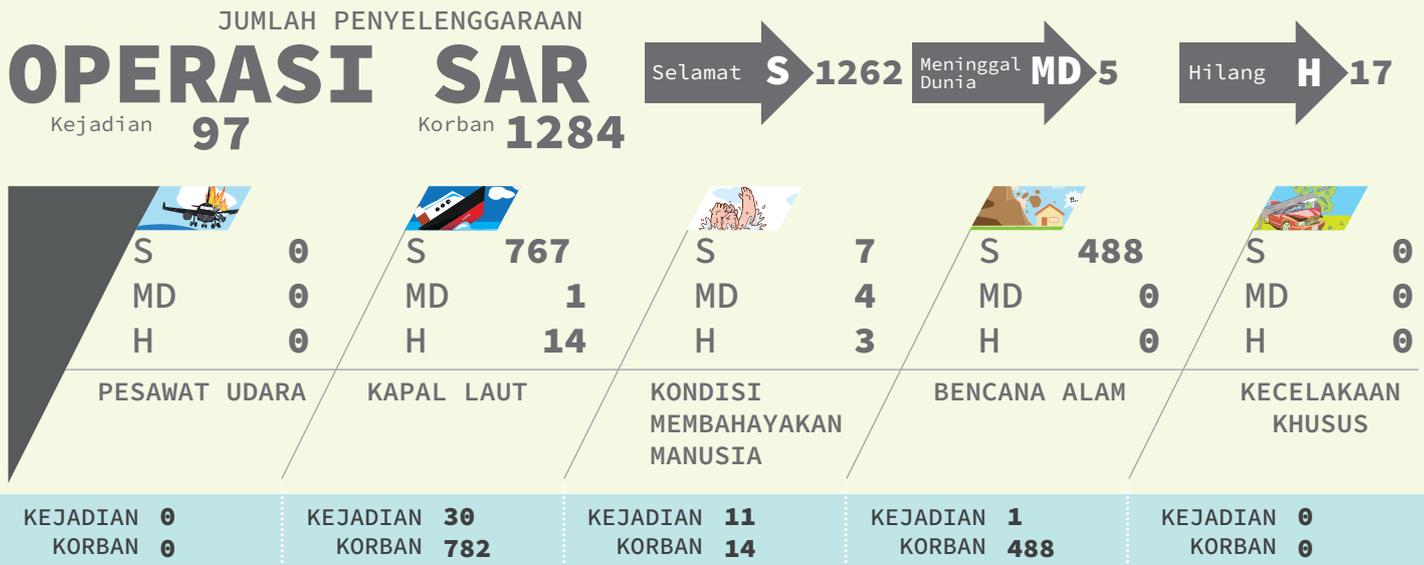
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Bimbingan Teknis Potensi Pencarian dan Pertolongan Teknik Pertolongan di Permukaan Air	05 s.d 08 April 2021	Ambon	Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon
2	Pelatihan Dasar Selam (Scuba Dive) Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon Tahun 2021	15 s.d 19 Maret 2021	Ambon	Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon
3	Bimbingan Teknis Medical First Responder Swiss-Belhotel Ambon Tahun 2021	02 s.d 03 Desember 2021	Ambon	Swiss-Belhotel Ambon





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TERNATE

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



**a. Operasi SAR Musibah Operasi SAR Kecelakaan KM. Karya Indah**

Operasi SAR Kecelakaan Kapal, KM Karya Indah yang mengalami kebakaran diperaikan pulau Lifamatola Kabupaten Kepulauan Sula, pada tanggal 29 Mei 2021 terima informasi dari bapak Sofyan Kepala Satuan Polairud Polda Maluku bahwa kapal penumpang rute Ternate - Sanana mengalami kebakaran diperaikan pulau Lifamatola Sanana. Dengan respon time yang sangat cepat tim siaga rescue unit Sanana beserta instansi pemerintah atau potensi SAR berangkat menuju lokasi untuk melaksanakan evakuasi terhadap penumpang. Kemudian seluruh unsur yang terlibat dalam proses evakuasi melakukan pendataan seluruh manifest penumpang maupun ABK Kapal di posko gabungan dipelabuhan Sanana, bahwa terdapat 275 orang di antara laki-laki 128 orang, perempuan 97 orang, anak-anak 35 orang, ABK 14 orang dan 1 orang masih dalam pencarian.

Seluruh unsur yang terlibat dalam evakuasi melanjutkan pencarian 1 orang, dalam proses pencarian terdapat 8 instansi pemerintah diantaranya Basarnas Ternate, Bakamla RI, Kodim 1510/Sanana, Polres Sula, Ditpolairud Polda Maluku, Pos AL Sanana, KUPP Sanana, BPBD Kabupaten Sula dan Masyarakat yang masing-masing menggerakkan Alut dalam proses pencarian telah dilaksanakan selama 5 hari dan tidak ditemukan tanda-tanda keberadaan korban maka Tim SAR Gabungan melaksanakan debriefing dan evaluasi bersama pihak keluarga dengan hasil pers keluarga mengucapkan terimakasih kepada unsur SAR Gabungan dan mengikhlaskan. Namun operasi pencarian dan pertolongan masih dilanjutkan dengan monitoring aktif dan memapelkan kepada kapal-kapal maupun nelayan masyarakat untuk melapor kepada Basarnas maupun pihak berwajib apabila menemukan tanda-tanda keberadaan korban.

**b. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia**

Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia, 1 orang hilang dihutan Fogi Kecamatan Sanana Kabupaten Kepulauan Sula pada tanggal 06 Juli 2021 terima informasi dari Bapak Sulaiman yakni Keluarga korban bahwa Bapak Ismail Draker (korban) keluar dari rumah menuju hutan Desa Fogi. Dengan respon time yang sangat cepat tim siaga rescue unit Sanana beserta Potensi SAR berangkat menuju lokasi untuk melaksanakan Pencarian dan Evakuasi. Tim Pencarian dan pertolongan melaksanakan penyisiran di dalam hutan Desa Fogi adapun Instansi Pemerintah yang terlibat dalam proses pencarian Polres Sanana, BPBD Kepulauan Sula, Mapala, Masyarakat serta pihak Keluarga Korban turut ikut dalam proses pencarian. Pencarian memasuki hari ke dua, Tim pencarian dan pertolongan berhasil ditemukan dalam keadaan Selamat pada koordinat 02°03'28.29''S / 125°56'33.48''T. Selanjutnya korban dibawa menuju desa Fatce untuk diserahkan kepada pihak keluarga, dengan telah ditemukannya Korban Hasil debriefing dan evaluasi dengan unsur potensi SAR dengan Pihak keluarga Korban, Pihak keluarga Korban berterimakasih kepada Tim Gabungan telah menemukan dalam kondisi Selamat dan Sehat.



**c. Bencana Alam**

Operasi SAR Bencana Alam Banjir, pada musim penghujan ada beberapa desa di Kecamatan Kao Barat Halmahera Utara tergenang banjir, informasi dari kalak BPBD Halmahera Utara bahwa ada lima desa yang terdampak banjir hingga ketinggian air mencapai 80 cm sampai dengan 100 cm. Sehingga Tim siaga rescue Pos SAR Tobelo Bersama instansi pemerintah lainnya Bergerak menuju lokasi guna mengevakuasi seluruh masyarakat yang terdampak banjir ke tempat yang lebih aman. Adapun desa yang terdampak banjir, desa Somahetek, desa Bailangit, desa Tuguis Parseba, desa Pitago dan desa So Hukum. Dari hasil pendataan terdapat 488 jiwa yang berada di posko pengungsian di Desa LAPORAN KINERJA Tahun 2021 Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate 62 kai kecamatan kao barat. Unsur gabungan SAR tetap siaga pada posko pengungsian desa kai guna mendukung penyaluran bantuan dan mengantisipasi terjadinya banjir susulan serta permintaan evakuasi oleh warga.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Tobelo, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Bacan, Morotai, dan Sanana adalah sebanyak 107 orang, dengan rincian sebagai berikut :

# TOTAL PEGAWAI

**PNS** 52 PERSONIL  
**PPPK** 55 PERSONIL



KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN TERNATE		39	34
ADMINISTRASI		8	0
RESCUER		28	0
OPERATOR KOMUNIKASI		1	0
ABK		3	8
SATPAM		0	6
PRAMUBAKTI		0	8
TENAGA HONOR TPS		0	12

## POS PENCARIAN & PERTOLONGAN TOBELO

RESCUER	3	0
TENAGA HONOR TPS	0	2
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

## POS PENCARIAN & PERTOLONGAN BACAN

RESCUER	3	0
TENAGA HONOR TPS	0	4
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

## POS PENCARIAN & PERTOLONGAN MOROTAI

OPERATOR KOM	1	0
RESCUER	2	0
TENAGA HONOR TPS	0	4
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

## POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SANANA

RESCUER	3	0
TENAGA HONOR TPS	0	3
SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1

# KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

## KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN TERNATE

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RUBBER BOAT	6	6	
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
ATV	2	2	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
SEPEDA MOTOR	3	3	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	2	2	

## SANANA

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

KAPAL RB 40 M	1
RIB 8,5 M	1
RIB 9,0 M	2
RUBBER BOAT	10
RESCUE CAR	6
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	4
ATV TRUCK CARRIER	1
ATV	2
JETSKY	1
MOTOR TRAIL	6
SEPEDA MOTOR	3
TOWER RAPELLING	1
GEDUNG SIAGA	2

T TOTAL  
 B BAIK  
 R RUSAK

## POS PENCARIAN & PERTOLONGAN TOBELO

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
SEPEDA MOTOR	1	1	

## BACAN

	T	B	R
KAPAL RB 28 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

## MOROTAI

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
JETSKY	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**89.69%** **PAGU** Rp. 4,455,091,000  
**REALISASI** Rp. 4,008,022,085

**BELANJA BARANG**

**96.31%** **PAGU** Rp. 7,270,984,000  
**REALISASI** Rp. 7,002,619,655

**BELANJA MODAL**

**99.75%** **PAGU** Rp. 420,000,000  
**REALISASI** Rp. 418,962,500.00

**PAGU** Rp. 12,146,075,000  
**REALISASI** Rp. 11,429,604,240

**94.10%**

# CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19.09menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>98.63</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>95.83</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>45</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>91.66</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>29</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>82.33</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>99.02</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>85.62</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (66,54)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Potensi Water Rescue		Morotai	KPP Ternate
2	Pelatihan Under Water Rescue		Morotai	KPP Ternate
3	Rapat Koordinasi SAR		Ternate	KPP Ternate





## **KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN SORONG**

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

JUMLAH PENYELENGGARAAN		Selamat <b>S</b> 162		Meninggal Dunia <b>MD</b> 13		Hilang <b>H</b> 4	
<b>OPERASI SAR</b>							
Kejadian <b>36</b>	Korban <b>179</b>						
 <b>S</b> 0	 <b>S</b> 162	 <b>S</b> 0	 <b>S</b> 1	 <b>S</b> 0	<b>MD</b> 0	<b>MD</b> 0	<b>MD</b> 0
<b>MD</b> 0	<b>MD</b> 3	<b>MD</b> 10	<b>MD</b> 0	<b>MD</b> 0	<b>H</b> 0	<b>H</b> 0	<b>H</b> 0
<b>H</b> 0	<b>H</b> 1	<b>H</b> 3	<b>H</b> 0	<b>H</b> 0			
<b>PESAWAT UDARA</b>	<b>KAPAL LAUT</b>	<b>KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA</b>	<b>BENCANA ALAM</b>	<b>KECELAKAAN KHUSUS</b>			
<b>KEJADIAN</b> 0	<b>KEJADIAN</b> 26	<b>KEJADIAN</b> 10	<b>KEJADIAN</b> 0	<b>KEJADIAN</b> 0			
<b>KORBAN</b> 0	<b>KORBAN</b> 166	<b>KORBAN</b> 13	<b>KORBAN</b> 0	<b>KORBAN</b> 0			



a. Operasi SAR Musibah Long Boat Lost Contact di Perairan Seget Kabupaten Sorong

Pada tanggal, 26 Januari 2021 terjadi musibah Long Boat Lost Contact di Perairan Seget Kabupaten Sorong (pelayaran/ penerbangan/ bencana/ lainnya) pada Wilayah Kerja Kantor SAR Sorong .Berita diterima pada tanggal 27 Januari 2021 pukul 14.50, perihal Long Boat Lost Contact di Perairan Seget Kabupaten Sorong, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 27 Januari pukul 15.00 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang, Korban ditemukan pada koordinat 01° 43' 20" s - 131° 23' 11" E. . Seluruh korban dievakuasi menuju pulau bamboo Kab.Sorong . Operasi SAR ditutup pada tanggal 28 Januari 2021 pukul 11.00 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah KM. Hafiz 03 Mengalami Trouble Engine

Pada tanggal 04 Agustus 2021 terjadi musibah KM. Hafiz 03 Mengalami Trouble Engine (pelayaran/ penerbangan/ bencana/ lainnya) pada Wilayah Kerja Kantor SAR Sorong. Berita diterima pada tanggal 04 Agustus 2021 pukul 20.20 WIT dari....., perihal KM. Hafiz 03 Mengalami Trouble Engine, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 04 Agustus 2021 pukul 20.45 WIT . Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh masyarakat sekitar dengan hasil selamat 5 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju Sorong . Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 Agustus 2021 pukul 11.20 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Musibah Kapal LOB Raja Ampat Explorer Mengalami Mati Mesin

Pada tanggal 23 Desember 2021 terjadi musibah Kapal LOB Raja Ampat Explorer Mengalami Mati Mesin (pelayaran/ penerbangan/ bencana/ lainnya) pada Kantor SAR Sorong. Berita diterima pada tanggal 23 Desember 2021 pukul 11.50 WIT dari ibu Reno perihal Kapal LOB Raja Ampat Explorer Mengalami Mati Mesin, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 Desember 2021 pukul 12.15 WIT . Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh masyarakat sekitar dengan hasil selamat 18 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju Raja Ampat . Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Desember 2021 pukul 16.15 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Sorong, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Fak Fak, Pos Pencarian dan Pertolongan Raja Ampat, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Sorong Selatan adalah sebanyak 105 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 68 PERSONIL  
**PPPK** 37 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SORONG

58 26

ADMINISTRASI	14	0
RESCUER	18	0
OPERATOR KOMUNIKASI	6	0
ABK	11	12
SATPAM	0	6
PRAMUBAKTI	0	7

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### FAK FAK

RESCUER	8	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### RAJA AMPAT

ADMINISTRASI	2	0
RESCUER	5	2
ABK	0	2
SATPAM	0	4
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SORONG SELATAN

ADMINISTRASI	1	0
RESCUER	3	0

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SORONG

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
KAPAL RB 40 M	1	1	
KAPAL RB 12 M	1	1	
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	11	11	1
RAFTING BOAT	1		1
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	3	3	
ATV	1	1	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
AMPIBIUS BOAT	1	1	
COMM MOBILE	1	1	
JETSKY	3	3	
MOTOR TRAIL	5	5	
SEPEDA MOTOR	3	2	1
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	97	M <sup>2</sup>	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
 B BAIK  
 R RUSAK

KAPAL RB 40 M	1
KAPAL RB 36 M	1
RIB 9,0 M	2
RIB 12 M	1
RUBBER BOAT	15
RAFTING BOAT	1
RESCUE CAR	2
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	7
ATV	1
AMPIBIUS BOAT	2
COMMUNICATION MOBILE	1
JETSKY	3
MOTOR TRAIL	11
SEPEDA MOTOR	3
RESCUE CARRIER	2
TOWER RAPELLING	3
GEDUNG SIAGA	287 M <sup>2</sup>

