



## Dokumen Pemilihan

---

Pengadaan  
Jasa Lainnya

---

Tender Pascakualifikasi



## DOKUMEN PEMILIHAN

Nomor: DOKTEN-10/POKJA-1/PL.04.03/II/SAR-2024

Tanggal: 19 Februari 2024

untuk

Pengadaan

Pekerjaan Special Inspection untuk Pemeliharaan Kapal Penyelamatan (Rescue Boat)  
KN SAR 218 Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru (Tender Ulang)

Kelompok Kerja Pemilihan: Pokja 1 UKPBJ

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

Tahun Anggaran: 2024

LEMBAR DATA PEMILIHAN (LDP)

Bagian IKP	No.IKP	Isian Ketentuan
A. UMUM		
1. LINGKUP PEKERJAAN	1.1	Kode RUP: 47064235
	1.2	Nama paket pengadaan: Pekerjaan Special Inspection untuk Pemeliharaan Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) KN SAR 218 Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru (Tender Ulang)
	1.3	Uraian singkat paket pengadaan: Pekerjaan Special Inspection untuk Pemeliharaan Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) KN SAR 218 Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru
	1.4	Jangka waktu penyelesaian pekerjaan: 60 ( enam puluh ) hari kalender.
	1.5	Nama Satuan Kerja : Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
	1.6	Nama UKPBJ: UKPBJ BASARNAS
	1.7	Nama Pokja Pemilihan: Pokja 1 UKPBJ BASARNAS
	1.8	Alamat Pokja Pemilihan: Gedung Basarnas Jl. Angkasa Blok B.15 kav. 2-3 Kemayoran Jakarta Pusat
	1.9	Website Satuan Kerja : <a href="http://www.basarnas.go.id">www.basarnas.go.id</a>
	1.10	Website SPSE : <a href="http://www.lpse.basarnas.go.id">www.lpse.basarnas.go.id</a>
2. SUMBER DANA	Pengadaan Jasa Lainnya ini dibiayai dari sumber pendanaan: DIPA Kantor Pusat Basarnas Tahun Anggaran 2024	
B. DOKUMEN PEMILIHAN		
10. PEMBERIAN PENJELASAN	10.3	Tidak dilaksanakan peninjauan lapangan
C. PENYIAPAN DOKUMEN PENAWARAN		
15. DOKUMEN PENAWARAN	15.1.c.12)	
	dan 15.2.1.b.12)	
	Daftar Bagian Pekerjaan yang dapat disubkontrakkan:	
	a) Pekerjaan perawatan /perbaikan AC Central;	
	b) Pekerjaan Perbaikan GPS 1650 W;	
	c) Pekerjaan Radar Furuno As Front end 8 tone daylight;	
	d) Pekerjaan Perbaikan dan update AIS Furuno FA170;	

**Bagian IKP**

**No.IKP    Isian Ketentuan**

- e) Pekerjaan Gyro compass;
- f) Pekerjaan Perawatan mesin induk/Main engine MAN D2842 LE410;
- g) Perawatan Alternator;
- h) Perawatan Dinamo stater;
- i) Penggantian throttle lever control untuk kemudi wheel house yang rusak.

Penyedia berkewajiban melaksanakan subkontrak terhadap sebagian maupun seluruh bagian pekerjaan sebagaimana dimaksud di atas dengan usaha kecil [Ya/~~Tidak~~]

Apabila terdapat bagian pekerjaan subkontrakkan selain bagian pekerjaan yang tersebut diatas maka harus disampaikan dalam Dokumen Penawaran

15.1.d

dan

15.2.1.c

Dokumen penawaran teknis terdiri dari:

