

KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 5 of 8

- 6) Informasi harga melalui E-Katalog, E-commerce, toko offline dan Bengkel yang dapat dipertanggungjawabkan;
- 7) Standar harga dari sumber lain yang dapat dipertanggungjawabkan.

4. Sasaran

- a. Konsultan dapat membuat repair list untuk masing-masing kapal;
- b. Konsultan Penyusunan Repair List Kapal dapat membuat engineering estimate yang mengacu pada sumber-sumber harga yang dapat dipertanggungjawabkan;
- c. Konsultan Penyusunan Repair List Kapal membuat perkiraan waktu yang dibutuhkan untuk docking setiap kapal.

5. Lokasi
Pekerjaan

Kegiatan Penyusunan Repair List Kapal dilakukan pada :

NO	LOKASI	NAMA KAPAL	PJG	Bahan
1	Banda Aceh	KN SAR Kresna 232	40	Aluminium
2	Maumere	KN SAR Puntadewa 250	40	Aluminium
3	Mamuju	KN SAR Parikesit 251	40	Aluminium
4	Tarakan	KN SAR Seta 252	40	Aluminium
5	Padang	KN SAR Yudhistira 227	40	Aluminium
6	Pk. Pinang	KN SAR Karna 246	40	Aluminium
7	Banten	KN SAR Drupada 208	40	Aluminium
8	Palembang	KN SAR 206	36	Fiberglass
9	Tj.Pinang	KN SAR 209	36	Fiberglass

KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 6 of 8

6. Keluaran
- Repair List Docking;
 - Spesifikasi Teknis;
 - Engineering Estimate beserta data dukung;
 - Lokasi galangan kapal terdekat;
 - Estimasi Waktu Pelaksanaan Docking Kapal.
7. Jangka Waktu Penyelesaian Pekerjaan
- Jangka waktu penyelesaian kegiatan selama 3 (tiga) bulan kalender.

8. Personil

Posisi	Kualifikasi	Orang
Ahli Perkapalan Kapal	Minimal lulusan S1 Teknik Perkapalan pengalaman di bidang pembangunan kapal minimal 10 tahun	2
Ahli Sistem Kapal	Minimal lulusan S1 Teknik Perkapalan/ Teknik Sistem Perkapalan pengalaman di bidang system dan permesinan kapal minimal 10 tahun	2
Estimator	Minimal lulusan D3/Politeknik Perkapalan pengalaman dibidang perencanaan Pembangunan/ docking kapal minimal 5 tahun	2