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### FAK FAK

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
MOTOR TRAIL	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	51	M <sup>2</sup>	

#### RAJA AMPAT

	T	B	R
KAPAL RB 12 M	1	1	
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	139	M <sup>2</sup>	

#### SORONG SELATAN

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	



**BELANJA PEGAWAI**

**93.70%** **PAGU** Rp. 6,386,914,000  
**REALISASI** Rp. 5,984,815,327

**BELANJA BARANG**

**95.25%** **PAGU** Rp. 10,345,208,000  
**REALISASI** Rp. 9,853,489,400

**BELANJA MODAL**

**99.39%** **PAGU** Rp. 470,170,000  
**REALISASI** Rp. 467,300,000

**PAGU** Rp. 17,202,292,000  
**REALISASI** Rp. 16,305,604,727

**94.79%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>98</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>30</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>65</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>65</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>50</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>50</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>30</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>98.3</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>66.68</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (62,3)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

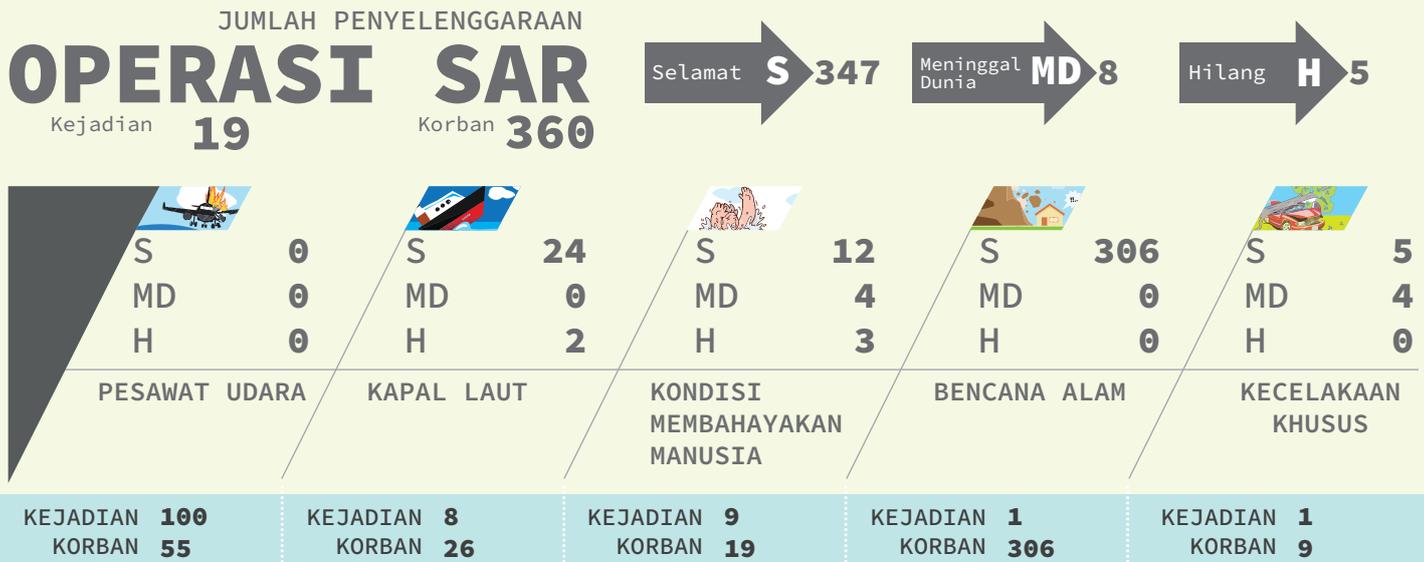
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Potensi SAR Teknik Pertolongan di Permukaan Air	22 - 24 Februari 2021	Waisai Kab. Raja Ampat	KPP Sorong
2	Pelatihan Dasar-Dasar Teknik Pertolongan di Ketinggian Bagi Potensi SAR	24 - 27 Maret 2021	Sorong	KPP Sorong





## KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MANOKWARI

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 29 Januari 2021 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia 11 orang rombongan pendulang tersesat di hulu kali Sp10 Kec. Sidey Kab. Manokwari Provinsi Papua Barat pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari. Berita diterima pada tanggal 29 Januari 2021 pukul 07.05 wit dari Ibu Tinke (081344375556) perihal Kondisi Membahayakan Manusia 11 orang rombongan pendulang tersesat di hulu kali Sp10 Kec. Sidey Kab. Manokwari Provinsi Papua Barat, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 29 Januari 2021 pukul 07.30 Wit. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari fasharkan TNI AL, Polsek Masni, Bataliyon Inf/Ka Warmare, koramil, Kepala Distrik, Rapi Manokwari dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 11 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju Puskesmas Masni Operasi SAR ditutup pada tanggal 04 Februari 2021 pukul 08.15 Wit, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 02 Mei 2021 terjadi musibah kondisi membahayakan manusia penemuan mayat di kali Wariori atas Kampung Wariori Indah Distrik Masni Kab. Manokwari Prov. Papua Barat pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari. Berita diterima pada tanggal 2 Mei 2021 pukul 05.30 WIT dari Bapak Juma-di (08213626888), perihal kondisi membahayakan manusia penemuan mayat di kali Wariori atas Kampung Wariori Indah Distrik Masni Kab. Manokwari Prov. Papua Barat. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 02 Mei 2021 pukul 0550 Wit. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR

dari Polsek Masni, dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°54'12"S-133°39'43"E. Seluruh korban dievakuasi menuju Puskesmas Masni dan operasi SAR ditutup pada tanggal 02 Mei 2021 pukul 12.06 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Kecelakaan Kapal

Pada tanggal 24 Juli 2021 terjadi musibah kecelakaan kapal perahu terbalik dengan POB 4 Orang di perairan Mansinam Kabupaten Manokwari Provinsi Papua Barat pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari. Berita diterima pada tanggal 24 Juli 2021 pukul 23.40 Wit dari Bapak Jhon, perihal kecelakaan kapal perahu terbalik dengan POB 4 Orang di perairan Mansinam Kabupaten Manokwari Provinsi Papua Barat. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Juli 2021 pukul 23.40 Wit. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polair Manokwari, Fasharkan TNI AL Manokwari, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 4 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju rumah korban di Borobudur dan Operasi SAR ditutup pada tanggal 25 Juli 2021 pukul 05.30 Wit, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 10 Februari 2021 terjadi musibah kondisi membahayakan manusia satu orang tenggelam saat memancing di Pantai Asai Kab. Manokwari Prov. Papua Barat pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari. Berita diterima pada tanggal 10 Februari 2021 pukul 17.05 Wit dari Bapak Hariz (08124861911), perihal kondisi membahayakan ma-

nusia satu orang tenggelam saat memancing di Pantai Asai Kab. Manokwari Prov. Papua Barat. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 10 Februari 2021 pukul 17.25 Wit. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polair Manokwari, Fasharkan TNI AL Manokwari dan masyarakat sekitar dengan hasil Meninggal 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°43'40.17"S-133°55'30.10"E dan seluruh korban dievakuasi menuju rumah korban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 11 Februari 2021 pukul 00.38 Wit, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

e. Operasi SAR Kecelakaan Kapal

Pada tanggal 10 Februari 2021 terjadi musibah kecelakaan kapal Kayu Jolor Lost Contact Rute Toroi tujuan Bintuni POB 2 Orang Di Kab. Manokwari - Teluk Bintuni Prov. Papua Barat pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari. Berita diterima pada tanggal 10 Februari 2021 pukul 16.20 Wit dari Bapak Sri (08218790080). Perihal musibah kecelakaan kapal Kayu Jolor Lost Contact Rute Toroi Tujuan Bintuni POB 2 Orang Di Kab. Manokwari - Teluk Bintuni Prov. Papua Barat. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 10 Februari 2021 pukul 16.42 Wit. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polair Bintuni dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang. Korban ditemukan pada koordinat 2°9'24.50"S-133°33'40"E dan seluruh korban dievakuasi ke dermaga Bintuni. Operasi SAR ditutup pada tanggal 10 Februari 2021 pukul 18.35 Wit dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Bintuni, dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Wasior adalah sebanyak 95 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 49 PERSONIL

**PPPK** 42 PERSONIL

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MANOKWARI

44 35

ADMINISTRASI	10	0
RESCUER	25	13
OPERATOR KOMUNIKASI	1	0
ABK	8	5
SATPAM	0	10
PRAMUBAKTI	0	7

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BINTUNI

RESCUER	3	3	RESCUER	2	0
SATPAM	0	1	SATPAM	0	1
PRAMUBAKTI	0	1	PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### WASIOR



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MANOKWARI

	T	B	R
Kapal RB 28 M	1		1
Kapal RB 40 M	1	1	
RIB 9 M	2	2	
Rubber Boat	10	10	
Rescue Car	2	2	
Rescue Truk	1	1	
Rescue Angkut PERS	1	1	
ATV	2	2	
Motor Trail	3	3	
Tower Rapelling	1	1	
Gedung Siaga	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 28 M			1
KAPAL RB 40 M			1
RIB 9 M			2
RUBBER BOAT			12
RESCUE CAR			3
RESCUE TRUK			1
RESCUE ANGKUT PERSONIL			4
ATV			2
MOTOR TRAIL			6
SEPEDA MOTOR			8
RESCUE CARRIER			2
TOWER RAPELLING			1
GEDUNG SIAGA			1

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BINTUNI

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

#### WASIOR

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	



**BELANJA PEGAWAI**

**90.99%** **PAGU**  
Rp. 4,091,897,000  
**REALISASI**  
Rp. 3,723,372,268

**BELANJA BARANG**

**92.46%** **PAGU**  
Rp. 7,907,502,000  
**REALISASI**  
Rp. 7,311,638,554

**BELANJA MODAL**

**99.90%** **PAGU**  
Rp. 331,800,000  
**REALISASI**  
Rp. 331,477,000

**PAGU** Rp. 12,331,199,000  
**REALISASI** Rp. 11,366,487,822

**92.18%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>21.21menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>94.23</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>35.6</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>92</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>37.89</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>79.14</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>15.38</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>87.63</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>95.08</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>90.1</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (67,04)</b>

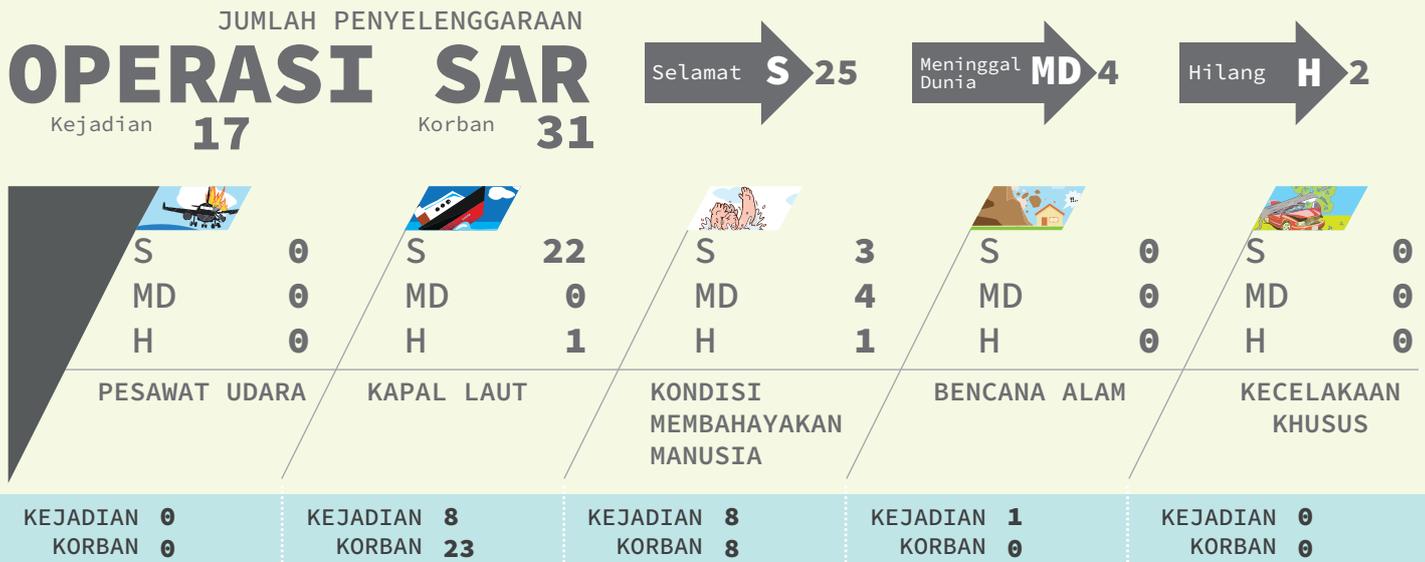
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Kegiatan Samapta dan Senam	Setiap hari Selasa, Kamis dan Jum'at	"Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari  Pos Pencarian dan Pertolongan Bintuni  Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Wasior"	Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari
2	Kegiatan Praktek ilmu SAR	Setiap hari Senin dan Rabu	Dilakukan via virtual meeting (zoom)	Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari
3	Pelatihan Potensi	22 s/d 23 Maret 2021	Aula Sasana Karya Perkantoran Bupati Teluk Wondama	Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari
4		24 s/d 25 Maret 2021	Pantai Ketapang Lima Teluk Wondama	
5	Latihan SAR Daerah	30 Juni s/d 1 Juli 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari & Hotel Aston Niu Manokwari	Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari
6	Pelatihan SAR Umum	22 Desember 2021	Bank BRI	Bank BRI
7	Gelar Personil & Peralatan Tanggap Bencana Dan Pelatihan Search And Rescue (SAR)	17 s/d 18 Maret 2021	Polda Papua Barat & Pasirido	Polda Papua Barat



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN JAYAPURA

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Banjir di Kabupaten Keerom

Pada tanggal 9 Februari 2021 terjadi musibah banjir di Kabupaten Keerom Provinsi Papua . Berita diterima pada tanggal 9 Februari 2021 pukul 08.45 WIT dari (Ka.Pelaksana BPBD KEEROM). Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 9 Februari 2021 pukul 12.26 WIT. Operasi SAR dilakukan selama 1 hari dan korban dapat di Evakuasi ke tempat

yang lebih aman pada pukul 18.16 WIT. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Februari 2021 pukul 19.00 WIT.

b. Operasi SAR Orang Tenggelam di Pantai Holtekamp

Pada tanggal 09 Mei 2021 terjadi musibah Orang tenggelam di pantai Holtekamp . Berita diterima pada tanggal 09 Mei 2021 pukul 14.55 WIT, perihal orang tenggelam di Pantai

Holtekamp, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 09 Mei 2021 15.10 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Pol Airud Polda papua, dan Nelayan. Satu Orang Korban ditemukan dalam keadaan meninggal dunia . Operasi SAR ditutup pada tanggal 10 Mei 2021 10.15 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Jayapura Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Sarmi, Pos Pencarian dan Pertolongan Wamena Dan Pos Pencarian dan Pertolongan Oksibil adalah sebanyak 83 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS 83 PERSONIL**  
**PPPK 19 PERSONIL**



