

KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	<b>PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025</b>	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 1 of 8

#### 1. Latar Belakang

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) merupakan lembaga yang mengemban tugas dan fungsi utama dalam melakukan pencarian dan penyelamatan (SAR). Dalam melaksanakan tugasnya, Basarnas memiliki peran penting dalam menjaga keselamatan jiwa manusia di wilayah perairan Indonesia. Salah satu sarana vital yang menunjang kelancaran tugas Basarnas adalah kapal SAR. Saat ini, Basarnas memiliki armada kapal SAR dengan berbagai tipe dan ukuran yang tersebar di berbagai wilayah di Indonesia.

Untuk menjaga kesiapsiagaan dan kelayakan operasi kapal-kapal SAR tersebut, diperlukan pemeliharaan berkala. Pemeliharaan ini dilakukan secara rutin, baik bersifat preventif (pencegahan) maupun breakdown (perbaikan kerusakan mendadak).

Pemeliharaan berkala kapal SAR Basarnas harus dilakukan secara maksimal dan efisien. Hal ini penting untuk meminimalisir penggunaan anggaran, optimalisasi jadwal dan waktu pemeliharaan, serta memastikan kapal SAR selalu siap siaga dalam menjalankan tugasnya dalam operasi pencarian dan penyelamatan (SAR) yang bisa terjadi kapan dan dimana saja.

Oleh karena itu, dibutuhkan tenaga profesional yang ahli dalam menentukan dan membuat daftar pemeliharaan (repair list) untuk kapal SAR Basarnas. Hal ini bertujuan untuk memastikan pemeliharaan berkala kapal SAR dilakukan

KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	<b>PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025</b>	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 2 of 8

secara efektif, efisien, dan sesuai dengan standar yang ditetapkan.

2. Maksud dan Tujuan
  - 1) Maksud dari pekerjaan penyusunan repairlist adalah meningkatkan efektivitas dan efisiensi pelaksanaan pemeliharaan docking kapal pencarian dan pertolongan Basarnas melalui jasa konsultan untuk penyusunan repairlist yang lebih akurat dan berkualitas.
  - 2) Tujuan dari pekerjaan penyusunan repairlist adalah memastikan diperolehnya tenaga ahli yang kompeten dan memiliki tanggung jawab dalam untuk menghasilkan keluaran dalam penilaian kondisi kapal, penentuan kebutuhan perbaikan, dan membuat daftar pemeliharaan (repair list) yang rinci dan akurat.
  
3. Target/Sasaran Target/sasaran yang ingin dicapai dalam pekerjaan penyusunan repairlist ini adalah tersusunnya dokumen spesifikasi teknis, *engineering estimate*, dan rencana anggaran biaya docking kapal sesuai data dan informasi dari lapangan yang dapat dipertanggungjawabkan.
  
4. Lingkup Pekerjaan
  - a. Lingkup pekerjaan penyusunan repair list adalah sebagai berikut:
    - 1) Melaksanakan survei kondisi masing-masing kapal langsung di Lokasi untuk mengetahui kondisi eksisting kapal;

KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	<b>PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025</b>	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 3 of 8

- 2) Mengidentifikasi, mencatat dan mendokumentasikan setiap bagian yang dimasukkan dalam repairlist sesuai data repairlist dari Kantor Pencarian dan Pertolongan dan/atau kondisi eksisting pada saat dilaksanakan survei;
- 3) Mengumpulkan data dan, atau dokumen rujukan harga bahan, upah dan sewa peralatan yang berlaku di Lokasi docking terdekat dengan tempat sandar kapal;
- 4) Membuat analisa harga satuan untuk setiap item pekerjaan yang ada pada kegiatan tersebut;
- 5) Mengidentifikasi dengan cermat semua item pekerjaan yang diperlukan dan menghitung volume dari setiap item pekerjaan, guna menyusun Engineer Estimate (EE) untuk Rencana Anggaran Biaya (RAB);
- 6) Menyusun spesifikasi teknis dari asumsi urutan atau tahap pekerjaan yang dilakukan pada setiap kegiatan pembongkaran dan pemasangan ulang barang/material yang diperbaiki atau diganti pada setiap item repair list;
- 7) Membuat Engineer Estimate (EE) berdasarkan analisis mendalam terhadap berbagai faktor teknis, seperti bahan/ material, tenaga kerja, peralatan, dan lain-lain yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan docking kapal;
- 8) Menyusun rencana anggaran biaya (RAB) sesuai perhitungan Engineer Estimate (EE);



KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	<b>PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025</b>	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 4 of 8

- 9) Membuat estimasi kebutuhan waktu pelaksanaan masing-masing pekerjaan docking kapal;
  - 10) Memberikan informasi Lokasi galangan-galangan kapal yang memiliki kemampuan untuk mengerjakan docking kapal Basarnas (untuk efisiensi penggunaan BBM kapal).
- b. Referensi sumber data/ dokumen yang direkomendasikan sebagai berikut:
- 1) Pedoman penyusunan tarip pemeliharaan dan perbaikan kapal dari Institusi Perkapalan dan Sarana Lepas Pantai Indonesia (IPERINDO) Tahun keluaran terbaru;
  - 2) Regulasi class BKI mengenai repairlist docking tahunan, docking intermediate dan docking besar;
  - 3) Peraturan perundangan atau peraturan-peraturan yang dikeluarkan oleh pemerintah yang masih berlaku dan dapat dijadikan rujukan dalam penyusunan repairlist;
  - 4) Pricelist/ daftar harga dari galangan yang memiliki kemampuan mengerjakan docking kapal di sekitar Lokasi sandar kapal/ Lokasi terdekat dengan sandar kapal;
  - 5) Pricelist/ daftar harga sparepart mesin induk dan genset dari Perusahaan yang ditunjuk oleh engine maker/ perwakilan engine maker yang ada di Indonesia;

KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	<b>PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025</b>	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 5 of 8

- 6) Informasi harga melalui E-Katalog, E-commerce, toko offline dan Bengkel yang dapat dipertanggungjawabkan;
- 7) Standar harga dari sumber lain yang dapat dipertanggungjawabkan.