1. Jadwal dan jangka waktu pelaksanaan pekerjaan sampai dengan serah terima pekerjaan; Penyusunan jadwal dan jangka waktu dapat dibuat bentuk tabel/berchart/kurva s, dan lain-lain];
2. Rincian harga penawaran/daftar kuantitas dan harga; Peserta menyampaikan identitas pekerjaan yang meliputi jenis dan tipe pekerjaan yang ditawarkan dengan lengkap dan jelas;
3. Metode Pelaksanaan Pekerjaan atau tanggapan terhadap Spesifikasi Teknis untuk Pemeliharaan Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) KN SAR 218 Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru;
4. Jenis, kapasitas, komposisi, dan jumlah peralatan yang disediakan: (disertai foto-foto dan bukti pembelian atau sewa)
  - a. Memiliki tempat docking dengan jenis/ metode Graving Dock (Dok Kolam) yang mampu digunakan untuk kapal dengan ukuran panjang 36 meter dengan metode slipway dock(dock Tarik), graving dock (dok kolam), floating dock (dock apung), Airbag system dengan pelindung/system pengaman propeller dan shaft;
  - b. Memiliki Painting Spray;
  - c. Memiliki mesin bubut/ center press shaft propeller;
  - d. Memiliki Alat Balancing Propeller.
5. Daftar Personil Inti
  - a. Pimpinan Teknis/ Project Manager  
1 (satu) orang Pimpinan Teknis, pendidikan S1 Teknik Perkapalan, pengalaman minimal 5 tahun /

Bagian IKP	No.IKP	Isian Ketentuan
		D3 Teknik Perkapalan pengalaman minimal 8 tahun , disertai dengan surat penugasan;
	b.	Teknisi <ul style="list-style-type: none"><li>- Minimal 1 (satu) orang Teknisi Badan Kapal, pendidikan STM/ sederajat, pengalaman minimal 3 tahun yang berpengalaman di bidang konstruksi kapal Fiber disertai dengan surat penugasan;</li><li>- Minimal 1 (satu) orang Teknisi Mesin, pendidikan STM/ sederajat, pengalaman minimal 3 tahun yang berpengalaman di bidang permesinan dan system di kapal disertai dengan surat penugasan;</li><li>- Minimal 1 (satu) orang Teknisi Listrik pendidikan STM/ sederajat, pengalaman minimal 3 tahun yang berpengalaman kelistrikan kapal disertai dengan surat penugasan.</li></ul>
	c.	Tenaga Administrasi 1 (satu) orang Tenaga Administrasi, Pendidikan SMA/ sederajat, pengalaman minimal 3 tahun, disertai dengan surat penugasan.
	6.	Melampirkan surat pernyataan/ dukungan jaminan ketersediaan tempat docking, lokasi diutamakan di wilayah provinsi Kepulauan Riau disertai surat keterangan domisili;
	7.	Daftar bagian pekerjaan yang akan disubkontrakkan.
17. JENIS KONTRAK DAN CARA PEMBAYARAN		Jenis Kontrak: <i>lumsom</i> Cara pembayaran: <i>sekaligus</i>
18. MASA BERLAKUNYA PENAWARAN DAN JANGKA WAKTU PELAKSANAAN PEKERJAAN		Masa berlaku penawaran selama 45 (empat puluh lima) hari kalender sejak batas akhir penyampaian Dokumen Penawaran. Jangka waktu pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan SSKK klausul 12.
D. PENYAMPAIAN DOKUMEN PENAWARAN		
22. PENYAMPAIAN DOKUMEN PENAWARAN	22.3	Metode penyampaian dokumen penawaran: <i>1 (satu) file</i>