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN JAYAPURA

59 13

ADMINISTRASI	14	0
RESCUER	41	0
OPERATOR KOMUNIKASI	4	0
ABK	6	9
SATPAM	0	4

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SARMi

RESCUER	9	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN WAMENA

RESCUER	5	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN OKSIBIL

RESCUER	3	0
OPERATOR KOM	1	0

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN JAYAPURA

	T	B	R
KAPAL RB 222	1	1	
RIB 10,7 M	2	2	
RUBBER BOAT	10	7	3
RESCUE CAR TIPE I	1		1
RESCUE CAR TIPE II	4	4	
RESCUE TRUK	1	1	
MULTI PURPOSE VHCL	2	2	
TRUCK TROLLER	6	5	1
ATV	1		1
AMPIBIUS BOAT	2		2
MOTOR LAPANGAN	6	6	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 222	1		
RIB 12 M	2		
RIB 9 M	1		
RUBBER BOAT + MTR TEMPEL	13		
RESCUE CAR TIPE I	2		
RESCUE CAR TIPE II	4		
RESCUE TRUK	1		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	7		
MULTI PURPOSE VEHICLE	3		
ATV	1		
AMPIBIUS BOAT	2		
MOTOR LAPANGAN	11		
TOWER RAPELLING	3		
GEDUNG SIAGA	3		

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SARMi

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
Rubber Boat	2	2	
Rescue Car Tipe I	1	1	
Rescue Angkut PERS	1	1	
Motor Lapangan	2	2	
Tower Rapelling	1	1	
Gedung Siaga	1	1	

### WAMENA

	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RAFFTING	3	3	
MULTI PURPOSE VHCL	1	1	
MOTOR LAPANGAN	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	

### OKSIBIL

	T	B	R
--	---	---	---



**BELANJA PEGAWAI**

**92.93%** **PAGU** Rp. 7,674,854,000  
**REALISASI** Rp. 7,131,943,955

**BELANJA BARANG**

**95.12%** **PAGU** Rp. 8,990,453,000  
**REALISASI** Rp. 8,551,776,029

**BELANJA MODAL**

**99.12%** **PAGU** Rp. 311,500,000  
**REALISASI** Rp. 308,746,000

**PAGU** Rp. 16,976,807,000  
**REALISASI** Rp. 15,992,465,984

**95.72%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>21.05menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>88.23</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>95</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>38%</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>90</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>33</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>85</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>92.61</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>87.82</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (61,97)</b>

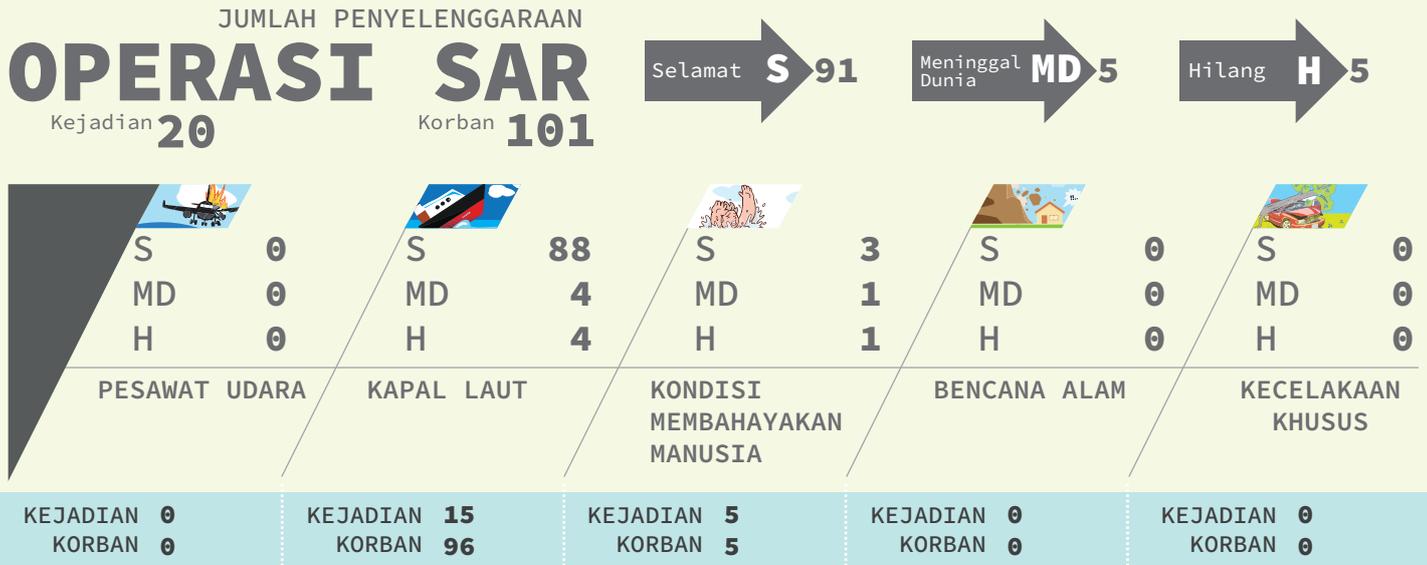
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Mengikuti Kegiatan Workshop Pembinaan Potensi Pencarian dan Pertolongan	26 s.d. 28 Januari 2021	Jakarta	Kantor Basarnas Pusat
2	Mengikuti Kegiatan Bimtek Penyuluh Pencarian dan Pertolongan	27 s.d. 30 Januari 2021	Bogor	Kantor Basarnas Pusat
3	Mengikuti Kegiatan Evaluasi Database Potensi	9 s.d. 11 Februari 2021	Jakarta	Kantor Basarnas Pusat
4	Mengikuti Kegiatan Pelatihan-Penguji Kompetensi (Asesor)	7 s.d. 11 Juni 2021	Bogor	Kantor Basarnas Pusat
5	Mengikuti Kegiatan Bimbingan Teknis Kepramukaan padatan-padat	15 s.d. 18 Juni 2021	Tangerang	Kantor Basarnas Pusat
6	Memberikan Penyuluhan/ sosialisasi tentang Basarnas kepada anggota Kodim 1712 Sarmi	17 Juni 2021	Sarmi	Kodim 1712 Sarmi
7	Mengikuti Koordinasi Pembentukan Gugus Depan (Gudep) Pramuka Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Jayapura	21 Juli 2021	Jayapura	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Jayapura
8	Memberikan Materi dan Praktek tentang evakuasi korban dengan teknik Rappeling dan Frusiking serta praktek RJP/ CPR	28 Agustus 2021	Jayapura	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Jayapura
9	Memberikan Materi tentang penanganan kebakaran	5-Nov-21	Jayapura	Dompet Duafa Jayapura



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BIAK

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 02 Februari 2021 Pukul 19.40 WIT terjadi musibah.... (Kondisi Membahayakan Manusia) pada Kantor SAR Biak. Berita diterima pada tanggal 02 Februari 2021 Pukul 20.00 WIT dari Bapak Novianto, perihal 1 unit Mobil Avansa terjatuh dan tenggelam di Dermaga

BMJ Biak dengan kedalaman 19 meter dan 1 orang POB terjebak di dalamnya, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 02 Februari 2021 Pukul 20.25 WIT Dilakukan operasi SAR penyelaman selama 10 menit, dibantu oleh Potensi SAR dari TNI AL Biak dan POLAIR Biak, dan masyarakat sekitar dengan hasil, meninggal dunia 1 (satu) orang, Korban ditemukan pada koordinat 01°

10' 19.15" S - 136° 3' 86.00" E korban dievakuasi menuju RSUD Biak Operasi SAR ditutup pada tanggal 02 Februari 2021 Pukul 22.40 WIT semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal

Pada tanggal 07 April 2021 Pukul 10.10 WIT terjadi musibah (pelayaran) pada Kantor SAR Biak. Berita diterima pada tanggal 07 April 2021 Pukul 11.10 WIT dari Bapak Samuel Rumbiak, perihal PMT 40 PK dengan POB 5 orang tenggelam dalam perjalanan dari Yapen menuju Biak, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 07 April 2021 Pukul 11.20 WIT Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dengan hasil selamat 5 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1°31'20.22"S - 136°13'38.28"E Seluruh korban dievakuasi menuju Biak, Operasi SAR ditutup pada tanggal 07 April 2021 Pukul 17.10 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal

Pada tanggal 09 Juni 2021 Pukul 19.00 WIT terjadi musibah (pelayaran) pada Kantor SAR Biak. Berita diterima pada tanggal 09 Juni 2021 Pukul 19.20 WIT dari Bapak Samuel Fahru, perihal PMT 40 PK dengan POB 7 orang tenggelam dalam perjalanan dari Yapen menuju Biak, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 09 Juni 2021 Pukul 19.35 WIT Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dengan hasil selamat 7 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1°20'47.34"S - 135°51'26.82"E Seluruh korban dievakuasi menuju Biak, Operasi SAR ditutup pada tanggal 10 Juni 2021 Pukul 04.15 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Serui, Pos Pencarian dan Pertolongan Nabire, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Supiori adalah sebanyak 79 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 75 PERSONIL

**PPPK** 29 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BIAK

59 21

ADMINISTRASI	14	0
RESCUER	28	0
OPERATOR KOMUNIKASI	2	0
ABK	11	5
BSG	4	0
SATPAM	0	10
PRAMUBAKTI	0	6

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SERUI

RESCUER	5	0
OPERATOR KOM	1	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### NABIRE

RESCUER	5	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SUPIORI

RESCUER	5	0
---------	---	---

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BIAK

	T	B	R
KN. WIDI SONO	1	1	
RB-205	1	1	
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	6	6	
RAFTING BOAT	1	1	
TRUK PERSONIL A	1	1	
TRUK PERSONIL B	1	1	
TRUK PERSONIL C	1	1	
TRUK TRONTON	1	1	
TRUK PERS CMPRT	1	1	
RESCUE CAR CMPRT	1	1	
DIMEX BOX	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	3	3	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
ATV	1		1
ATV AMPIBIUS A	1	1	
ATV AMPIBIUS B	1	1	
COMM MOBILE	1	1	
JETSKY	2	2	
MOTOR TRAIL/KLX	4	4	
AIRBOAT	5	5	
RAPID DEPLOYMENT	2	2	
SEPEDA MOTOR	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL KN. WIDI SONO	1		
RB-205	1		
RIB 8,5 M	1		
RUBBER BOAT	6		
RAFTING BOAT	1		
TRUK PERSONIL A	1		
TRUK PERSONIL B	1		
TRUK PERSONIL C	1		
TRUK TRONTON	1		
RESCUE TRUK COMPARTEMENT	1		
RESCUE CAR COMPARTEMENT	1		
DIMEX BOX	1		
RESCUE CAR	1		
RESCUE TRUK	3		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	1		
ATV	1		1
ATV AMPIBIUS A	1		
ATV AMPIBIUS B	1		
COMMUNICATION MOBILE	1		
JETSKY	2		
MOTOR TRAIL/KLX	4		
AIRBOAT	5		
RAPID DEPLOYMENT	2		
SEPEDA MOTOR	1		
RESCUE CARRIER	1		
TOWER RAPELLING	1		

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

### POS

#### PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### SERUI

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 12 M	1		1
RUBBER BOAT	3	2	1
RESCUE CAR DBL CBN	2	2	
RESCUE CAR CARRY	1	1	
RESCUE TRUK PERS	1	1	
ATV	3	3	
ATV TRUCK CARRIER	1	1	
COMM MOBILE	1	1	
AMBULANCE	1	1	
RAPID DEPLOYMENT	5	5	
SEPEDA MOTOR	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	

#### NABIRE

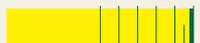
	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	3	2	1
TRUK PERSONIL	1	1	
RESCUE CAR CARRIER	1	1	
TRUK PERS CMPRT	1	1	
RESCUE CAR DBL CBN	1	1	
DIMEX BOX	1	1	
DIMEX CARRIER	1	1	
MOTOR TRAIL/KLX	2	2	
SEPEDA MOTOR	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	

#### SUPIORI

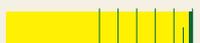
	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
AMBULANCE	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CAR CARRIER	1	1	

**BELANJA PEGAWAI**

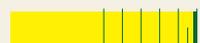
**94.94%** **PAGU** Rp. 7,476,120,000  
**REALISASI** Rp. 7,097,679,880

**BELANJA BARANG**

**93.01%** **PAGU** Rp. 9,699,804,000  
**REALISASI** Rp. 9,022,134,668

**BELANJA MODAL**

**0.00%** **PAGU** Rp. 000  
**REALISASI** Rp. 000



**PAGU** Rp. 17,175,924,000  
**REALISASI** Rp. 16,119,814,548

**93.85%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>18menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>95.04</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>97.95</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>44</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>42.46</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>42</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>100</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>96.65</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>84.91</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,08)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

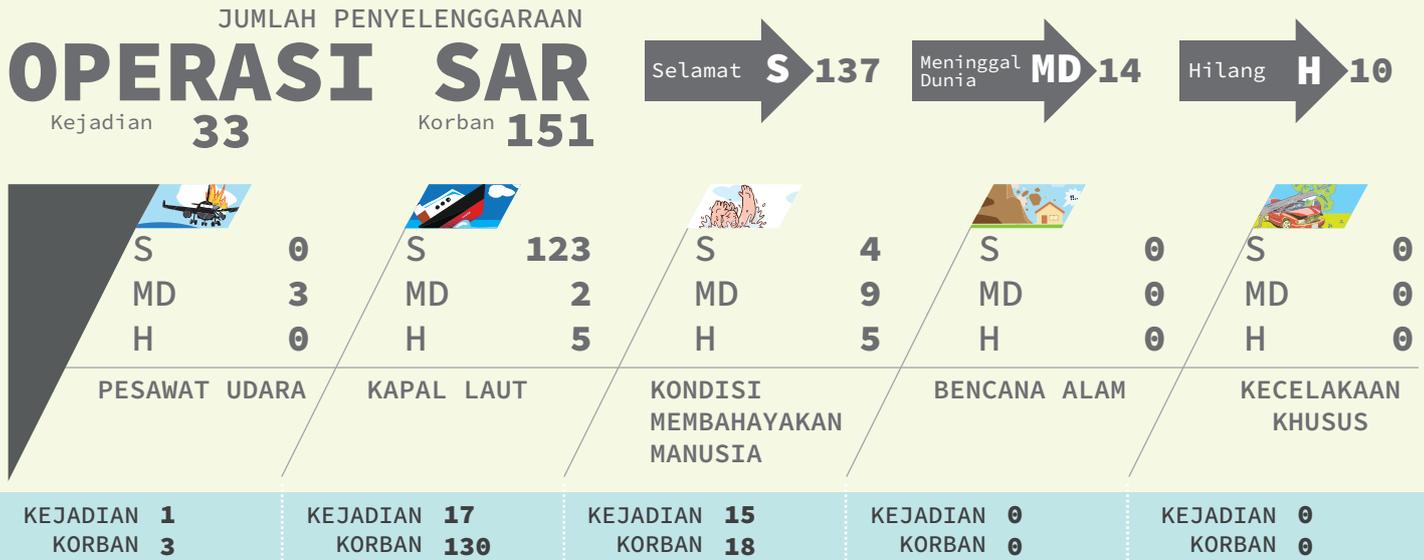
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan pencarian dan pertolongan di ketinggian	21-27 Juni 2021	Biak	Basarnas
2	Uji kompetensi untuk seluruh Rescur	11-14 November 2021	Biak	Basarnas





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TIMIKA

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Kecelakaan Pesawat Rimbun Air PK-OTW Rute Nabire- Sugapa Hilang Kontak