4. Sasaran

- a. Konsultan dapat membuat repair list untuk masing-masing kapal;
- b. Konsultan Penyusunan Repair List Kapal dapat membuat engineering estimate yang mengacu pada sumber-sumber harga yang dapat dipertanggungjawabkan;
- c. Konsultan Penyusunan Repair List Kapal membuat perkiraan waktu yang dibutuhkan untuk docking setiap kapal.

5. Lokasi  
Pekerjaan

Kegiatan Penyusunan Repair List Kapal dilakukan pada :

NO	LOKASI	NAMA KAPAL	PJG	Bahan
1	Banda Aceh	KN SAR Kresna 232	40	Aluminium
2	Maumere	KN SAR Puntadewa 250	40	Aluminium
3	Mamuju	KN SAR Parikesit 251	40	Aluminium
4	Tarakan	KN SAR Seta 252	40	Aluminium
5	Padang	KN SAR Yudhistira 227	40	Aluminium
6	Pk. Pinang	KN SAR Karna 246	40	Aluminium
7	Banten	KN SAR Drupada 208	40	Aluminium
8	Palembang	KN SAR 206	36	Fiberglass
9	Tj.Pinang	KN SAR 209	36	Fiberglass

KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	<b>PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025</b>	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 6 of 8

6. Keluaran
- Repair List Docking;
  - Spesifikasi Teknis;
  - Engineering Estimate beserta data dukung;
  - Lokasi galangan kapal terdekat;
  - Estimasi Waktu Pelaksanaan Docking Kapal.
7. Jangka Waktu Penyelesaian Pekerjaan
- Jangka waktu penyelesaian kegiatan selama 3 (tiga) bulan kalender.

8. Personil	Posisi	Kualifikasi	Orang
	Ahli Perkapalan Kapal	Minimal lulusan S1 Teknik Perkapalan pengalaman di bidang pembangunan kapal minimal 10 tahun	2
	Ahli Sistem Kapal	Minimal lulusan S1 Teknik Perkapalan/ Teknik Sistem Perkapalan pengalaman di bidang system dan permesinan kapal minimal 10 tahun	2
	Estimator	Minimal lulusan D3/Politeknik Perkapalan pengalaman dibidang perencanaan Pembangunan/ docking kapal minimal 5 tahun	2



KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	<b>PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025</b>	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 7 of 8

Asisten	Minimal lulusan STM/SMK Teknik minimal pengalaman dibidang perkapalan 5 tahun	1
Administrator	Minimal lulusan STM/SMK	1

9. Kompetensi Badan Usaha      Mempunyai SIUP/NIB dengan KBLI Jasa Inspeksi Teknis Instalasi (71204)/Aktivitas Keinsinyuran dan Konsultasi Teknis (71102)
  
10. Sumber Pendanaan      Pekerjaan ini dibiayai dari sumber pendanaan: DIPA Kantor Pusat Basarnas Tahun Anggaran 2025.
  
11. Lingkup Kewenangan Penyedia Jasa
  - a. Melakukan survey ke masing-masing Kapal;
  - b. Menentukan repair list dan spesifikasi teknis;
  - c. Melakukan survey harga pasar;
  - d. Membuat engineering estimate;
  - e. Membuat estimasi waktu pelaksanaan docking didasarkan pada kondisi masing masing wilayah tempat kapal akan docking.
  
12. Perkiraan biaya      Harga Perkiraan Sendiri (HPS) sebesar Rp572.578.437,- (Lima ratus tujuh puluh dua juta lima ratus tujuh puluh delapan ribu empat ratus tiga puluh tujuh rupiah).
  
13. Laporan
  - a. Konsep Laporan Akhir

KERANGKA ACUAN KERJA		
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN	<b>PENYUSUNAN REPAIR LIST KAPAL TAHAP II TAHUN 2025</b>	KODE : KAK - 02
		T.A. : 2025
DIREKTUR SARANA DAN PRASARANA		HALAMAN: 8 of 8

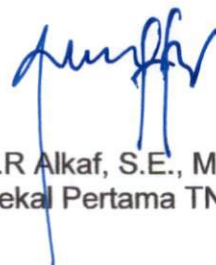
- 1) Memuat hasil pekerjaan repairlist untuk 9 (sembilan) unit kapal;
- 2) Dilaksanakan rapat pemaparan konsep hasil pekerjaan penyusunan repairlist tahap II kepada PPK;
- 3) Konsep laporan akhir dibuat dalam bentuk hard copy.

b. Laporan Akhir

- 1) Laporan Akhir memuat hasil final pelaksanaan seluruh kegiatan.
- 2) Laporan akhir dalam bentuk softcopy dan hardcopy yang didalamnya meliputi:
  - Repair list docking;
  - Spesifikasi teknis;
  - Engineering estimate beserta data dukung;
  - Lokasi galangan kapal terdekat;
  - Estimasi Waktu Pelaksanaan Docking Kapal.

Jakarta, 8 Mei 2025

Direktur Sarana dan Prasarana



Dr. A.R Alkaf, S.E., M.M., Ph.D.  
Marsekal Pertama TNI