Bagian IKP	No.IKP	Isian Ketentuan
------------	--------	-----------------

E. PEMBUKAAN DAN EVALUASI DOKUMEN PENAWARAN

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 27. EVALUASI DOKUMEN PENAWARAN | 27.1 Metode evaluasi penawaran: Sistem Harga Terendah   |
|                                | 27.5.c.3) Evaluasi Teknis menggunakan: Sistem gugur   |
|                                | 27.5.d. Pokja Pemilihan menetapkan unsur dan kriteria evaluasi terhadap dokumen penawaran yang terdiri dari:  |
|                                | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Jadwal dan jangka waktu pelaksanaan pekerjaan sampai dengan serah terima pekerjaan; Penyusunan jadwal dan jangka waktu dapat dibuat bentuk tabel/berchart/kurva s, dan lain-lain];</li><li>2. Rincian harga penawaran/daftar kuantitas dan harga; Peserta menyampaikan identitas pekerjaan yang meliputi jenis dan tipe pekerjaan yang ditawarkan dengan lengkap dan jelas;</li><li>3. Metode Pelaksanaan Pekerjaan atau tanggapan terhadap Spesifikasi Teknis untuk Pemeliharaan Kapal Penyelamatan (Rescue Boat) KN SAR 218 Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru;</li><li>4. Jenis, kapasitas, komposisi, dan jumlah peralatan yang disediakan: (disertai foto-foto dan bukti pembelian atau sewa)<ol style="list-style-type: none"><li>a. Memiliki tempat docking dengan jenis/ metode Graving Dock (Dok Kolam) yang mampu digunakan untuk kapal dengan ukuran panjang 36 meter dengan metode slipway dock(dock Tarik), graving dock (dok kolam), floating dock (dock apung), Airbag system dengan pelindung/system pengaman propeller dan shaft;</li><li>b. Memiliki Painting Spray;</li><li>c. Memiliki mesin bubut/ center press shaft propeller;</li><li>d. Memiliki Alat Balancing Propeller.</li></ol></li><li>5. Daftar Personil Inti<ol style="list-style-type: none"><li>a. Pimpinan Teknis/ Project Manager<ol style="list-style-type: none"><li>1 (satu) orang Pimpinan Teknis, pendidikan S1 Teknik Perkapalan, pengalaman minimal 5 tahun / D3 Teknik Perkapalan pengalaman minimal 8 tahun , disertai dengan surat penugasan;</li></ol></li><li>b. Teknisi<ol style="list-style-type: none"><li>- Minimal 1 (satu) orang Teknisi Badan Kapal, pendidikan STM/ sederajat, pengalaman minimal 3 tahun yang berpengalaman di bidang konstruksi kapal Fiber disertai dengan surat penugasan;</li><li>- Minimal 1 (satu) orang Teknisi Mesin, pendidikan STM/ sederajat, pengalaman minimal 3 tahun yang berpengalaman di bidang permesinan dan system di kapal disertai dengan surat penugasan;</li><li>- Minimal 1 (satu) orang Teknisi Listrik pendidikan STM/ sederajat, pengalaman minimal 3 tahun yang berpengalaman</li></ol></li></ol></li></ol> |

Bagian IKP	No.IKP	Isian Ketentuan
		kelistrikan kapal disertai dengan surat penugasan.
	c.	Tenaga Administrasi
		1 (satu) orang Tenaga Administrasi, Pendidikan SMA/ sederajat, pengalaman minimal 3 tahun, disertai dengan surat penugasan.
	6.	Melampirkan surat pernyataan/ dukungan jaminan ketersediaan tempat docking, lokasi diutamakan di wilayah provinsi Kepulauan Riau disertai surat keterangan domisili;
	7.	Daftar bagian pekerjaan yang akan disubkontrakkan.
		Kriteria evaluasi tercantum dalam Bab VI Lembar Kriteria Evaluasi.

27.5.f Pengujian fungsi Sea trial Kapal

F. PENETAPAN PEMENANG

29. PENETAPAN CALON PEMENANG	Penetapan Calon Pemenang Urutan 1, 2 dan 3
31. PENETAPAN PEMENANG	31.2 Pemenang ditetapkan oleh: <i>Pokja Pemilihan</i>
37. JAMINAN PELAKSANAAN	37.3.b Masa berlakunya jaminan pelaksanaan selama 75 (Tujuh puluh lima) hari kalender sejak penandatanganan kontrak.  37.3.f Jaminan Pelaksanaan ditujukan kepada Pejabat Penandatangan Kontrak 04 (PPK 04).