Pada tanggal 15 September 2021 terjadi musibah penerbangan pada Kantor Pencarian dan Pencarian dan Pertolongan Timika .Berita diterima pada tanggal 15 September 2021 pukul 08:15 WIT dari Captain Novandi bahwa telah terjadi hilang kontak Pesawat Rimbun Air PK-OTW rute Nabire Sugapa Intan Jaya koordinat dengan 3 crew Pilot Captain Mirza, Kopilot Fajar, dan teknisi Iswahyudi membawa kargo bahan bangunan koordinat 03°44.5'S 136°55.1'E. setelah menerima laporan Tim SAR berangkat menuju bandara Mosez Kilangin untuk persiapan pencarian melalui udara di titik koordinat terakhir dilaporkan hilang kontak pada tanggal 15 September 2021 pukul 08:30 WIT dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari TNI AU,POLRI (Satgas Nameng-

kawi) karena wilayah jatuhnya pesawat berada di daerah merah rawan Kelompok Kriminal Bersenjata, dengan hasil pencarian 3 orang dalam keadaan meninggal dunia serta kotak hitam berhasil dievakuasi melalui jalur darat dengan pengawalan ketat satgas Namengkawi. Korban ditemukan pada koordinat 03°44'5"S / 136°55'1"E Seluruh korban dievakuasi menuju Timika Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 September 2021 pukul 11: 50 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kecelakaan Kapal KM Kali Mas di Perairan Timika-Agats

Pada tanggal 14 Desember 2021 pukul 10:05 WIT terima Laporan dari Bapak Saleh perwakilan Pertamina Asmat bahwa pada tanggal 12 Desember pukul 05:00 WIT Kapal KM Kali Mas 04 warna putih biru muatan BBM

PLN Asmat rute Timika-Asmat POB 6 orang hilang kontak pada koordinat perkiraan 05°15'21.57"S / 137°28'45.29"E perairan pulau Tiga dengan jarak dari Timika ke LKP 42,62 NM Heading 292.43 °. Setelah menerima Laporan tersebut pada pukul 10:25 diberangkatkan Tim Rescue Gabungan dengan menggunakan RB 36 Meter dan RIB 85 PK menuju Lokasi untuk melakukan operasi pencarian operasi SAR selama 3 hari, dari tanggal 14-17 Desember 2021 dan berhasil menemukan 6 orang dalam keadaan selamat orang ditemukan pada koordinat 06°12'00.00"S / 137°58'.00.00"E Seluruh korban dievakuasi menuju Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika guna serah terima dengan pihak keluarga dan Perwakilan PT.PLN Operasi SAR ditutup pada tanggal 17 Desember 2021 pukul 12:25, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Agats, Pos Pencarian dan Pertolongan Kaimana, adalah sebanyak orang, dengan rincian sebagai berikut

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 65 PERSONIL

**PPPK** 26 PERSONIL



### KANTOR PENCAIRAN & PERTOLONGAN

#### TIMIKA

53 20

ADMINISTRASI	5	3
RESCUER	10	0
OPERATOR KOMUNIKASI	4	0
ABK	12	3
SATPAM	0	8
PRAMUBAKTI	0	8

### POS PENCAIRAN & PERTOLONGAN

#### AGATS

ADMINISTRASI	1	0
RESCUER	5	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	1

### POS PENCAIRAN & PERTOLONGAN

#### KAIMANA

RESCUER	6	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	1

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCAIRAN & PERTOLONGAN

#### TIMIKA

	T	B	R
KAPAL 36 M	1	1	
RIB 12 M	2	1	1
RIB 9 M	1	1	
RIB 8,5	1	1	
RUBBER BOAT	5	1	
RAFTING BOAT	3	1	
RESCUE CAR	3	1	
RESCUE TRUK	7	1	
RESCUE ANGKUT PERS	5	5	
ATV	1	1	
AMPIBIUS BOAT	2	2	
COMMM MOBILE	1	1	
AMBULANCE	1	1	
MOTOR TRAIL	9	9	
RAPID DEPLOYMENT	1	1	
SEPEDA MOTOR	8	7	1
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
DERMAGA	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 36 M	1		
RIB 8,5 M	2		
RIB 9,0 M	2		
RIB 12 M	2		
RUBBER BOAT	9		
RAFTING BOAT	3		
RESCUE CAR	3		
RESCUE TRUK	1		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	6		
ATV	1		
AMPIBIUS BOAT	2		
COMMUNICATION MOBILE	1		
AMBULANCE	1		
MOTOR TRAIL	9		
RAPID DEPLOYMENT	2		
SEPEDA MOTOR	9		
RESCUE CARRIER	2		
TOWER RAPELLING	2		
DERMAGA	1		
GEDUNG SIAGA	2		

### POS

#### PENCAIRAN & PERTOLONGAN

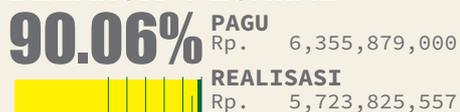
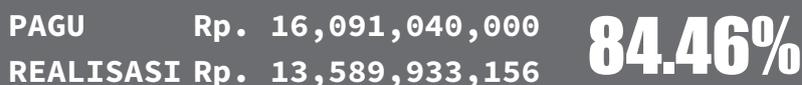
#### AGATS

	T	B	R
RIB 5,8 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
SEPEDA MOTOR	2	1	1
GEDUNG SIAGA	210	M2	

#### KAIMANA

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR DIMEX	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL KLX	1	1	
SEPEDA MOTOR SUPRA	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	176	M2	



**BELANJA PEGAWAI****BELANJA BARANG****BELANJA MODAL**

# CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>20menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>93.3</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>NA</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>NA</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>100</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>94.35</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>85.69</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (65,3)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Pelatihan Potensi SAR VAR	14-21 Juni 2021	Keuskupan dan KPP Timika	KPP Timika
2	Pelatihan Potensi SAR VAR	28-29 Juni 2021	KPP Timika	KPP Timika
3	Rakor SAR dan Pameran SAR	24 Juni 2021	Hotel Horizon	KPP Timika





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MERAUKE

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

JUMLAH PENYELENGGARAAN					
<b>OPERASI SAR</b>		Selamat <b>S</b> 46		Meninggal Dunia <b>MD</b> 9	Hilang <b>H</b> 9
Kejadian <b>16</b>	Korban <b>64</b>				
 <b>S</b> 4	 <b>S</b> 41	 <b>S</b> 1	 <b>S</b> 0	 <b>S</b> 0	
<b>MD</b> 0	<b>MD</b> 8	<b>MD</b> 1	<b>MD</b> 0	<b>MD</b> 0	
<b>H</b> 0	<b>H</b> 9	<b>H</b> 0	<b>H</b> 0	<b>H</b> 0	
<b>PESAWAT UDARA</b>	<b>KAPAL LAUT</b>	<b>KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA</b>	<b>BENCANA ALAM</b>	<b>KECELAKAAN KHUSUS</b>	
<b>KEJADIAN 1</b> <b>KORBAN 4</b>	<b>KEJADIAN 13</b> <b>KORBAN 58</b>	<b>KEJADIAN 2</b> <b>KORBAN 2</b>	<b>KEJADIAN 0</b> <b>KORBAN 0</b>	<b>KEJADIAN 0</b> <b>KORBAN 0</b>	

a. Operasi Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal 1 (satu) Orang Terjatuh (MOB) dari Long Boat di Sungai Digoel Kampung Wet Distrik Mandobo Kabupaten Boven Digoel.

Pada hari Senin, 11 Januari 2021 pukul 08.30 WIT telah terjadi kecelakaan kapal 1 (satu) orang terjatuh dari Long Boat di Sungai Digoel Kampung Wet Distrik Mandobo Kabupaten Boven Digoel atau pada koordinat 06°5'20,32"S - 140°17'36,00"E. Berita terkait kejadian tersebut diterima petugas Siaga Pos Pencarian dan Pertolongan Boven Digoel dari Bapak Eko (anggota KP3 Polsek Boven Digoel/ No Hp. 082137557979) pada hari Senin, 11 Januari 2021 pukul 12.15 WIT. Tim rescue Pos Pencarian dan Pertolongan Boven Digoel bergerak menuju lokasi kejadian pada pukul 12.35 WIT. Dilakukan operasi pencarian dilakukan selama 3 (tiga) hari, dibantu oleh Polsek KP3 Boven Digoel, Boven Digoel Rescue Unit, keluarga serta masyarakat sekitar. Korban a.n Ibrahim (lakis/ 33 tahun) ditemukan pada hari Rabu, 13 Januari 2021 pukul 08.15 WIT dalam keadaan meninggal dunia pada koordinat 06°5'26,26" S - 140°17'53,31" E. Selanjutnya korban dievakuasi menuju RSUD Kabupaten Boven Digoel. Operasi pencarian dan pertolongan ditutup pada hari Rabu, 13 Januari 2021 pukul 10.51 WIT dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal Man Over Board 1 (satu) Orang Terjatuh dari KMN. Vee Vie di Muara Sungai Maro Kabupaten Merauke

Pada hari Sabtu, 10 Juli 2021 pukul 04.00 WIT telah terjadi kecelakaan kapal man over board 1 (satu) orang terjatuh dari KMN. Vee Vie di muara Sungai Maro Kabupaten Merauke atau pada koordinat 08°28'40,71"S -



140°21'2,11"E. Berita terkait kecelakaan kapal tersebut diterima oleh petugas Siaga Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke pada hari Sabtu, 10 Juli 2021 pada pukul 09.40 WIT dari Bapak Dani (Hp. 081248466249). Pada pukul 09.55 WIT tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke bergerak menuju lokasi kejadian. Operasi pencarian dilakukan selama 6 (enam) hari dengan melibatkan Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke, Lantamal XI Merauke, Yonmarharlan Merauke, crew CN 235 P8303 TNI-AL, Polair Merauke, Posmat TNI-AL Kumbe, Pos Pencarian dan Pertolongan Merauke, Merauke Rescue Unit (MRU) dan nelayan serta masyarakat sekitar. Berdasarkan informasi dari masyarakat Dufmiraf korban a.n Praka Mar Nursalam (lakis) berhasil ditemukan pada hari Kamis, 15 Juli 2021 pukul 21.15 I berdasarkan informasi dari masyarakat di pesisir pantai Dufmiraf atau pada koordinat 08°7'00,00"S - 139°37'34,00"E dalam keadaan meninggal dunia.

c. Operasi Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal Man Over Board 1 (satu) ABK Terjatuh dari



KM. Nur Amanah di Muara Sungai Maro Kabupaten Merauke

Pada hari Rabu, 8 September 2021 pukul 09.50 WIT petugas siaga Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke menerima informasi dari Bapak Andi (Hp. 082261530155) bahwa telah terjadi kecelakaan kapal 1 (satu) ABK terjatuh dari KM. Nur Amanah di muara Sungai Maro Kabupaten Merauke atau pada koordinat 08°28'20,23"S - 140°21'07,37"E. Pada pukul 10.15 WIT tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke bergerak menuju lokasi kejadian. Operasi pencarian dan penyelamatan dilaksanakan selama 1 (satu) hari dengan melibatkan Kantor pencarian dan Pertolongan Merauke, Lantamal XI Merauke, Polair Merauke, KKP Merauke, keluarga korban beserta masyarakat. Pada pukul 13.00 WIT korban berhasil ditemukan selamat pada koordinat 08°29'32,50"S - 140°21'44,52"E. Selanjutnya korban diserahkan terimakasih kepada pihak keluarga. Pada pukul 15.00 WIT operasi pencarian dan pertolongan terhadap korban a.n Nuskim (ABK/lakis/ 40 tahun) dinyatakan selesai dan ditutup.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Okaba, Pos Pencarian dan Pertolongan Boven Digoel adalah sebanyak 74 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 74 PERSONIL  
**PPPK** 22 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MERAUKE

53 21

ADMINISTRASI	19	0
RESCUER	23	0
OPERATOR KOMUNIKASI	5	0
ABK	11	2
SATPAM	0	8
PRAMUBAKTI	0	8

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### OKABA

RESCUER	8	0
SATPAM	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### BOVEN DIGOEL

RESCUER	7	0
KOMUNIKASI	1	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	1

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### MERAUKE

	T	B	R
KAPAL RB 223 36 M	1		1
RIB 5 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RIB 8.5 M	1	1	
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	10	9	1
SPEED BOAT	1	1	
SUPACAT	1	1	
RESCUE CAR TYPE II	2	2	
RESCUE CARRIER VHC	2	2	
RESCUE CAR CMPRTN	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	4	4	
TRUCK TRAILLER	1	1	
AMPIBIUS BOAT	2	2	
COMM MOBILE	78	75	3
MOTOR TRAIL	8	8	
AIRBOAT	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 223 36 M	1		
RIB 5 M / SEA RIDER	1		
RIB 8,5 M	1		
RIB 9 M	1		
RIB 12 M	1		
RUBBER BOAT	14		
SPEED BOAT	2		
SUPACAT	1		
RESCUE CAR TYPE II	2		
RESCUE CAR TYPE I	1		
RESCUE CARRIER VEHICLE	2		
RESCUE CAR COMPARTMENT	1		
RESCUE TRUK	1		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	6		
TRUCK TRAILLER	1		
AMPIBIUS BOAT (ATV)	2		
ATV	1		
COMMUNICATION MOBILE	103		
MOTOR TRAIL	15		
AIRBOAT	1		
TOWER RAPELLING	2		
GEDUNG SIAGA	2		

### POS

PENCARIAN & PERTOLONGAN

#### OKABA

	T	B	R
RUBBER BOAT	2		2
ATV	1		1
COMM MOBILE	18	17	1
MOTOR TRAIL	4	4	
GEDUNG SIAGA	1	1	

#### BOVEN DIGOEL

	T	B	R
RUBBER BOAT	2	1	1
SPEED BOAT	1	1	
RESCUE CAR TYPE I	1		1
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
COMM MOBILE	7	6	1
MOTOR TRAIL	3	3	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1	1	



**BELANJA PEGAWAI**

**94.16%** **PAGU** Rp. 7,283,512,000  
**REALISASI** Rp. 420,448,000

**BELANJA BARANG**

**94.53%** **PAGU** Rp. 7,596,487,000  
**REALISASI** Rp. 406,035,499

**BELANJA MODAL**

**96.57%** **PAGU** Rp. 6,781,520,000  
**REALISASI** Rp. 6,780,200,309



**PAGU** Rp. 15,300,447,000  
**REALISASI** Rp. 14,444,991,743 **94.41%**

# CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>16.44menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>85.94</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>76.59</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>NA</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>23.15</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>98.25</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>38</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>88.94</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>98.25</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>87.83</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (67,37)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

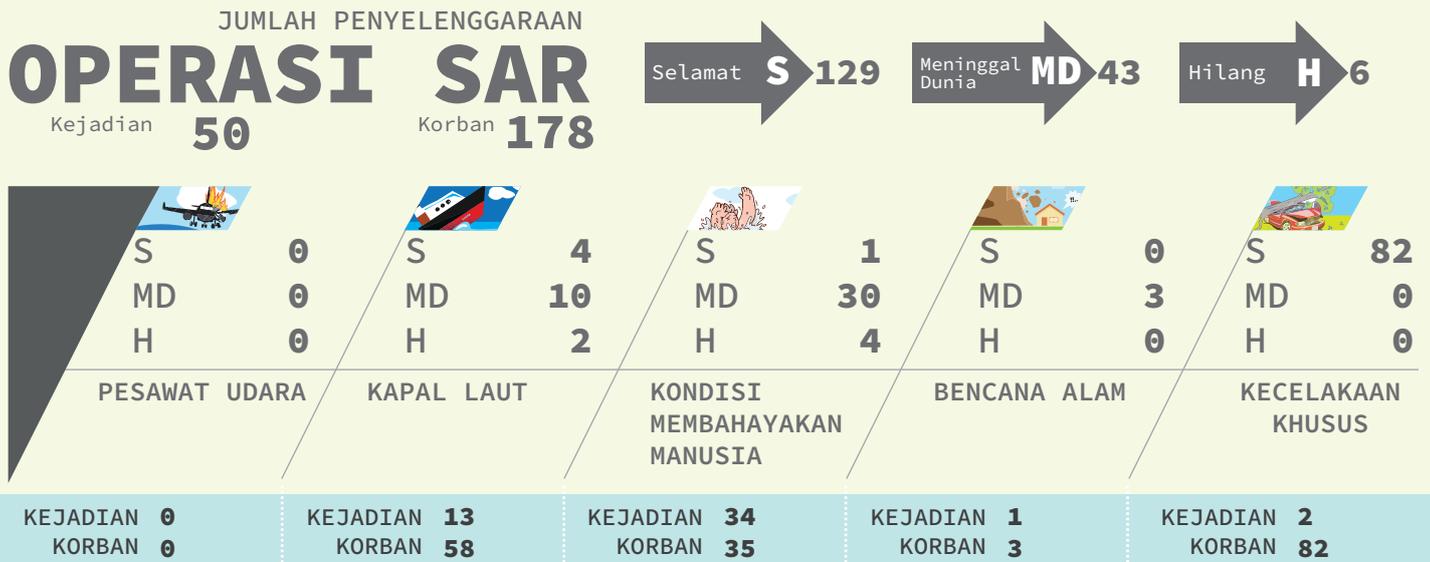
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Kegiatan Pembinaan Rutin Internal	Januari s/d Desember 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke, Pos Pencarian dan Pertolongan Okaba dan Pos Pencarian dan Pertolongan Boven Digoel	Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke
2	Pemberian Materi tentang Jungle Rescue ( Survival )	20 Desember 2021	MA Al-Munawaroh Merauke	Ambalan MA Al-Munawaroh Merauke
3	Pemberian Materi tentang Pemindahan Korban (Pengetahuan tentang Gempa bumi)	20 Desember 2021	Kantor Cabang BRI Merauke	Cabang BRI Merauke





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN CILACAP

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR 2 Orang Man Over Boat (MOB) di Sungai Panikel - Kampung Laut - Cilacap.

Perahu yang membawa empat orang penumpang terbalik di bawah Jembatan Cibereum, Desa Panikel, Kecamatan Kampung Laut, Kabupaten Cilacap, Jawa Tengah (Jateng), Kamis (4/2/2021). Akibat kecelakaan tersebut, empat penumpang tenggelam dan satu di antaranya ditemukan tewas. Keempat penumpang atas nama Kaswin alias Amir, Iwang, Asep, dan Carmi. Dua penumpang, Kaswin dan Iwan berhasil menyelamatkan diri. Sementara Carmi ditemukan tidak bernyawa lagi.

Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap, I Nyoman Sidakarya menjelaskan, perahu tenggelam di daerah Jembatan Cibereum pukul 13.00 WIB tadi. Kronologi kecelakaan bermula saat perahu yang ditumpangi korban dari Jembatan Kali Jaga, Karangbawang, Desa Kawunganten, menuju Desa Panikel, Kecamatan Kampung Laut. Sesampainya di bawah Jembatan Sungai Cibereum, perahu nahas berpenumpang empat orang itu tiba-tiba saja tersangkut. Tak lama, perahu oleng dan tenggelam. Diduga perahu oleng karena arus sungai cukup de-

ras yang mengakibatkan perahu tenggelam.

Tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap yang di terjunkan ke lokasi kejadian, pada hari Kamis 4 Februari 2021 Pukul 17.10 WIB berhasil mengevakuasi korban atas nama Carmi (90) Warga Bantarkawung Kabupaten Brebes ditemukan keadaan meninggal dunia kemudian di bawa ke puskesmas Kawunganten dan pada hari kedua pencarian, korban dalam pencarian atas nama Asep warga Banjarsari Provinsi Jawa Barat di ketemukan dalam kondisi meninggal dunia.

b. Operasi SAR 3 (tiga) orang tertimbun tanah longsor di Desa Kalijering Kec. Padureso Kab. Kebumen Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap memberangkatkan satu regu tim pencari dan penyelamat (SRU) untuk melakukan pencarian korban hilang tertimbun longsor di Desa Kalijering, Kecamatan Padureso, Kebumen, Jawa Tengah. Musibah tanah longsor yang terjadi Selasa malam tanggal 9 Februari 2021 tersebut mengakibatkan 3 orang masih tertimbun yakni Jemarun (48), Doniatun (46), dan Tarsina (60). Mereka warga RT 01 RW 02, Dukuh Krajan,

Desa Kalijering. Tim pencari dan penyelamat (SRU) kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap dibekali dengan peralatan lengkap, seperti rescue compartment, rescue truck, rescue car, APD Covid-19, motor trail, alkon, dan peralatan ekstrikasi.

Musibah tanah longsor terjadi pada Selasa malam, sekitar pukul 18.30 WIB. Hujan lebat memicu longsor yang menerjang empat rumah. Nahas, ketiga korban tidak bisa menyelamatkan diri. "Pertama kali kejadian pada Selasa malam pukul 18.30 WIB hujan yang mengguyur di lokasi tersebut dengan intensitas cukup deras yang mengguyur wilayah Kecamatan Padureso, Kabupaten Kebumen, sehingga mengakibatkan empat rumah tertimbun tanah longsor, dan 3 orang dinyatakan hilang yang masih dalam satu keluarga dan masih dalam pencarian," ujarnya. Basarnas Cilacap bergabung dengan unsur SAR yang sudah berada di lokasi, seperti BPBD Kebumen, Polsek Padureso, Koramil Padureso, RAPI, Banser, SAR Elang Perkasa, Orari, Ubaloka, dan masyarakat sekitar.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Cilacap adalah sebanyak 33 orang, dengan rincian sebagai berikut :

# TOTAL PEGAWAI

**PNS** 33 PERSONIL  
**PPPK** 8 PERSONIL

## KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN CILACAP

33 8

ADMINISTRASI	5	0
RESCUER	27	0
OPERATOR KOMUNIKASI	0	0
ABK	1	0
SATPAM	0	4
PRAMUBAKTI	0	4



# KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

## KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN CILACAP

	T	B	R
RIB 11 M	1	1	
RIB 9 M	1	1	
RIB 6 M	1	1	
RUBBER BOAT	12	12	
RAFTING BOAT	1	0	1
RESCUE CAR TYPE 1	2	2	
RESCUE CAR TYPE 2	3	3	
RESCUE TRUK	1	1	
TRUCK ANGKUT PERS	2	2	
MOTOR TRAIL	3	3	
BEACH PATROL VHC	1	1	
SEPEDA MOTOR	3	3	
RESCUE CARRIER VHC	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	240	M2	
GUDANG PERALATAN	120	M2	
SHELTER A	128	M2	
SHELTER B	160	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
 B BAIK  
 R RUSAK

RIB 11 M	1
RIB 9 M	1
RIB 6 M / SEA RIDER	1
RUBBER BOAT	12
RAFTING BOAT	1
RESCUE CAR TYPE 1	2
RESCUE CAR TYPE 2	3
RESCUE TRUK	1
TRUCK ANGKUT PERSONIL	2
MOTOR TRAIL	3
BEACH PATROL VEHICLE	1
SEPEDA MOTOR	3
RESCUE CARRIER VEHICLE	1
TOWER RAPELLING	1
GEDUNG SIAGA	240 M2
GUDANG PERALATAN	120 M2
SHELTER KENDARAAN A	128 M2
SHELTER KENDARAAN B	160 M2



**BELANJA PEGAWAI**

**92.03%** **PAGU** Rp. 2,893,577,000  
**REALISASI** Rp. 2,663,079,413

**BELANJA BARANG**

**93.15%** **PAGU** Rp. 4,509,100,000  
**REALISASI** Rp. 4,200,164,406

**BELANJA MODAL**

**99.39%** **PAGU** Rp. 1,600,426,000  
**REALISASI** Rp. 1,590,711,925

**PAGU** Rp. 9,003,103,000  
**REALISASI** Rp. 8,453,955,744

**93.90%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19.91menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>96.7</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>90</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alut)	<b>25</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>95</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>20</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>100</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>98.66</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>86.51</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>CC (59,60)</b>

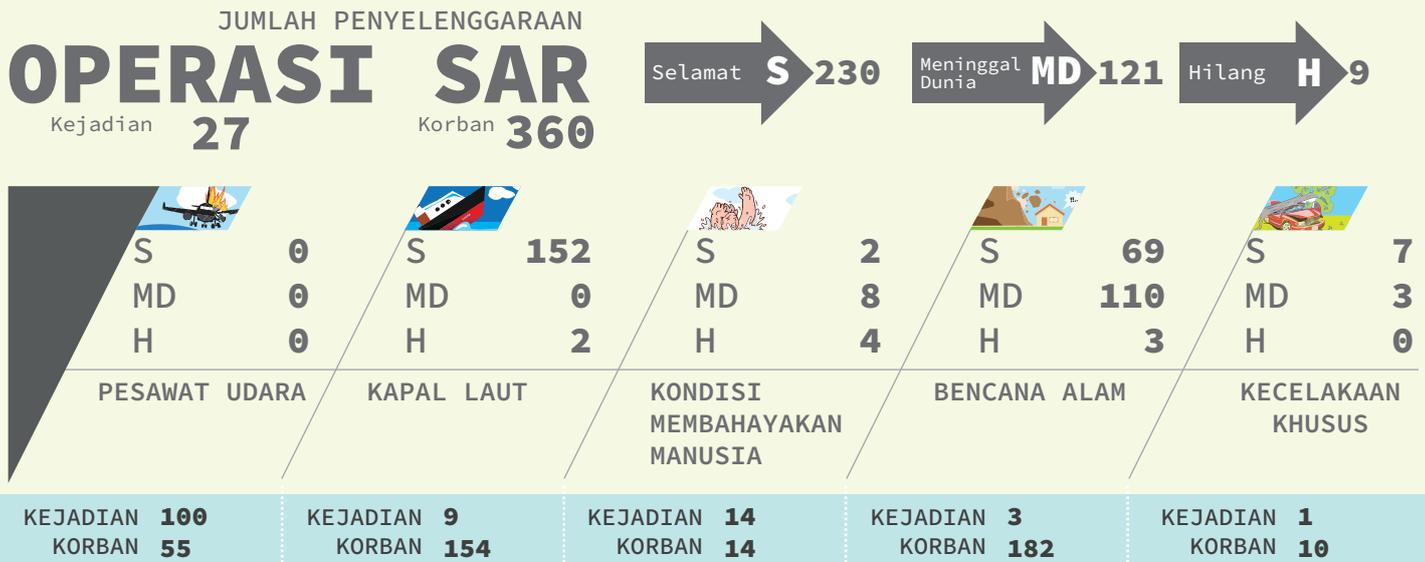
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Diklat SAR Tingkat Dasar Angkatan LXXIV	6 Maret - 8 April 2021	Balai Diklat	Balai Diklat
2	Diklat Perjenjangan Jabfung Rescuer Mahir	6 - 15 Februari 2021	Balai Diklat	Balai Diklat
3	Diklat MFR Angkatan XXIV	19 Agustus - 9 September 2021	Balai Diklat	Balai Diklat
4	Pelatihan Teknis Potensi Pencarian dan Pertolongan di Ketinggian / High Aggle Rescue Technique (HART) bagi Potensi Pencarian dan Pertolongan Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap	20 - 26 September 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap	Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap
5	Pelatihan Vertical Rescue dalam Rangka Milad XXXI Mahasiswa Pecinta Alam Satria	9 - 10 Oktober 2021	Universitas Muhamadiyah Purwokerto	Universitas Muhamadiyah Purwokerto
6	Pelatihan Penyelamatan korban tenggelam dalam pelaksanaan proyek Pengamanan Pantai di PLTU Karangandri Cilacap	14 Oktober 2021	PLTU Karangandri Cilacap	PLTU Karangandri Cilacap
7	Pelatihan Vertical Rescue dan Water Rescue BPBD Kab. Banyumas	29 - 30 Oktober 2021	Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap	BPBD Kab. Banyumas
8	Diklat SAR Tingkat Dasar Angkatan LXXVII	9 November - 3 Desember 2021	Balai Diklat	Balai Diklat



# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MAMUJU

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Bencana Gempa Bumi Sulawesi Barat

Pada tanggal 15 Januari s/d 04 Februari Tahun 2021 terjadi musibah.... Bencana Alam Gempa Bumi Kab. Mamuju pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju .Berita diterima pada tanggal 15 Januari 2021 pukul 02.28 Wita dari setelah menerima info, Tim SAR Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 15 Januari 2021 pukul 02.43 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 31 hari, dibantu oleh tim SAR dari Basarnas Pusat, Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan, Makassar, Gorontalo, dan Palu serta Potensi SAR dengan masyarakat sekitar dengan hasil Selamat 15.000

Orang, meninggal dunia 111 orang, dan hilang tidak diketahui. Korban ditemukan pada koordinat 02°.98° LS - 118.94° BT. Seluruh korban dievakuasi menuju Rumah Sakit Terdekat . Operasi SAR ditutup pada tanggal 04 Februari 2021 pukul 19.00 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia Terhadap Reruntuhan Gedung Masjid Agung Sulawesi Barat

Pada tanggal 22 Desember 2021 terjadi musibah Kondisi Korban membahayakan Manusia terhadap orang terjebak di reruntuhan Masjid. Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju Menerima berita pada tanggal 22 de-

seMBER 2021 pukul 14.45 wita dari Kalaksa BPBD Mamuju, perihalbahawa telah terjadi kondisi membahayakan manusia, Tim SAR Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 Desember 2021 pukul 15.00 wita. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dari TNI POLRI, BPBD Mamuju, POLRESTA MAMUJU, BRIMOB MAMUJU, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang, meninggal dunia 2 orang. Korban ditemukan pada koordinat 2°40'30.36"S-118°53'17.45"E . Seluruh korban dievakuasi menuju Rumah Sakit terdekat Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Desember 2021 pukul 03.00 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Pasangkayu, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Pasangkayu adalah sebanyak 16 orang, dengan rincian sebagai berikut :

# TOTAL PEGAWAI

**PNS** 16 PERSONIL  
**PPPK** 19 PERSONIL

KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN MAMUJU		
ADMINISTRASI	4	0
RESCUER	7	0
OPERATOR KOMUNIKASI	0	0
ABK	3	8
SATPAM	0	4
PRAMUBAKTI	0	3

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN POLMAN		POS PENCARIAN & PERTOLONGAN PASANGKAYU	
RESCUER	1 0	RESCUER	1 0
SATPAM	0 2	SATPAM	0 2



# KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

MAMUJU	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 8,5 M	1	1	
RIB 11 M	1	1	
RUBBER BOAT	6	6	
RESCUE CAR	5	5	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	2	2	
MOTOR TRAIL	2	2	
RAPID DEPLOYMENT	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	1000	M2	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
 B BAIK  
 R RUSAK

KAPAL RB 40 M	1
RIB 8,5 M	1
RIB 11 M	1
RUBBER BOAT	6
RESCUE CAR	5
RESCUE TRUK	1
RESCUE ANGKUT PERSONIL	2
MOTOR TRAIL	2
RAPID DEPLOYMENT	2
RESCUE CARRIER	1
TOWER RAPELLING	1
GEDUNG SIAGA	1000 M2

POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

POLMAN	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE CAR	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

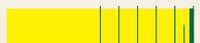
  

PASANGKAYU	T	B	R
RUBBER BOAT	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	

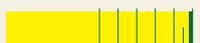


**BELANJA PEGAWAI**

**84.37%** **PAGU** Rp. 1,365,149,000  
**REALISASI** Rp. 1,151,770,565

**BELANJA BARANG**

**89.77%** **PAGU** Rp. 4,717,494,000  
**REALISASI** Rp. 4,234,945,009

**BELANJA MODAL**

**94.30%** **PAGU** Rp. 2,095,000,000  
**REALISASI** Rp. 1,975,523,800



**PAGU** Rp. 8,177,643,000  
**REALISASI** Rp. 7,362,239,374

**90.03%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>15menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>85</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>85</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>85</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>65</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>65</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>90.63</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>80.03</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (62,34)</b>

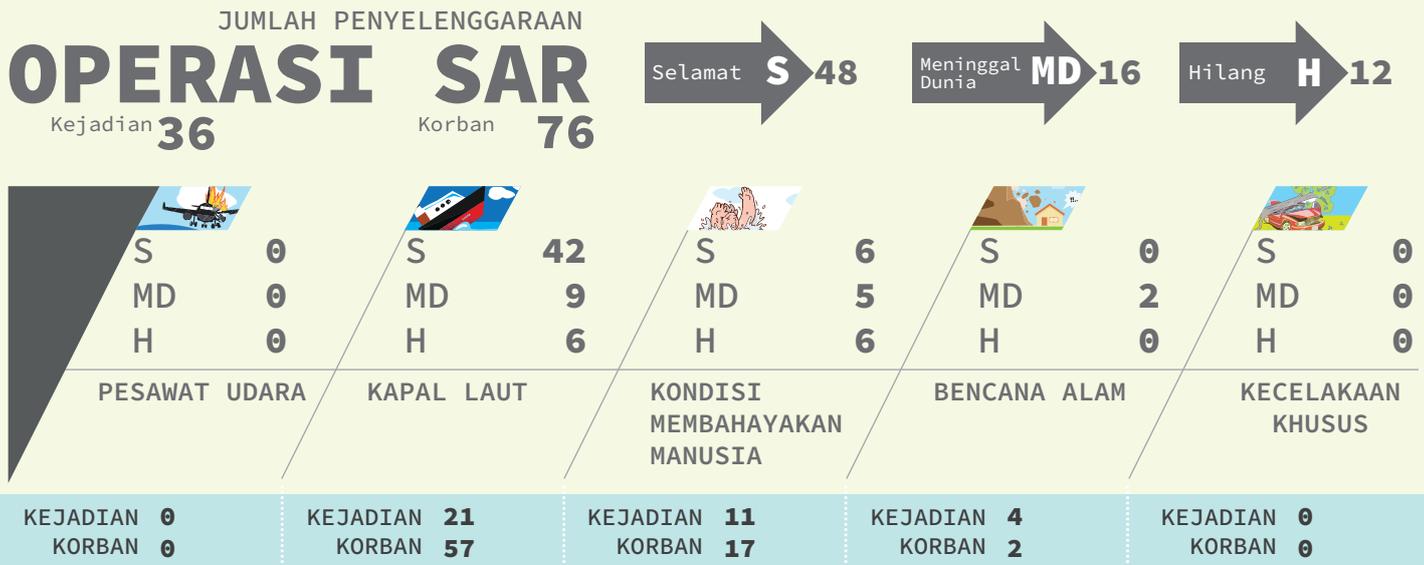
Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN NIAS

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal KM. Mikhel hilang kontak di Perairan Pulau Mursala dan Pulau Sorkam Kabupaten Tapanuli Tengah

Pada tanggal 29 Maret terjadi musibah Kecelakaan Kapal (pelayaran/ penerbangan/ bencana/ lainnya) pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias. Berita diterima pada tanggal 29 Maret 2021 pukul 11.00 Wib dari Bapak Santriko Napitupulu perihal Kecelakaan Kapal KM. Mikhel Hilang kontak di perairan Pulau Mursala dan Pulau Sorkam, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 30 Maret pukul 11.00 Wib Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari KAL Mansalar, Po-

lairud Sibolga dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 01'47,93'' N, 98'29,52'' E Seluruh korban dievakuasi menuju Pelabuhan TPI Sibolga Operasi SAR ditutup pada tanggal 7 April 2021 pukul 17. 30 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 29 Desember 2020 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia (pelayaran/ penerbangan/ bencana/ lainnya) pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias .Ber-

ita diterima pada tanggal 29 Desember 2020 pukul 08.30 Wib dari Bapak Kalak BPBD kab. Nias Selatan, perihal orang Terseret arus sungai Susua Kabupaten Nias Selatan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 29 Desember 2020 pukul 09.15 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Nisel, Babinsa Gomo, Polsek Gomo dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 0 orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 1 orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 Januari 2021 pukul 18.00 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Sibolga, Pos Pencarian dan Pertolongan Simeulue, adalah sebanyak orang, dengan rincian sebagai berikut

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 27 PERSONIL

**PPPK** 24 PERSONIL



### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN NIAS

13 9

RESCUER	13	0
SATPAM	0	4
PRAMUBAKTI	0	4
DRIVER	0	1

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SIBOLGA

RESCUER	7	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SIMEULUE

RESCUER	6	0
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN KN SAR NAKULA

RESCUER	1	0
ABK	0	3
SATPAM	0	2
PRAMUBAKTI	0	2

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN NIAS

	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RIB 12 M	1	1	
RUBBER BOAT	5	3	2
RESCUE CAR	2	2	
RESCUE TRUK	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	26	M2	

### TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
RIB 8,5 M	1		
RIB 12 M	1		
RUBBER BOAT	5		
RESCUE CAR	2		
RESCUE TRUK	1		
RESCUE ANGKUT PERSONIL	1		
MOTOR TRAIL	2		
RESCUE CARRIER	1		
TOWER RAPELLING	1		
GEDUNG SIAGA	26	M2	

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SIBOLGA

	T	B	R
RIB 8,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	3	1	2
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	2794	M2	

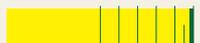
### SIMEULUE

	T	B	R
RIB 6,5 M	1	1	
RUBBER BOAT	2	2	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	1
MOTOR TRAIL	2	2	
SEPEDA MOTOR	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA	315	M2	

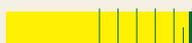


**BELANJA PEGAWAI**

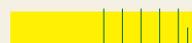
**89.48%** **PAGU** Rp. 3,298,446,000  
**REALISASI** Rp. 2,951,513,209

**BELANJA BARANG**

**84.91%** **PAGU** Rp. 5,933,841,000  
**REALISASI** Rp. 5,038,516,250

**BELANJA MODAL**

**97.30%** **PAGU** Rp. 1,105,000,000  
**REALISASI** Rp. 1,075,195,000



**PAGU** Rp. 10,337,287,000  
**REALISASI** Rp. 9,065,224,459

**87.69%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>22menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>87.26</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>75</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>NA</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>55.4</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>100</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>70</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>94.77</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>87.81</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (61,58)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal) tidak terlaksanakan selama Tahun 2021 dikarenakan refocusing anggaran tahun 2021.

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
----	-----------------	-------	--------	---------------

1 Nihil

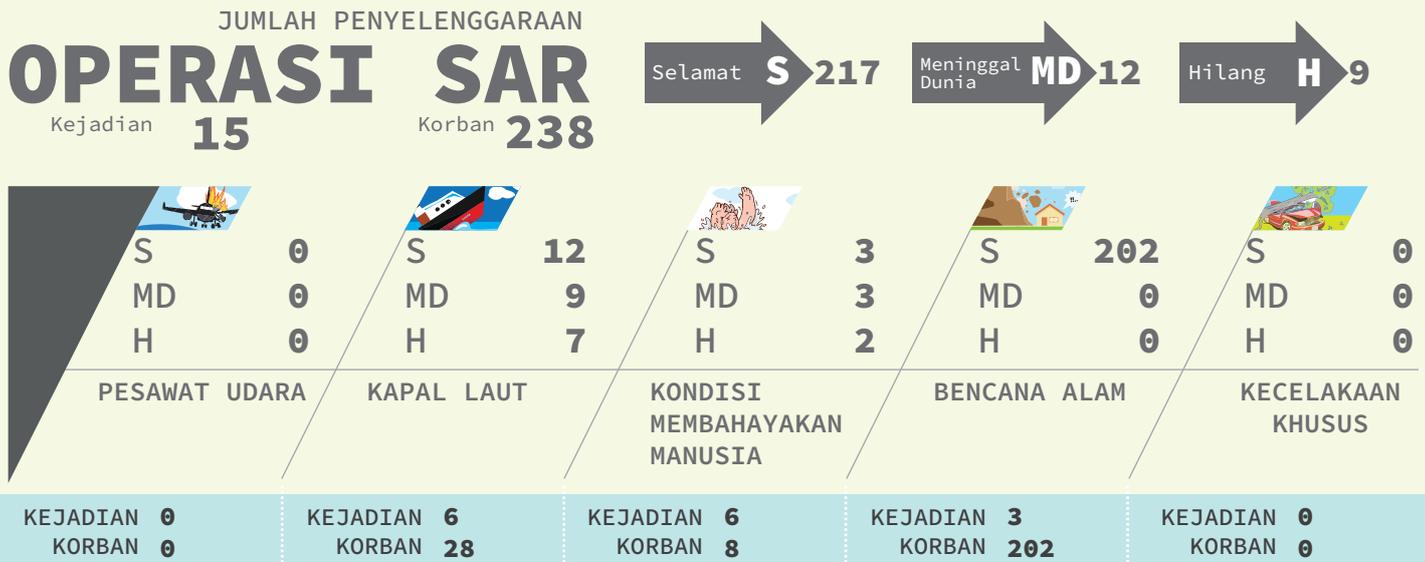




**BASARNAS**

**KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN  
PALANGKARAYA**

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Terbalik di Sungai Kapuas

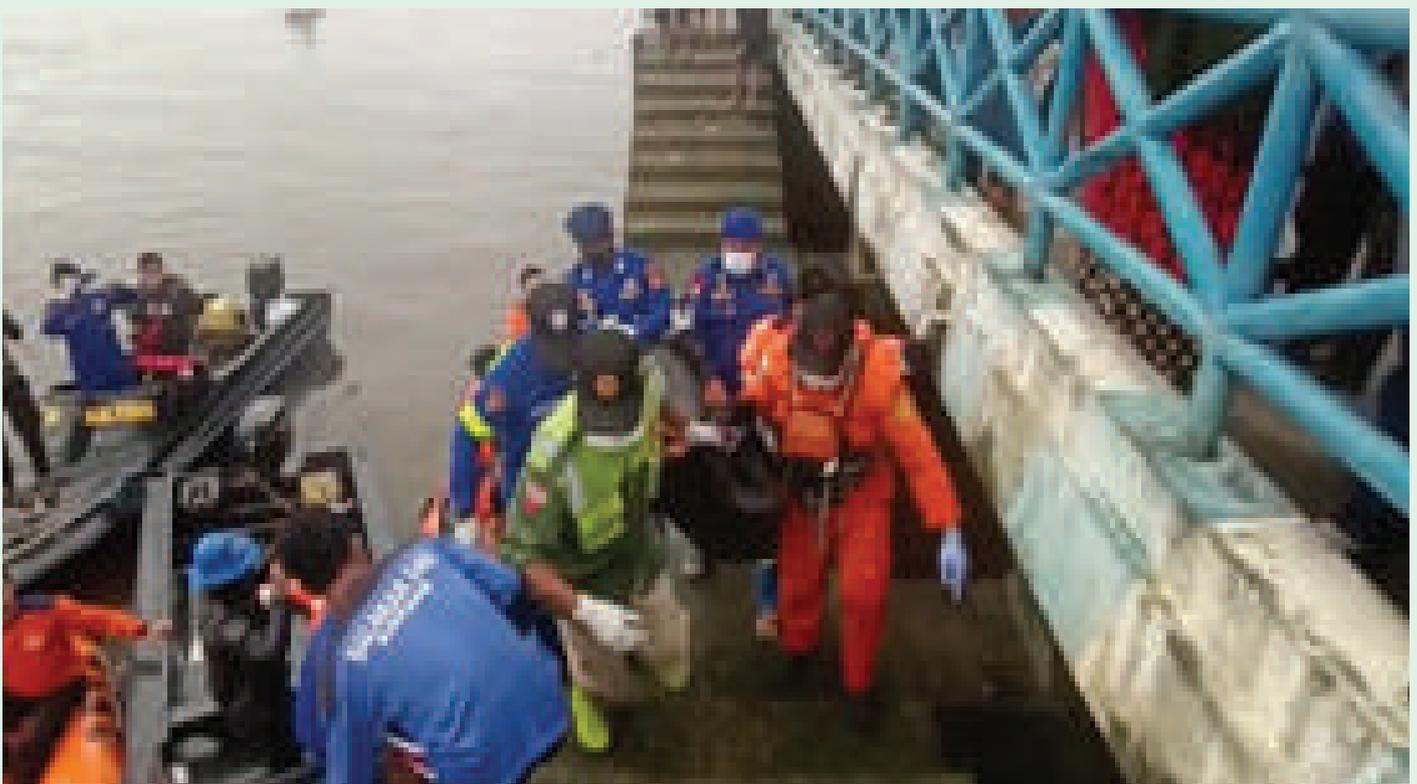
Pada tanggal 17 Mei 2021 terjadi musibah pelayaran kecelakaan kapal terbalik di Sungai Kapuas murung Kabupaten Kuala Kapuas pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangka Raya. Berita diterima pada tanggal 17 Mei 2021 pukul 12.40 dari Bapak Rahmat (BPK 545 Kapuas), perihal musibah pelayaran kecelakaan kapal terbalik di Sungai Kapuas murung Kabupaten Kuala Kapuas, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 17 Mei 2021 pukul 11.05. Dilakukan operasi SAR selama 3 (tiga) hari, dibantu oleh tim SAR dari Ditpolair Polda Kalteng, Satpolair Polres Kapuas, Polsek Kapuas Hilir, Pos AL Kapuas, Dishub Kapuas, BPBD

Kapuas, Tagana, Tim Rescue Gabungan dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang, meninggal dunia 2 orang. Korban ditemukan pada koordinat 2°59' 0.97" S - 114° 25' 36.82" E. Seluruh korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 Mei 2021 pukul 07.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Bencana Banjir Kota Palangka Raya Provinsi Kalimantan Tengah

Pada tanggal 15 Nopember 2021 terjadi musibah bencana banjir pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangka Raya. Berita diterima pada tanggal 15 Nopember 2021 pukul 08.10 WIB dari Ibu Emi (Ka-

lak BPBD Kota Palangka Raya, perihal musibah banjir yang terjadi di beberapa kecamatan yang ada di Kota Palangka Raya, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 15 Nopember 2021 pukul 08.30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Kota Palangka Raya, Polresta Palangka Raya, Kodim 1016, Ditshabara Polda Kalteng, Dinas Sosial Palangka Raya, Dinas Kesehatan Kota Palangka Raya, Perangkat Kecamatan dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 188 orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju posko pengungsian dan RSUD Doris Sylvanus. Operasi SAR ditutup pada tanggal 21 Nopember 2021 pukul 18.00, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Meulaboh, Pos Pencarian dan Pertolongan Kutacane, Pos Pencarian dan Pertolongan Langsa, Pos Pencarian dan Pertolongan Simeulue, Pos Pencarian dan Pertolongan Sabang dan Pos Siaga Pencarian dan Pertolongan Bireuen adalah

## TOTAL PEGAWAI

**PNS** 22 PERSONIL  
**PPPK** 11 PERSONIL



KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN PALANGKARAYA	11	2
ADMINISTRASI	5	0
RESCUER	6	0
PRAMUBAKTI	0	2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN SAMPIT

RESCUER	4	0
ABK	3	2
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	3

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN PANGKALAN BUN

ADMINISTRASI	1	0
RESCUER	3	0
SATPAM	0	1



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

### KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

PALANGKARAYA	T	B	R
RUBBER BOAT	6	6	
RESCUE CAR	3	3	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RAPID DEPLOYMENT	2	2	
SEPEDA MOTOR	2	2	

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

PANGKALAN BUN	T	B	R
RUBBER BOAT	3	3	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
GEDUNG SIAGA			300M2

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
B BAIK  
R RUSAK

KAPAL RB 22 M	1
RIB 12 M	2
RUBBER BOAT	12
RAFTING BOAT	1
RESCUE CAR	7
RESCUE ANGKUT PERSONIL	3
AMBULANCE	1
MOTOR TRAIL	4
RAPID DEPLOYMENT	2
SEPEDA MOTOR	2
RESCUE CARRIER	2
TOWER RAPELLING	1
GEDUNG SIAGA	100 M2

### POS PENCARIAN & PERTOLONGAN

SAMPIT	T	B	R
KAPAL RB 22 M	1	1	
RIB 12 M	2	2	
RUBBER BOAT	3	3	
RAFTING BOAT	1		1
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE ANGKUT PERS	1	1	
AMBULANCE	1	1	
MOTOR TRAIL	2	2	
RESCUE CARRIER	2	2	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA			150M2

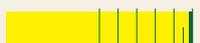


**BELANJA PEGAWAI**

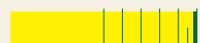
**86.49%** **PAGU** Rp. 2,497,922,000  
**REALISASI** Rp. 2,160,436,094

**BELANJA BARANG**

**89.14%** **PAGU** Rp. 4,427,777,000  
**REALISASI** Rp. 3,946,913,346

**BELANJA MODAL**

**95.95%** **PAGU** Rp. 4,736,845,000  
**REALISASI** Rp. 4,544,917,274



**PAGU** Rp. 11,662,544,000  
**REALISASI** Rp. 10,652,266,714

**91.34%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>19.13menit</b>
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>95.8</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>NA</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>92</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>23</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>95</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>29</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>91.07</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>92.32</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>83.71</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (63,76)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangka Raya (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

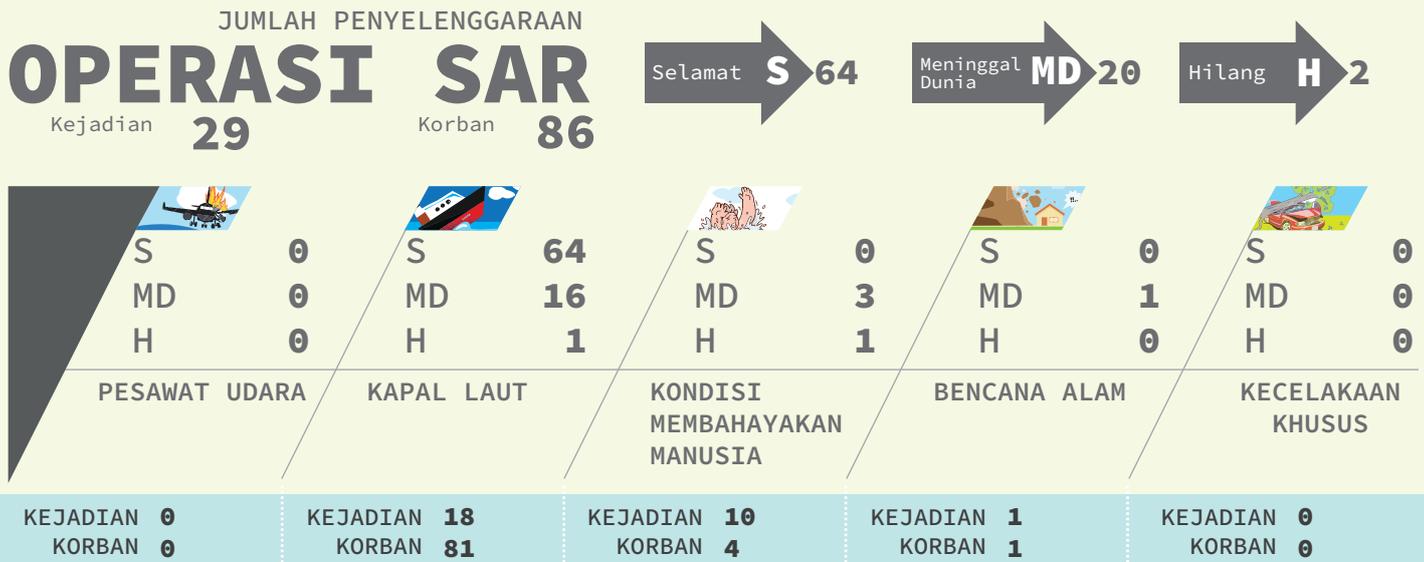
NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	Diklat Medical First Responder	19 Agustus s.d. 19 September 2021	Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
2	Pelatihan Teknik Pertolongan Gunung Hutan (Jungle Rescue)	16 s.d. 21 Maret 2021	Balai kota Palangka Raya dan Bukit Tangkiling	Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangka Raya
3	Pelatihan Pertolongan di Pertambangan ( Open Mining Rescue)	21 s.d. 31 Oktober 2021	PT. Maruai Coal Adaro Metcoal	Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangka Raya





# KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TARAKAN

Selama tahun 2021, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



a. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia 1 Orang Anak Tenggelam di Desa Ujang Sekatak Buji Kab. Bulungan Kalimantan Utara

Pada tanggal 11 Februari 2021 pukul 16.00 Wita terjadi musibah KMM pada Kantor SAR Tarakan Berita diterima pada tanggal 11 Februari 2021 pukul 21.25 dari Babinsa Sekatak, perihal KMM 1 Org Anak Tenggelam Di Dermaga Desa Ujang Sekatak Buji, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 Februari 2021 pukul 21.50. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Sekatak Buji, Babinsa Sekatak Buji dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang, meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 3°14'26.2."N - 117°13.38.9."E Seluruh korban dievakuasi menuju Puskesmas Sekatak Buji Operasi SAR ditutup pada tanggal 13 Februari 2021 pukul 17.10 Wita , semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Lost Contact Speedboat 40 PK Dengan POB 1 Orang Di Daerah Pulau Selayu Tanjung Selor Kab. Bulungan Kaltara.

Pada tanggal 01 Mei 2021 pukul 08.00 Wita terjadi musibah Kecelakaan Kapal Lost Contact pada Kantor SAR Tarakan Berita diterima pada tanggal 01 Mei 2021 pukul 13.35 dari Arsyad Keponakan Korban, perihal Kecelakaan Kapal Lost Contact Di Perairan Selayu Kab. Bulungan Kaltara, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 01 Mei 2021 pukul 13.55. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polairud Polres Tarakan, Polairud Polda kaltara dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang, Korban ditemukan pada koordinat 03°24'198"N 118°07'890"E Seluruh korban die-



vakuasi menuju rumah korban atas permintaan keluarga, Operasi SAR ditutup pada tanggal 02 Mei 2021 pukul 16.00 Wita , semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Mati Mesin Speedboat 40 PK Dengan POB 2 Orang Di Perairan Tanah Kuning Kab. Bulungan Kaltara.

Pada tanggal 14 Mei 2021 pukul 14.35 Wita terjadi musibah Kecelakaan Kapal Mati Mesin pada Kantor SAR Tarakan Berita diterima pada tanggal 14 Mei 2021 pukul 20.25 dari Ibu Linda Liana Istri Korban, perihal Kecelakaan Kapal Mati Mesin Di Perairan Tanah kuning Kab. Bulungan Kaltara, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 14 Mei 2021 pukul 20.40. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Personel Basarnas Tarakan dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang, Korban ditemukan pada koordinat 03°24'198"N 118°07'890"E Seluruh korban dievakuasi menuju ke dermaga Perikanan Tarakan Kaltara, Operasi SAR ditutup pada tanggal 15 Mei 2021 pukul 16.00 Wita , semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal KM.Subur Indah Di Perairan Kalimantan Utara.

Pada tanggal 28 November 2021 pukul 01.00 Wita terjadi musibah Ke-

celakaan Kapal Lost Contact pada Kantor SAR Tarakan Berita diterima pada tanggal 29 November 2021 pukul 08.30 dari bapak Panguriseng Pemilik Kapal, perihal Kecelakaan Kapal Lost Contact Di Perairan Kaltara, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 29 November 2021 pukul 08.55. Dilakukan operasi SAR selama 4 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polairud Polres Tarakan, Polairud Polda kaltara dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 5 orang, Korban ditemukan pada koordinat 03°34'41.49"N 118°52'01.65"E Seluruh korban dievakuasi menuju Kabupaten Nunukan Kaltara, Operasi SAR ditutup pada tanggal 01 Desember 2021 pukul 12.00 Wita , semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

e. Operasi SAR KMM 1 Orang Petambak Udang dan Ikan Diterkam Buaya Di Pulau Mangkudulis Kab. Bulungan Kaltara.

Pada tanggal 09 November 2021 pukul 21.00 Wita terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor SAR Tarakan Berita diterima pada tanggal 10 November 2021 pukul 08.35 dari Keluarga Korban, perihal Kondisi Membahayakan Manusia di Pulau Mangkudulis Kab. Bulungan Kaltara, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 10 November 2021 pukul 08.50. Dilakukan operasi SAR selama 4 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polairud Polres Tarakan, Polairud Polda kaltara dan masyarakat sekitar dengan hasil Meninggal Dunia 1 orang, Korban ditemukan pada koordinat 03°36'06.44"N 118°21'3.10"E Seluruh korban dievakuasi menuju Tarakan, Operasi SAR ditutup pada tanggal 11 November 2021 pukul 17.30 Wita , semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Nunukan adalah sebanyak 40 orang, dengan rincian sebagai berikut :

# TOTAL PEGAWAI

**PNS** 18 PERSONIL  
**PPPK** 22 PERSONIL

## KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN TARAKAN

15 18

ADMINISTRASI	6	0
RESCUER	9	0
TENAGA HONOR ABK	0	10
SATPAM	0	4
PRAMUBAKTI	0	4

## POS PENCARIAN & PERTOLONGAN NUNUKAN

RESCUER	3	0
SATPAM	0	3
PRAMUBAKTI	0	1



# KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan Nunukan

## KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN TARAKAN

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1	1	
RIB 12 M	2	1	1
RUBBER BOAT	7	7	
RESCUE CAR	4	4	
RESCUE TRUK	3	3	
MOTOR TRAIL	1	1	
RAPID DEPLOYMENT	1	1	
SEPEDA MOTOR	1		1
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

	T	B	R
KAPAL RB 40 M	1		
RIB 8,5 M	1		
RIB 12 M	2		
RUBBER BOAT	1		
RESCUE CAR	5		
RESCUE TRUK	4		
MOTOR TRAIL	2		
RAPID DEPLOYMENT	1		
SEPEDA MOTOR	1		
RESCUE CARRIER	2		
TOWER RAPELLING	2		
GEDUNG SIAGA			540 M2

## POS PENCARIAN & PERTOLONGAN NUNUKAN

	T	B	R
RIB 9 M	1	1	
RUBBER BOAT	3	3	
RESCUE CAR	1	1	
RESCUE TRUK	1	1	
MOTOR TRAIL	1	1	
RESCUE CARRIER	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG SIAGA			1000 M2



**BELANJA PEGAWAI**

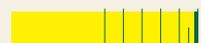
**86.25%** **PAGU** Rp. 1,710,954,000  
**REALISASI** Rp. 1,475,763,949

**BELANJA BARANG**

**97.09%** **PAGU** Rp. 5,736,066,000  
**REALISASI** Rp. 5,569,012,867

**BELANJA MODAL**

**94.85%** **PAGU** Rp. 4,967,231,000  
**REALISASI** Rp. 4,711,456,388



**PAGU** Rp. 12,414,251,000  
**REALISASI** Rp. 11,756,233,204

**94.70%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	<b>18.4menit</b>
Keberhasilan evakuasikorban pada operasipencarian dan pertolongan	<b>97.64</b>
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	<b>100</b>
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	<b>100</b>
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	<b>90.9</b>
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	<b>100</b>
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	<b>23.5</b>
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	<b>88.75</b>
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	<b>37</b>
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	<b>88.16</b>
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	<b>92.73</b>
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	<b>90.17</b>
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	<b>100</b>
Nilai SAKIP (APIP)	<b>B (62,16)</b>

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	UNDER WATER	03 AGUSTUS S.D 05 AGUSTUS 2021	KOLAM RENANG KOMPI C	BASARNAS
2	WATER RESCUE	12 JULI S/D 17 JULI 2021	PANTAI AMAL TARAKAN	BASARNAS
3	VERTICAL RESCUE	13 NOVEMBER 2021	KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TARAKAN	UKM PRAMUKA UBT
4	DIKLAT SAR HIDAYATULLAH	21 NOVEMBER 2021	KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TARAKAN	SAR HIDAYATULLAH TARAKAN
5	FIRE FIGHTER RESCUE	24 NOVEMBER 2021	UPTD RSUD TARAKAN	RSUD TARAKAN
6	VERTICAL RESCUE	18 DESEMBER S/D 19 DESEMBER 2021	KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TARAKAN	UBT TARAKAN



## **KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BALAI DIKLAT**



## I. KEGIATAN PEDIDIKAN DAN PELATIHAN TEKNIS

### A. Diklat Profesiensi Instruktur bidang Water rescue

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan di Situ Tunggilis Ciluengsi, waktu pelaksanaan tgl 26-28 Januari 2021, jumlah 20 peserta.

### B. Diklat Penjenjangan Jabatan Fungsional Rescuer Terampil Angkatan III

Dalam kenaikan jabatan rescuer mampu melaksanakan materi & praktek yang di berikan oleh para instruktur dan observer., kegiatan Pelatihan, tempat balai diklat ( BASARNAS ) Cariu-jonggol & buperta cibubur Jakarta timur, waktu pelaksanaan tgl 31 Januari s.d. 7 Februari 2021, jumlah 43 peserta.

### C. Diklat Penjenjangan Jabatan Fungsional Rescuer Mahir Angkatan II

Dalam kenaikan jabatan rescuer mampu melaksanakan materi & praktek yang di berikan oleh para instruktur dan observer., kegiatan Pelatihan, tempat balai diklat ( BASARNAS ) Cariu-jonggol & buperta cibubur Jakarta timur, waktu pelaksanaan tgl 7-14 Februari 2021, jumlah peserta 24 orang.

### D. Diklat Penjenjangan Jabatan Fungsional Rescuer Terampil, Mahir, & Penyalia

Dalam kenaikan jabatan rescuer mampu melaksanakan materi & praktek yang di berikan oleh para instruktur dan observer., kegiatan Pelatihan, tempat balai diklat ( BASARNAS ) Cariu-jonggol & buperta cibubur Jakarta timur, waktu pelaksanaan tgl 30 September s.d. 7 Oktober 2021, jumlah 40 peserta.

### E. Diklat Latihan Dasar SAR Angka-

tan LXXIV Tahun 2021

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan di balai diklat, Tanjung Sari, Pelabuhan Ratu, Gunung Salak, waktu pelaksanaan tgl 7 Maret s.d 16 April 2021, jumlah 109 peserta.

### F. Diklat Latihan Dasar CPNS Angkatan I & II Virtual dan balai diklat

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan Virtual dan Balai Diklat, waktu pelaksanaan tgl 19 April s.d 11 Mei, 24 Mei s.d 25 Juli, 28 Juni s.d 9 Agustus, 22 Agustus s.d 28 Agustus 2021, jumlah 82 peserta.

### G. Diklat Profesiensi Instruktur Pengeporasian Alat Komunikasi SAR

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan di Balai Diklat, waktu pelaksanaan balai diklat, tgl 7 - 9 Juli 2021, jumlah 41 peserta.

### H. Diklat Medical First Responder Angkatan XXIII

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan Virtual dan balai diklat, waktu pelaksanaan tgl 19 Agustus s.d 9 September 2021., jumlah 24 peserta.

### I. Diklat Medical First Responder Angkatan XXIV

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan Virtual dan Balai Diklat, waktu pelaksanaan tgl 19 Agustus s.d 9 September 2021, jumlah 24 peserta.

### J. Diklat Latihan Dasar SAR Angkatan LXXV Tahun 2021

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan balai diklat, pelabuhan ratu, gunung salak, tebing cari, waktu pelaksanaan tgl 29 September s.d12 November 2021, jumlah 35 peserta.

### K. Diklat Latihan Dasar SAR Angkatan LXXVI Tahun 2021

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan balai diklat, pelabuhan ratu, gunung salak, tebing cari, waktu pelaksanaan tgl 29 September s.d12 November 2021, jumlah 35 peserta.

### L. Diklat Latihan Dasar SAR Angkatan LXXVII Tahun 2021

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan di balai diklat Basarnas, Tanjung Sari, Gunung Salak, Buperta Cibubur, waktu pelaksanaan tgl 1 November s.d 27 Desember 2021, jumlah 39 peserta.

### M. Diklat Latihan Dasar SAR Angkatan LXXVIII Tahun 2021

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan di balai diklat Basarnas, Tanjung Sari, Gunung Salak, Buperta Cibubur, waktu pelaksanaan tgl 1 November s.d 27 Desember 2021, jumlah 39 peserta.

### N. Diklat Latihan Dasar SAR Angkatan LXXIX Tahun 2021

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan di balai diklat Basarnas, Tanjung Sari, Gunung Salak, Buperta Cibubur, waktu pelaksanaan tgl 1 November s.d 27 Desember 2021, jumlah 39 peserta.

### O. Diklat Latihan Dasar SAR Angkatan LXXX Tahun 2021

kegiatan Pelatihan, tempat pelaksanaan di balai diklat Basarnas, Tanjung Sari, Gunung Salak, Buperta Cibubur, waktu pelaksanaan tgl 1 November s.d 27 Desember 2021, jumlah 38 peserta.

Komposisi pegawai yang bertugas di Balai Diklat adalah sebanyak 39 orang, dengan rincian sebagai berikut :

# TOTAL PEGAWAI

**PNS** 39 PERSONIL  
**PPPK** 0 PERSONIL

## KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN BALAI DIKLAT

39 0

PEJABAT STRUKTURAL	4	0
ADMINISTRASI	18	0
INSTRUKTUR	16	0
MEDIS	1	0



# KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

DALAM Mendukung Keberhasilan Operasi Pencarian dan Pertolongan

## KANTOR PENCARIAN & PERTOLONGAN

### BALAI DIKLAT

	T	B	R
RESCUE CAR	6	6	
RESCUE TRUK	0	0	
TRUK ANGKUT PERS	6	6	
MOTOR TRAIL	5	5	
RESCUE BOX EQUIPME	1	1	
RUBBER BOAT	11	11	
RESCUE FAST WATER	2	2	
AMBULANCE	4	4	
BUS	2	2	
KENDARAAN RODA 2	8	8	
KENDARAAN RODA 4	9	9	
KENDARAAN RODA 6	1	1	
TOWER RAPELLING	1	1	
GEDUNG URBAN SAR	1	1	

## TOTAL

ASET SAR LAUT & DARAT

T TOTAL  
 B BAIK  
 R RUSAK

RESCUE CAR	6
RESCUE TRUK	0
TRUK ANGKUT PERSONIL	6
MOTOR TRAIL	5
RESCUE BOX EQUIPMENT	1
RUBBER BOAT	11
RESCUE FAST WATER	2
AMBULANCE	4
BUS	2
KENDARAAN RODA 2	8
KENDARAAN RODA 4	9
KENDARAAN RODA 6	1
TOWER RAPELLING	1
GEDUNG URBAN SAR	1



**BELANJA PEGAWAI**

**90.53%** **PAGU** Rp. 2,713,261,000  
**REALISASI** Rp. 2,456,378,652

**BELANJA BARANG**

**65.95%** **PAGU** Rp. 25,059,783,000  
**REALISASI** Rp. 16,528,032,238

**BELANJA MODAL**

**96.05%** **PAGU** Rp. 11,950,000,000  
**REALISASI** Rp. 11,477,645,097

**PAGU** Rp. 39,723,044,000  
**REALISASI** Rp. 30,462,055,987 **76.69%**

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi pencarian dan pertolongan	0
Keberhasilan evakuasi korban pada operasi pencarian dan pertolongan	0
Prosentase terlaksananya Siaga SAR Khusus	0
Prosentase Terlaksananya Latihan SAR Daerah	0
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga pencarian dan pertolongan	0
Persentase jumlah potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	0
Persentase pemenuhan sarana pencarian dan pertolongan (seluruh alat)	0
Persentase Kesiapan Sarana pencarian dan pertolongan	90
Persentase pemenuhan prasarana pencarian dan pertolongan	54
Persentase kesiapan Peralatan dan perangkat komunikasi	0
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (Omspan)	84.44
Nilai atas evaluasi kinerja anggaran (Smart-DJA)	88.4
Persentase penyajian laporan keuangan tepat waktu	100
Nilai SAKIP (APIP)	B (63,26)

Dalam rangka mendukung kesiapan SDM pelaksana Operasi Pencarian dan Pertolongan, maka dilaksanakan diklat baik pada personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kantor Pencarian dan Pertolongan Balai Diklat (pelatihan internal) maupun potensi (pelatihan eksternal). Adapun pelatihan yang telah dilaksanakan selama Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

NO	URAIAN KEGIATAN	WAKTU	TEMPAT	PENYELENGGARA
1	LATIHAN DAN PENGENALAN SAR	05 S/D 06 MARET 2021	Kota Makassar	KPA ASTAGIRI SU-LAWESI
2	Pendidikan dan Pelatihan Teknik Pertolongan di Permukaan Air	01 S/D 04 APRIL 2021	Kab. Maros	BADAN AMIL ZAKAT TANGGAP BENCANA KAB. MAROS
3	LATIHAN VERTICAL RESCUE	02 S/D 04 APRIL 2021	Makassar	SIAGA MERS HIMIRA F. KEP UNHAS
4	PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SAR	9 S/D 11 APRIL 2021	Kab. Tana Toraja	TIM SIAGA BENCANA PERSEKUTUAN PEMUDA GEREJA TORAJA
5	SIMULASI TERHADAP TANGGAP DARURAT GEMPA BUMI & TSUNAMI	24 S/D 25 MEI 2021	Makassar	PT. PELINDO IV
6	PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SAR			SAR PANGKEP
7	PELATIHAN PENCEGAHAN MITIGASI BENCANA	28 S/D 30 MEI 2021	Pare Pare	BPBD KOTA PARE-PARE
8	Latihan Kaderisasi Pertempuran Hutan Tersebar Kodam XIV/HSN	28 MEI DAN 07 JUNI 2021	Makassar	PANGLIMA KODAM XIV HASANUDDIN
9	PELATIHAN RESCUE	11 S/D 13 JUNI 2021	Makassar	MAPALA SWARA BHUWANA UKI PAULUS MAKASSAR



## BAB III PERMASALAHAN DAN REKOMENDASI

Pada Bab sebelumnya telah dibahas tentang pelaksanaan kegiatan serta capaian kinerja yang telah dicapai oleh Basarnas selama periode Tahun 2021.

Terkait dengan pelaksanaan kegiatan-kegiatan tersebut terdapat beberapa kendala yang dihadapi guna mencapai realisasi kegiatan sesuai dengan target.

Berikut ini akan dibahas tentang permasalahan dan rekomendasi terhadap yang dihadapi oleh Basarnas selama periode Tahun 2021. Rekomendasi akan permasalahan ini diharapkan dapat menjadi masukan sebagai perbaikan baik untuk pelaksanaan kegiatan maupun capaian kinerja Basarnas tahun berikutnya.

Dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi terdapat beberapa kendala/ permasalahan, adapun kendala/permasalahan tersebut antara lain:

### A. Bidang Keuangan pada Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Permasalahan yang muncul dalam pengelolaan PNBP sesuai dengan PP nomor 58 Tahun 2020 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan akan memulai sesuai Siklus APBN pada tahun 2022 dengan, saat ini Target PNBP sebesar Rp2.786.239.120 dan sudah tercantum pada DIPA Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2022 yakni dari pemanfaatan BMN pada Kantor pusat, Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung, dan Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon. Sedang untuk Balai Diklat belum di targetkan pada tahun 2022.

Kegiatan yang selama ini mendapat respon dari pihak luar untuk di diusulkan menjadi jenis dan Tarif PNBPnya. Khususnya Balai Diklat diketahui bahwa dalam pada tahun 2021. Balai Diklat telah mengajukan Akreditasi pada Lembaga Administrasi Negara akan tetapi terhambat belum adanya PNBP pada Balai Diklat sehingga persyaratan untuk akreditasi belum cukup dan diharapkan dengan mengusulkan jenis dan tarif PNBP untuk kegiatan pada Balai Diklat dapat meningkatkan nilai untuk akreditasi yang diharapkan sehingga meningkatkan tugas dan fungsi Balai Diklat dapat tercapai.

### B. Bidang Kerja Sama

1. Belum diperpanjangnya beberapa kerja sama dengan Instansi/ Negara terkait bidang SAR yang terkendala koordinasi dikarenakan adanya perbedaan birokrasi/ struktur pemerintahan pada masing masing Instansi/ Negara.
2. Belum terdapatnya tindak lanjut dari MoU/ Nota Kesepahaman sebagai dasar teknis pelaksanaan kerja sama dikarenakan tidak adanya usulan dari unit kerja terkait mengenai tindak lanjut dari MoU/ Nota Kesepahaman.

### C. Bidang Data dan Informasi

1. Sulitnya merubah IT Behaviour (perilaku teknologi informasi) pengguna/ user dalam melakukan pekerjaan secara manual menjadi secara otomatis dengan

menggunakan aplikasi yang telah dibangun.

2. Belum dilaksanakannya audit keamanan informasi dan audit TIK.
3. Belum adanya SDM yang definitive di Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang menangani bidang teknologi informasi dan wali data.

Beberapa rekomendasi yang perlu disampaikan terkait dengan upaya perbaikan dalam rangka meningkatkan optimalisasi pencapaian kinerja instansi antara lain adalah:

1. Perlu dilakukannya assessment terhadap pelaksanaan pengembangan teknologi informasi di lingkungan Basarnas. Program assessment tersebut dilakukan secara menyeluruh pada sumber daya yang ada agar hasil rekomendasinya dapat menjadi perbaikan dalam kinerja kedepannya.
2. Basarnas perlu menyusun kebijakan audit TIK dan keamanan informasi yang dapat dijadikan pedoman dalam pelaksanaannya. Melalui pelaksanaan audit dan keamanan tersebut diharapkan dapat mengukur tingkat keamanan terhadap Infrastruktur dan aplikasi sistem informasi agar tidak rentan oleh resiko dan ancaman yang dapat mengganggu stabilitas operasional sistem seperti cyber crime dan hacker.
3. Di era new normal saat ini, kebutuhan akan aplikasi sistem informasi dan perangkat teknologi informasi berupa peralatan video conference serta jaringan internet dengan kapasitas yang memadai sangat diperlukan dan menjadi skala prioritas untuk dipenuhi ketersediaannya di seluruh lingkungan Basarnas. Untuk mendukung hal tersebut diperlukan adanya kebijakan daring yang dapat dijadikan sebagai pedoman pelaksanaan termasuk didalamnya alokasi sumber daya yang harus dipenuhi.

### D. Bidang Pengawasan Internal

Permasalahan pengawasan intern yang belum efektif dalam rangka pelaksanaan tugas dan fungsi pengawasan yaitu Implementasi Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) belum optimal karena masih adanya temuan hasil pengawasan baik dari internal dan eksternal pemeriksaan.

### E. Bidang Kesiapsiagaan SAR

Sebagai penyelenggara Siaga dan pemantau pelaksanaan siaga seluruh UPT, petugas siaga yang existing saat ini masih kurang dalam pemenuhan jumlah dan kompetensi yang sesuai dengan jabatannya.

Rekomendasi yang disampaikan pada permasalahan tersebut yaitu diperlukan peningkatan kompetensi pegawai dilingkungan Direktorat Kesiapsiagaan sesuai dengan jabatan yang dipangku. Selain itu diperlukan peningkatan dan penyetaraan pendidikan formal untuk pegawai operator komunikasi sebagaimana disyaratkan oleh BKN yaitu D3 (grade 6), dimana sampai saat ini pendidikan formal operator komunikasi masih SMA.

## F. Bidang Sarana dan Prasarana SAR

1. Kondisi Kesiapan sarana dan prasarana yang belum optimal
2. Masih kurangnya sarana dan prasarana SAR pada Kanvasar untuk mendukung operasi SAR dikarenakan keterbatasan anggaran serta adanya pemotongan anggaran karena covid-19.
3. Perencanaan pemeliharaan Kapal Penyelamatan belum terjadwal secara baik.
4. Belum adanya bagian yang menangani kelaikan sarana pencarian dan pertolongan laut dan udara, keselamatan kerja, dan bagian pengendalian pengadaan barang/jasa.

Rekomendasi yang perlu disampaikan pada permasalahan tersebut yaitu:

1. Telah dilaksanakan Pemantauan Pengelolaan Sarana dan Prasarana ke beberapa lokasi (karena Covid-19 juga dilaksanakan pemantauan secara online melalui zoom meeting)
2. Melakukan efisiensi anggaran dan menggunakan skala prioritas dalam Pemenuhan dan Pemeliharaan sarana dan Prasarana
3. Menyusun perencanaan pemeliharaan sesuai dengan jadwal (annual, intermediate, special Inspection) dan Kepala UPT harus melaporkan rencana pemeliharaan serta kondisi sarana, prasarana dan peralatan pencarian dan pertolongan kepada Direktorat Sarana dan Prasarana
4. Mengusulkan penambahan struktur organisasi dalam SOTK Basarnas yang menangani kelaikan sarana pencarian dan pertolongan laut dan udara keselamatan kerja, dan bagian pengendalian pengadaan barang/jasa

## BAB IV PENUTUP

Basarnas dalam periode Tahun 2021 telah banyak mengalami peningkatan kinerja dan capaian. Capaian-capaian tersebut diperoleh di berbagai bidang antara lain penyelenggaraan operasi SAR, pengelolaan kepegawaian, kearsipan, dan lain-lain.

Capaian-capaian tersebut diperoleh melalui kerja keras dan kerja sama seluruh pihak di Basarnas dan dukungan berbagai pihak eksternal yang berasal dari Kementerian/ Lembaga lain, pihak legislatif serta potensi SAR. Untuk itu sumbangsih dan kerja sama seluruh pihak tersebut sangat dihargai terutama dalam pencapaian kinerja Basarnas pada saat ini.

Diharapkan capaian-capaian tersebut yang diperoleh Basarnas saat ini dapat dipertahankan bahkan ditingkatkan di masa mendatang untuk digunakan sebagai dasar peningkatan kinerja Basarnas dalam penyelenggaraan operasi SAR dan penyelenggaraan administrasi. Semoga harapan untuk mewujudkan Basarnas yang handal dalam penyelenggaraan operasi SAR sekaligus akuntabel dan tertib dalam penyelenggaraan administrasi segera dapat tercapai. Peningkatan kinerja tersebut akan dirasakan manfaatnya oleh masyarakat, pemerintah dan pegawai Basarnas dalam bentuk peningkatan kesejahteraan.

Demikian Laporan tahunan Tahun 2021 disusun. Semoga Laporan tahunan ini dapat digunakan sebagai bahan masukan dalam rangka penentuan kebijakan lebih lanjut. Avignam Jagat Samagram, semoga selamatlah alam semesta.



